



**Mehr als ein Produkt. Die Partnerschaft.**

# VERTUS

Ein Schneepflug mit variabler Schargeometrie

Der VERTUS ist ein Schneepflug mit variabler Geometrie für alle Fahrzeugtypen und ist in den Breiten von 1,8 bis 3,6 m erhältlich. Der VERTUS ist dank seiner variabler Schargeometrie, die verschiedene Pflugkonfigurationen ermöglicht, für eine breite Palette von Schneeräumungsanwendungen geeignet.

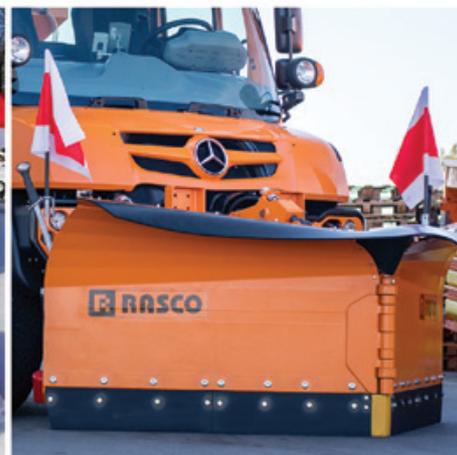
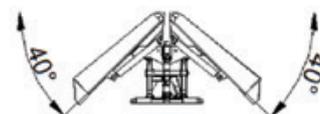
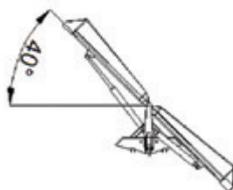
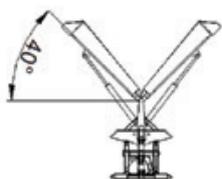


# Drei Schneeräumungsmöglichkeiten in einem Schneepflug

VERTUS Schneepflüge sind dank ihrer variabler Schargeometrie, die verschiedene Pflugkonfigurationen ermöglicht, für eine breite Palette von Anwendungen geeignet. In der diagonalen Position räumt der Pflug den Schnee auf die linke oder rechte Seite. Die A-Position wird für den ersten Räumgang durch tiefen Schnee und das Räumen enger Passagen verwendet, während die V-Position für das Zusammenschieben ohne seitlichen Abwurf des Schnees gedacht ist.

Die variable Schargeometrie des VERTUS Schneepfluges macht sie gut geeignet, um eine Reihe von verschiedenen Winterdienstaufgaben auszuführen, von Schneedurchbrechen bis zum Schneesammeln. Der Pflug ist erstens für Städte mit engen Straßen bestimmt, die von geparkten Fahrzeugen verdeckt werden, wo seine variable Geometrie und die Fähigkeit die Breite des zu reinigenden Raumes anzupassen, am besten zum Ausdruck kommt.

Geeignet für die Schneeräumung in städtischen Gebieten, sind VERTUS Schneepflüge mit mehreren Mechanismen ausgestattet, die eine effektive und sichere Schneeräumung gewährleisten. Der Schürfleistendrehmechanismus ermöglicht eine einfache Hindernisüberwindung, ohne die Fahrbahnoberfläche zu beschädigen. Die Stützelemente verhindern eine Einsenkung des Pfluges und schützen die Schürfleisten vor Beschädigungen, während die reflektierenden Warnzeichen den Pflug auch bei schwierigsten Wetterbedingungen sichtbar machen. Randsteinabweiser an jedem Schar, schützen den Pflug vor Beschädigungen wenn er auf Hindernisse, wie Wände oder hohe Bordsteine, stößt.



## WARUM SIE SICH FÜR DEN VERTUS SCHNEEPFLUG ENTSCHEIDEN SOLLTEN? ❖



### ✓ Eine Lösung für städtische und lokale Räumungsbedingungen

Der VERTUS ist eine gute Wahl, um Schnee von städtischen und lokalen Straßen zu räumen, die von geparkten Fahrzeugen verdeckt werden, wo seine variable Geometrie und die Fähigkeit die Breite des zu reinigenden Raumes anzupassen, am besten ans Ausdruck kommt.



