



Mehr als ein Produkt. Partnerschaft.

MSP

Einteiliger Schneepflug für alle Winterbedingungen

Der MSP ist ein einteiliger Schneepflug, der in den Breiten von 2,7 bis 4,0 Metern erhältlich ist.

Er wurde entwickelt, um verschiedene Oberflächen instand zu halten und unter verschiedenen Winterbedingungen Schnee zu räumen.



Einteiliger Schneepflug für unbeständige Straßenverhältnisse

Der MSP-Pflug ist für die Instandhaltung verschiedener Oberflächen und die Räumung unterschiedlicher Schneearten geeignet. Sein besonderes Merkmal ist die Kombination einer Stahlgitterstruktur und einer besonders festen Polyethylen-Fläche der Flügel, womit ein optimales Verhältnis von Masse und Robustheit des Pfluges erreicht wird.

Die Ausführung der Flügelkurve ermöglicht einen besseren Schneeabwurf zur Seite, während die Drehmesser eine Anpassung an alle Arten von Schneefällen gewährleisten.

Der spezielle Mechanismus der zweifachen Drehmesser ermöglicht eine einfache Anpassung des MSP-Pfluges an die Straßenbedingungen. Die zweite Reihe der Messer können nach Bedarf mithilfe der Hydraulik gesenkt oder angehoben werden und auf diese Weise wird die Konfiguration des MSP-Pfluges für die Räumung von eingetretenem oder geschmolzenem Schnee ermöglicht.

Die Kombination der Stahl-, Gummi- oder Polyurethan-Messer und die hohe Beständigkeit gegen Torsion und Biegung machen den MSP-Pflug zur sicheren Wahl für alle Arten von Boden und Räumung aller Schneearten, vom frischen und eingestampften bis zum geschmolzenen Schnee.

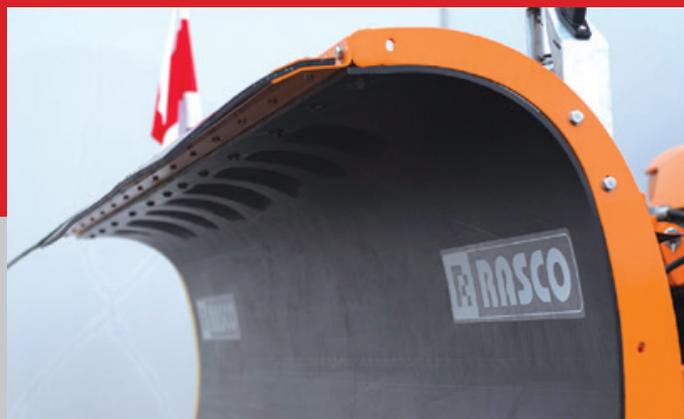
Der einteilige MSP-Pflug ist mit mehreren Sicherheitselementen bei Hindernisüberquerungen ausgestattet, um Schäden am Pflug zu verhindern und ein sicheres Arbeiten mit dem Pflug zu gewährleisten. Der Mechanismus der Achsneigung ermöglicht eine vollständige Anpassung an die zu reinigende Oberfläche ohne diese zu beschädigen, während reflektierende Markierungen, die Leuchtsignalisierung und Fähnchen den Pflug und das Fahrzeug für alle Verkehrsteilnehmer sichtbar machen.





✓ Doppelte Klingenreihe für eine maximale Reinigungseffizienz

Der MSP ist mit einem speziellen Mechanismus mit doppelten drehbaren Messern ausgestattet, wodurch der Pflug einfach an alle Straßenverhältnisse angepasst wird. Die zweite Messerreihe kann nach Bedarf mithilfe der Hydraulik gesenkt oder angehoben werden und auf diese Weise wird die Konfiguration des Pflugs für die Räumung von eingetretenem oder geschmolzenem Schnee ermöglicht.



✓ Leicht und doch langlebig

Der MSP-Pflug zeichnet sich durch eine Kombination aus einer Stahlgitterstruktur und einer besonders festen Polyethylen-Fläche der Flügel aus, womit ein optimales Verhältnis von Masse und Robustheit des Pflugs erreicht wird.



