



Mehr als ein Produkt. Die Partnerschaft.

BSP

Seitenschneepflug bestimmt für die Autobahnreinigung

Der BSP Pflug ist ein Einschaviges Seitenschneepflug für das Räumen von breiten und offenen Straßen der im Breiten von 3.4 und 4.5 verfügbar ist.



✓ Maximale Reinigungseffizienz für breite Straßen

Der BSP wurde speziell entwickelt, um Schnee schnell und effizient von breiten Straßen, wie Autobahnen zu entfernen. Für die maximale Effizienz beim Schneeräumen wird empfohlen, BSP zusammen mit dem vorderen KALNIK XL Schneepflug in gestaffelte Konfiguration zu benutzen.

✓ Kompromisslose Arbeitssicherheit

Der BSP ist mit einem Hydrauliksystem zum Heben, Senken und Schwenken des Schneepflugs in Arbeitsposition mit dem Winkel von 45° ausgestattet. Schürfleistendrehmechanismus leistet eine sichere Hindernisüberquerung während die Axialneigung eine Anpassung an die zu reinigende Fläche ermöglicht.



HAUPTTEILE DES BSP SCHNEEPFLUGS



1 | Das Pflugschar

Die Pflugscharen sind mit Roboterschweißtechnik hergestellt. Ein präziser, computergesteuerter Produktionsprozess gleicht die Qualität aller Pflugelemente aus.

4 | Der Antrieb

BSP kann über das Fahrzeughydraulik angetrieben werden.

7 | Lagerung ausserhalb der Saison

Die Lagerung des Pfluges außerhalb der Saison wird mit Hilfe von Demontagewagen erleichtert.

2 | Die Schürfleisten

Das BSP Schneepflüge können mit Stahl-, Polyurethan- oder Kombischürfleisten ausgestattet werden, die auf Drehmechanismus montiert werden um Hindernissen zu überspringen.

5 | Mechanische Versicherung im Transport

Sichert den Schneepflug vor unkontrollierten Bewegungen im Transportstellung. Optional kann die Transportsicherung auch hydraulisch ausgeführt werden.

8 | Die Warnmarkierung

Die Warnmarkierungen bestehen aus einem Markierungslicht, einer Blitzleuchte und einer Markierungsflagge. Im Transportposition schaltet sich die Blitzleuchte automatisch ein.

3 | Das Annahmesystem

Der BSP Pflug wird seitlich rechts, mit Hilfe einer speziell angepassten seitlichen Kommunalplatte an das Fahrzeug montiert.

6 | Schwenkmechanismus und Axialneigung

BSP Pflug ist mit einem Schwenkmechanismus ausgestattet um den Pflug im Winkel von 45 Grad auszuschwenken. Die Axialneigung ist durch Drehen um den Mittelbolzen gewährleistet.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Modellgröße	Gesamtbreite	Räumbreite bei 45° Schwenkung	Scharhöhe	Schwenkwinkel	Anstellwinkel der Schare
		mm			
3.4	3400	2400	810	45°	25°
4.5	4500	3200			

SONDERAUSSTATTUNG

- Stahlschürfleisten
- Polyurethanschürfleisten
- Kombischürfleisten
- Schürfleistendrehmechanismus
- Hydraulischetransportsicherung
- Pflugbeleuchtung



RASCO d.o.o.
Kolodvorska 120b
HR - 48361 Kalinovac
KROATIEN



+385 48 883 112



rasco@rasco.hr



RascoCompany



Rasco_company



RascoTV



RASCO d.o.o.