### ✓ Variable Schargeometrie für maximale Räumungseffektivität

In der diagonalen Position räumt der Pflug den Schnee auf die linke oder rechte Seite. Die A-Stellung wird für den ersten Räumgang durch tiefen Schnee und das Räumen enger Passagen verwendet, während die V-Stellung für Zusammenschieben und Anhäufen des Schnees gedacht ist.



### ✓ Sicherheit bei der städtischen Räumung

VERTUS Schneepflüge sind mit mehreren Mechanismen, die eine effektive und sichere Schneeräumung gewährleisten, ausgestattet. Der Schürfleistendrehmechanismus ermöglicht eine einfache Hindernisüberwindung ohne die Fahrbahnoberfläche zu beschädigen. Die Stützelemente verhindern eine Einsenkung des Pfluges und schützen die Schürfleisten vor Beschädigungen, während die reflektierenden Warnzeichen den Pflug auch bei schwierigsten Wetterbedingungen sichtbar machen. Randsteinabweiser an jedem Schar schützen den Pflug vor Beschädigungen, wenn er auf Hindernisse, wie Wände oder hohe Bordsteine, stößt.



### ✓ Die niedrigsten Betriebskosten

Das einzigartige Oberflächenschutzsystem, die einfache Verwendung und Wartung, die robuste Konstruktion und die hochwertigen Materialien, garantieren eine sichere Investition in den VERTUS Schneepflug. Bewährte Langlebigkeit, Sicherheit, Effektivität, Einfachheit und Verfügbarkeit von Ersatzteilen und Kundendienst garantieren die niedrigsten Gesamtbetriebskosten (TCO) eines derzeit auf dem Markt erhältlichen Schneepfluges.

## MERKMALE DER GERÄTETEILE



### 1 | Die Pflugschare

Die Pflugschare sind mit Roboterschweißtechnik hergestellt. Ein präziser, computergesteuerter Produktionsprozess gleicht die Qualität aller Pflugelemente aus. Das SurfaceArmour Oberflächenschutzsystem garantiert, in der Kombination mit der Schweißtechnologie und dem ausgewählten Herstellungsmaterial, die Haltbarkeit und Langlebigkeit des Pfluges.

### 7 | Die Stützelemente

Gleitkufen und Hilfsräder halten das Gewicht des Pfluges um eine Einsenkung zu verhindern. Sie verlängern die Lebensdauer der Schürfleisten und schützen den Pflug und die Oberfläche vor Beschädigungen.

### 2 | Der Anstellwinkel des Pfluges

Der VERTUS hat Anstellwinkel von  $0^\circ$ , während der Drehwinkel zwischen  $0^\circ$  und  $40^\circ$  liegen kann.

### 8 | Die Randsteinabweiser

An den äußeren Pflugscharen montiert, verhindern Sie eine Beschädigung des Pflugschares durch einen Seitenaufprall auf Hindernisse auf der zu reinigenden Oberfläche. Auch wie die Schürfleisten, sind die Randsteinabweiser Verschleißteile und können leicht ausgetauscht werden.

### 3 | Die Schürfleisten

Die VERTUS Schneepflüge können mit Stahl- oder Gummischürfleisten ausgestattet werden. Der VERTUS kann mit vier voneinander unabhängigen Schürfleistendrehmechanismen ausgestattet werden, zwei an jedem Schar.



#### 4 | Das Annahmesystem

Ermöglicht verschiedene Anbauoptionen zwischen Schneepflug und Fahrzeug – mit verschiedenen Anbauplatten für LKWs und Geräteträgerfahrzeugen, oder Montage an die Frontdreipunktaufhängung des Traktors.