✓ Arbeitssicherheit

Der speziell entwickelte Mechanismus der Achsneigung ermöglicht eine vollständige Anpassung an die zu reinigende Oberfläche ohne diese zu beschädigen, während reflektierende Markierungen, die Leuchtsignalisierung und Fähnchen den Pflug und das Fahrzeug für alle Verkehrsteilnehmer sichtbar machen.



✓ Niedrigste Betriebskosten

Das einzigartige Oberflächenschutzsystem, die einfache Bedienung und Wartung, die robuste Konstruktion und die hochwertigen Materialien garantieren eine sichere Investition in den MSP-Pflug.

Die nachgewiesene Langlebigkeit, Sicherheit, Effizienz, Einfachheit und Verfügbarkeit von Serviceteilen sowie auch der After-Sales-Service garantieren die niedrigsten Gesamtbetriebskosten eines derzeit auf dem Markt erhältlichen Schneepfluges.

MERKMALE DER GERÄTETEILE



1



2



4



9

3

1 | Pflugflügel

Der Pflugflügel besteht aus Polyethylenblech in Kombination mit einer Gitterstahlstruktur. Die Stahlelemente des Pflugs werden mithilfe der Roboterschweißtechnik hergestellt und sind durch den SurfaceArmour-Oberflächenschutz geschützt, der die Belastbarkeit und Langlebigkeit des Pfluges unter winterlichen Bedingungen garantiert.

2 | Einfallswinkel der Pflugflügel

Der Neigungswinkel der Flügel am MSP-Pflug hängt von der Konfiguration der Flügel ab. In der doppelten Klingensreihe mit Gummi- und Stahlmessern beträgt der Einfallswinkel der vorderen Reihe der Gummiklingen -5° und der der hinteren Stahlklingen 15° . Bei der Konfiguration mit zweireihigen Stahl- und Polyurethan-Messern beträgt der Neigungswinkel der vorderen Reihe der Stahlmesser 15° und der der hinteren Polyurethan-Klingen 45° .

Wenn der MSP nur mit Stahlklingen ausgestattet ist, beträgt der Neigungswinkel 15° , während er bei der einreihigen Konfiguration mit Gummiklingen -5° beträgt.