#### 5 | Der Schneespritzschutz

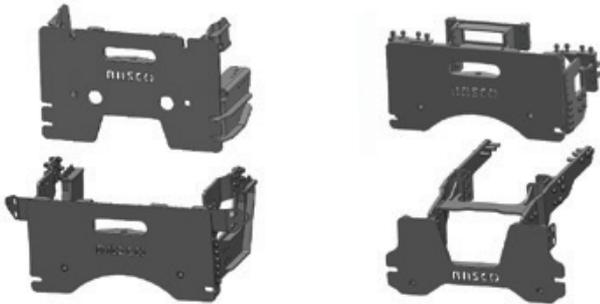
Montiert auf dem Pflugschar, schützt es die Windschutzscheibe des Fahrzeugs vor Schneestaub und ermöglicht ein störungsfreies und sicheres Pflügen.

#### 6 | Die Verkehrssignalisierung

Verbessert die Sichtbarkeit des Schneepfluges und Fahrzeuges, und gewährleistet Sicherheit während der Arbeit und des Transportes. Sie kommt in Form von Flaggen, reflektierenden Markierungen, erhöhten Scheinwerfern und Blinklichtern.



# Einfache Montage an alle Fahrzeugtypen



## Montage durch Anbauplatten

RASCO bietet die Möglichkeit, Anbauplatten für verschiedene LKWs und Traktoren herzustellen und zu montieren. Alle Anbauplatten werden nach den gültigen Normen hergestellt, womit hohe Qualität und Beständigkeit gegen Schäden, wie Torsion und Verformung, gewährleistet sind.

Entworfen für eine vollständige Arbeitseffektivität der angeschlossenen Geräte und an die Fahrzeughöhe anpassbar, ermöglichen die Anbauplatten einen schnelle und einfache Montage der Schneepflüge an fast alle Fahrzeugtypen.



## Montage auf die Frontdreipunktaufhängung des Traktors

Neben der Möglichkeit die Frontanbauplatte am Traktor zu montieren, können die RASCO Schneepflüge auch einfach auf die Frontdreipunktaufhängung des Traktors, wenn dieser damit ausgestattet ist, montiert werden.





# Die Lösung für die Fahrzeuge mit und ohne eingebautes Hydrauliksystem

## Fahrzeuge mit eingebautem Hydrauliksystem

Die VERTUS Schneepflüge können durch ein am Fahrzeug eingebautes Hydrauliksystem angetrieben werden, wenn das System der Norm EN ISO 15431 entspricht.

## Fahrzeuge ohne eingebautes Hydrauliksystem

### Antrieb durch Elektrohydraulisches Aggregat

Eine Möglichkeit des Schneepflugesantriebs ist die Montage eines Elektrohydraulischen Aggregats (EHAG) der an die elektrische Anlage des Fahrzeugs angeschlossen wird. EHAG wird dann empfohlen, wenn es nicht oft benötigt wird die Position des Pfluges einzustellen, wie es auf offenen Schnellstraßen der Fall ist, da sonst die Fahrzeugbatterie schnell entladen werden kann.

### Der Antrieb durch das Dieselhydraulikaggregat

Der Schneepflug kann mit Hilfe des Dieselhydraulikaggregates, welches am Streuer montiert ist, angetrieben werden. Der Antrieb durch ein Dieselhydraulikaggregat wird empfohlen, wenn das Fahrzeug nicht mit ausreichendem Hydrauliksystem ausgestattet ist.