6 | Schneeschutz

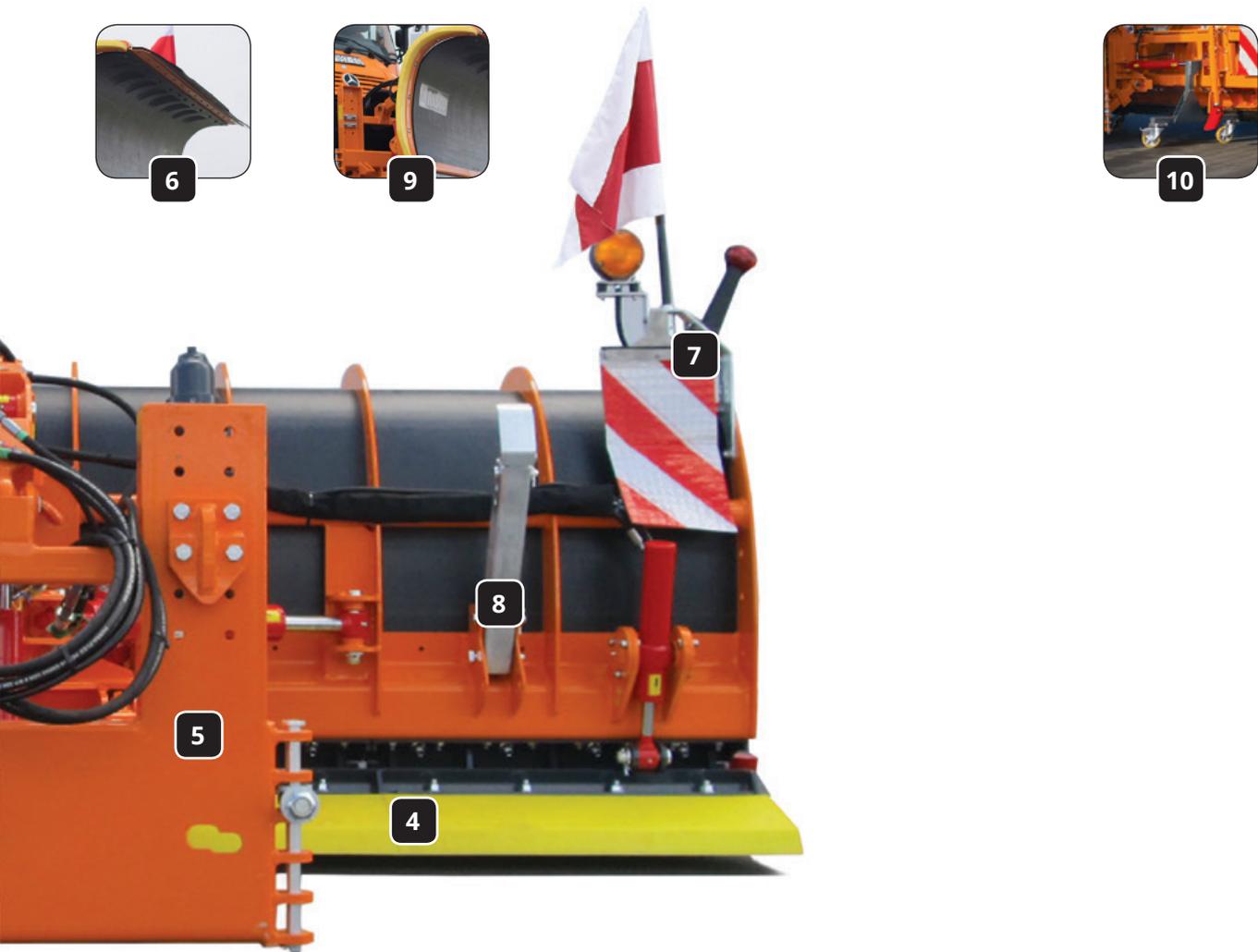
Die auf den Pflugflügel eingebaute Windschutzscheibe schützt das Fahrzeug vor sprühendem Schnee und ermöglicht ein störungsfreies und sicheres Arbeiten mit dem Schneepflug.

7 | Verkehrssignalisierung

Ermöglicht eine mehrfache Verbindung des Schneepfluges mit dem Fahrzeug – mit verschiedenen Arten von Aufnahmeplatten für LKWs und Arbeitsfahrzeuge oder einer Aufnahme an den vorderen Auslassungspunkten des Traktors.

8 | Unterstützende Elemente

Stützfüße oder Hilfsräder halten das Gewicht des Pfluges und verhindern, dass sich der Pflug eingräbt. Sie verlängern die Lebensdauer der Messer, schützen den Pflug und die zu reinigende Unterlage vor Schäden.



3 | Messer

Der Pflug kann mit vier verschiedenen Messer-Konfigurationen für die Schneeräumung ausgestattet werden: mit zweireihigen Messern in den Ausführungen Gummi + Stahl und Stahl + Polyurethan sowie mit einer Reihe Stahl- oder einer Reihe Gummimessern.

4 | Zweite Messerreihe

Hydraulisch von der Fahrzeugkabine aus gesteuert, ermöglicht das System zum Anheben und Absenken der zweiten Messerreihe es dem Fahrer, den optimalen Messertyp für die verschiedenen Untergründe und Schneearten zu wählen.

5 | Greifsystem

Ermöglicht eine mehrfache Verbindung des Schneepfluges mit dem Fahrzeug – mit verschiedenen Arten von Aufnahmeplatten für LKWs und Arbeitsfahrzeuge oder einer Aufnahme an den vorderen Auslassungspunkten des Traktors.

9 | Seitliche Stoßdämpfer

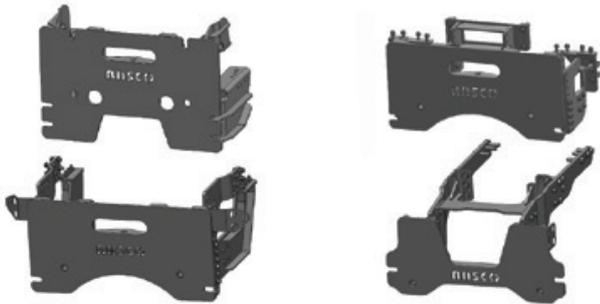
Die auf den äußeren Flügeln des Pfluges angebrachten Abweiser verhindern eine Beschädigung durch seitliche Stöße auf Hindernisse auf der zu reinigenden Oberfläche. Genau wie die Messer, gehören diese zum Verbrauchsmaterial und können leicht ausgetauscht werden.

10 | Lagerung außerhalb der Saison

Die Lagerung der Pflüge außerhalb der Saison ist durch die Verwendung der Abstellfüße erleichtert. Die Abstellfüße schützen die Messer aus Gummi und Polyurethan vor Verformungen, bewahren die Abstellunterlage und erleichtern den Einbau des Pfluges an das Fahrzeug.



Einfacher Einbau an alle Fahrzeugtypen



Montage mithilfe von Montageplatten

RASCO bietet die Möglichkeit, Aufnahmeplatten für verschiedene LKW-Fahrzeuge herzustellen und einzubauen. Alle Aufnahmeplatten werden nach den gültigen Normen hergestellt, womit hohe Qualität und Beständigkeit gegen Schäden, wie Torsion und Verformung, gewährleistet sind.

Die Aufnahmeplatten wurden für eine vollständige Arbeitseffektivität der angeschlossenen Geräte entworfen, sie sind an die Fahrzeughöhe anpassbar und ermöglichen einen schnellen und einfachen Einbau der Schneepflüge an nahezu alle LKW-Arten.



Einbau an die vorderen Auslassungspunkte des Traktors

Neben der Möglichkeit, die Frontplatte am Traktor zu befestigen, können die RASCO-Schneepflüge bei Bedarf auch problemlos an die vorderen Auslassungspunkte des Traktors montiert werden, wenn dieser damit ausgestattet ist.



Lösung für Fahrzeuge mit und ohne integriertem Hydrauliksystem

Fahrzeuge mit integriertem Hydrauliksystem

Die MSP-Pflüge können von einem am Fahrzeug eingebauten Hydrauliksystem angetrieben werden, wenn dieses gemäß der Norm EN ISO 15431 hergestellt wurde.



Fahrzeuge ohne integriertes Hydrauliksystem

Antrieb über ein elektrohydraulisches Aggregat

Eine Antriebsmöglichkeit für einen Schneepflug ist der Einbau eines elektrohydraulischen Aggregats (EHAG), das an das Elektrosystem des Fahrzeugs angeschlossen wird.

Das EHAG wird dann empfohlen, wenn die Position des Pfluges nicht häufig angepasst werden muss, wie dies auf offenen Überlandstraßen der Fall ist, da sonst die Fahrzeugbatterie entladen werden kann.