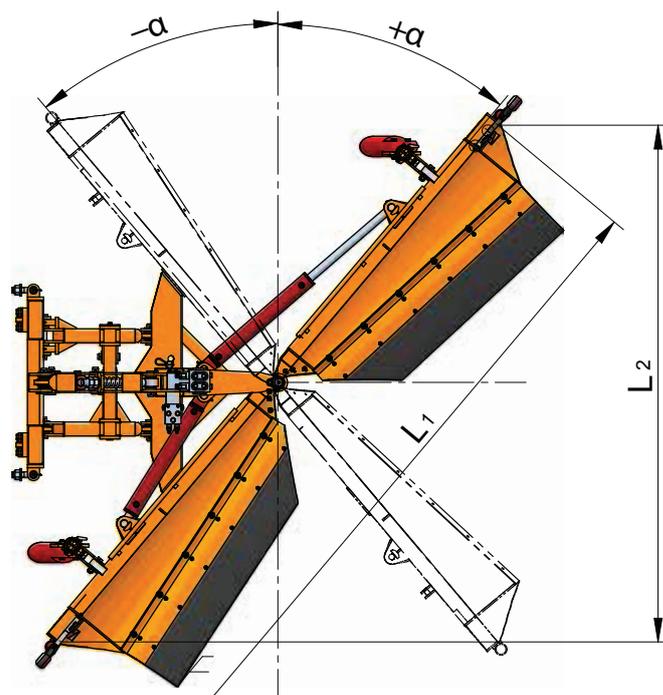
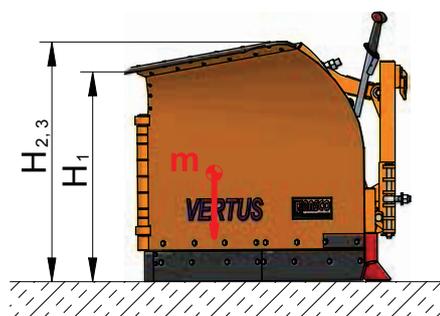


# Die Lösungen für verschiedene Hydrauliksystemtypen

**BASIC** - Das Steuerungssystem ist ausschließlich durch die hydraulische Installation am Fahrzeug, für Fahrzeuge mit vier Paaren von Anschlüssen, geeignet. Mit dieser Lösung wird der VERTUS vollständig durch hydraulische Kupplungen gesteuert, wobei eine zum Anheben / Absenken des Pfluges dient, eine den gesamten Pflugschar nach links / rechts dreht, eine nur den linken und eine nur den rechten Pflugschar dreht.

**SYNCRO** - Das Steuerungssystem durch hydraulische Installation, ist für die Fahrzeuge mit drei Paaren von Anschlüssen, geeignet. Bei dieser Steuerung ist ein zusätzlicher Schalter im Fahrzeug eingebaut, um den Arbeitsmodus zwischen dem linken und rechten Pflugschar umzuschalten.

**RASCOMATIC** - Das Steuerungssystem durch hydraulische Installation, ist für die Fahrzeuge mit zwei Paaren von Anschlüssen, geeignet. Bei dieser Steuerung muss ein zusätzlicher Schalter im Fahrzeug eingebaut werden, um den Arbeitsmodus umzuschalten. Der Schalter wird verwendet, abhängig von der Position, um den Pflug nach links / rechts, nur den linken Pflugschar vorwärts oder rückwärts oder nur den rechten Pflugschar vorwärts oder rückwärts zu drehen.



Modell- typ	H1	H2, 3	L1	L2	$\alpha$	$\beta$
	Innere Scharhöhe	Außere Scharhöhe	Schürfleistenbreite	Räumbreite	Drehwinkel	Anstellwinkel des Pflugschares
	mm					
3.0	960	1100	3000	2300	0 - 40°	0°
3.2			3200	2450		
3.4	1100	1250	3400	2600		
3.6			3600	2750		

## SONDERAUSSTATTUNG



- Stahlschürfleisten
- Gummischürfleisten
- Anbauplatte mit Höhenzylinder
- Frontdreipunktaufhängung auf die Traktorhydraulik
- Gleitkufen
- Nachlaufräder
- Schneespritzschütz
- Reflektierende Warnmarkierungen
- Blinklichter
- Pflugbeleuchtung
- Markierungsflaggen



**RASCO d.o.o.**  
Kolodvorska 120b  
HR - 48361 Kalinovac  
KROATIEN



+385 48 883 112



rasco@rasco.hr



RascoCompany



Rasco\_company



RascoTV



RASCO d.o.o.