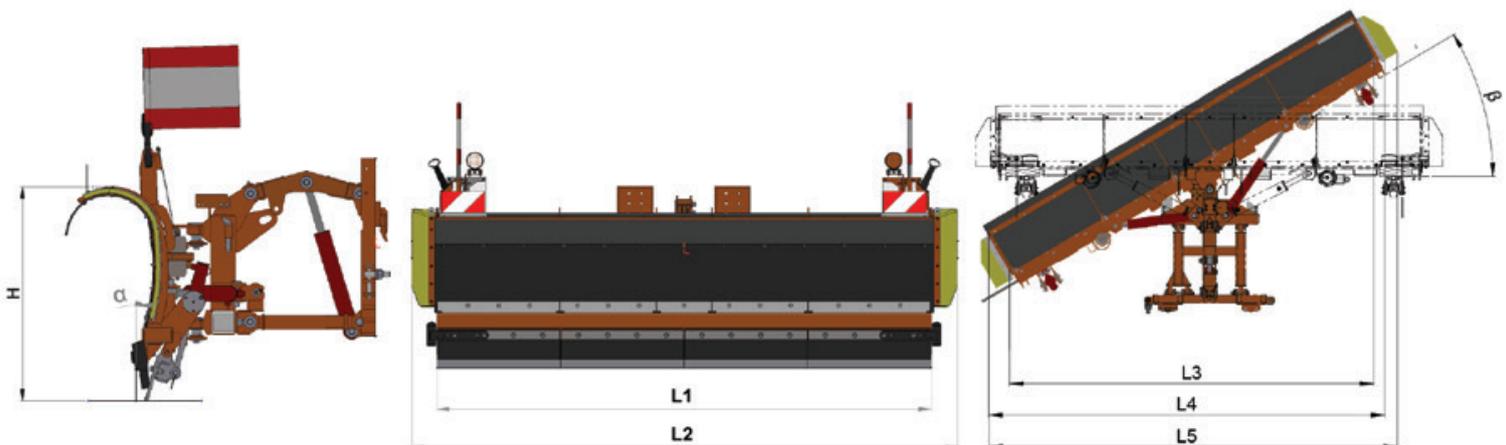
Antrieb über ein Diesel-Hydraulikaggregat

Der Schneepflug kann durch den Anschluss an ein am Streuer montiertes Diesel-Hydraulikaggregat angetrieben werden.

Der Antrieb über ein Diesel-Hydraulikaggregat wird dann empfohlen, wenn das Fahrzeug nicht mit einem entsprechenden Hydrauliksystem ausgestattet ist.



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN



Modell	L1	L2	L3		L4		L5		Anzahl der Messer und entsprechende Abmessungen	H	β	α
	Messerbreite	Gesamtbreite des Pflugs mit Flügelverlängerung	Reinigungsbreite bei einem Drehwinkel von		Gesamtbreite bei einem Drehwinkel von		Gesamtbreite des Pflugs mit Flügelverlängerung bei einem Drehwinkel von					
			30°	36°	30°	36°	30°	36°				
mm												
2.7	2700	3140	2340	2190	2670	2570	2860	2720	3 x 900	1050 - 1150	30° ÷ 36°	Stahlmesser: 15° Polyurethan-Messer: 45° Gummimesser: -5°
3.0	3000	3440	2600	2430	2930	2820	3120	2960	3 x 1000			
3.2	3200	3640	2780	2590	3100	2980	3300	3120	4 x 800			
3.4	3400	3840	2950	2750	2950	2750	3465	3280	2 x 800 + 2 x 900			
3.6	3600	4040	3120	2920	3440	3300	3640	3440	4 x 900			
4.0	4000	4440	3460	3240	3990	3770	3465	3240	4 x 1000			

AUSWAHL DER AUSSTATTUNG

- Stahlmesser
- Gummimesser
- Gummi- + Stahlmesser
- Stahl- + Polyurethan-Messer
- Befestigung mit Höhenzylinder für die Frontplatte
- Befestigung in drei Punkten auf die Hebel der vorderen Traktorhydraulik
- Gleitfüße
- Hilfsräder
- Seitliche Polyurethan-Flügelverlängerungen
- Reflektierende Markierungen
- Fahrtrichtungsanzeiger
- Rückleuchten
- Fähnchen
- Abstellfüße mit Rädern
- Elektrohydraulisches Aggregat



RASCO d.o.o.
Kolodvorska 120b
HR - 48361 Kalinovac
KROATIEN

+385 48 883 112
rasco@rasco.hr

RascoCompany
Rasco_company

RascoTV
RASCO d.o.o.

www.rasco.hr

RASCO behält sich das Recht vor, die Eigenschaften und technischen Spezifikationen der in der Broschüre aufgeführten Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Der Inhalt dient nur zu Informationszwecken und darf nicht für andere Zwecke verwendet werden.