



**Mehr als ein Produkt. Die Partnerschaft.**

# JUNIOR

Ein Trockenmittelstreuer für Interventionelles Streuen

Der JUNIOR ist ein Streuer zum Streuen empfindlicher Straßenteile wie Überführungen, Brücken, Pässe usw. Er ist in einem Fassungsraum des Behälters von 1,0, 1,2 und 1,5 m<sup>3</sup> erhältlich und ist leicht auf kleineren LKWs zu montieren.





# Die Lösung für die empfindlichsten Straßeteile

Der JUNIOR ist ein Streuer, der in erster Linie für das Interventionelle Streuen der empfindlichsten Straßenteile von hoher Bedeutung geeignet ist. Montiert auf Straßenpatrouillenfahrzeugen, wird er zu einem unverzichtbaren Werkzeug zum Streuen und Enteisen von Brücken, Überführungen und Pässen auf Hauptstraßen.

Dank seiner kompakten Dimensionen kann der JUNIOR auf kleineren LKW's montiert werden, was er ihn zu einer hervorragenden Wahl für die winterliche Straßeninstandhaltung in städtischen Gebieten macht.

Das Transportsystem des JUNIOR Streuers ist in Form einer Transportschnecke implementiert. Der Schneckenschutz verhindert Unterbrechungen durch übermäßigen Druck des Streumaterials und die zusätzliche Abdeckung hält das Streumaterial trocken und verringert so die Möglichkeit von Tunneleffekten. Eingebaute reflektierende Markierungen und rotierende Lichter gewährleisten die Sichtbarkeit des Fahrzeugs und des Streuers bei allen Wetterbedingungen.

Der JUNIOR wird von der EPOS Bedienpult direkt von der Fahrzeugkabine aus bedient. Er kann einfach und schnell an alle Arten von geeigneten Fahrzeugen montiert werden. Ein robustes und langlebiges Design macht den JUNIOR Streuer zu einer professionellen Lösung für Notfallinterventionen sowohl in städtischen Gebieten als auch auf offenen Straßen.



## WARUM SIE SICH FÜR DEN JUNIOR STREUER ENTSCHEIDEN SOLLTEN?



### ✓ Die Lösung für die empfindlichsten Straßenteile

Der JUNIOR wurde entwickelt und ist speziell zum Streuen empfindlicher Straßenteile vorgesehen, auf denen mehr Eis entsteht - Brücken, Überführungen, Pässe usw.



### ✓ Kompakte Dimensionen für den Winterdienst

Dank seiner kleineren Dimensionen kann der JUNIOR auf kleinere LKWs montiert werden, die für Straßenpatrouillen geeignet sind. Der so montierte JUNIOR Streuer wird zu einem unverzichtbaren Werkzeug zum Streuen von Brücken und Überführungen auf Hauptstraßen.



### ✓ Alle Funktionen des RASCO Streuers in kleineren Dimensionen

Das Transportsystem des JUNIOR Streuers ist in ein Form einer Schnecke ausgeführt, während die Streuteller in Breiten von bis zu 6 oder 9 Metern arbeiten kann. Der Streuer kann mit Hilfe eines fortschrittlichen EPOS Bedienpultes einfach von der Fahrzeugkabine aus bedient werden. Die aktuelle Position des Streuers, Einstellungen der Streuparameter, Betriebsstunden und Daten zur Bewegung und Verwendung des Streuers, werden in Echtzeit im Informations- und Kommunikationssystem ARMS - der Softwarelösung von RASCO zur Überwachung und Optimierung des Instandhaltungsfuhrparkes - aufgezeichnet.



### ✓ Die niedrigsten Betriebskosten

Das einzigartige System des Oberflächenschutzes, die einfache Nutzung und Wartung, die robuste Ausführung, hochwertige Materialien und Hydraulikkomponente weltbekannter Hersteller garantieren sichere Investitionen in die SOLID Streuer. Die bewährte Langlebigkeit, Sicherheit, Effektivität, Einfachheit und Verfügbarkeit von Ersatzteilen sowie der Kundendienst, garantieren die niedrigsten Gesamtbetriebskosten unter den derzeit auf dem Markt erhältlichen Streuern.



## 1 | Das Transportsystem

Es besteht aus einer Transportschnecke, die das Streumaterial zur Streuteller bringt. Der Schneckenschutz verhindert Unterbrechungen durch übermäßigen Druck des Streumaterials und die zusätzliche Abdeckung hält das Streumaterial trocken und verringert so die Möglichkeit von Tunneleffekten.



## 2 | Das Distributionssystem

Hergestellt in Form eines Streutellers, der in Breiten von 1 bis 6 Metern und von 2 bis 9 Metern erhältlich ist.

## 3 | Die Überwachung der Streuerbenutzung

Als Teil eines integrierten Streubetriebs- und Fahrzeugbewegungsüberwachungssystems ermöglicht es ein einfaches und effektives Verwalten des Winterdienst-Fuhrparks. Es optimiert die Menge des verwendeten Streumaterials und des verbrauchten Kraftstoffes.

## 4 | Die Verkehrssignalisierung

Sie wird gemäß den gesetzlichen Bestimmungen des Landes durchgeführt, in welchem der Streuer verwendet wird. Reflektierende Aufkleber, rotierende Lichter und beleuchtete Schilder sorgen für eine gute Sichtbarkeit von Streuern und Fahrzeugen bei allen Wetterbedingungen.

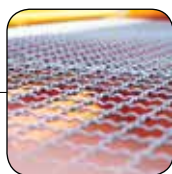
## 5 | Die Bedienpulte

Ergonomisch gestaltet und einfach zu bedienen, ermöglichen die Epos Bedienpulte die Kontrolle der Streuparameter direkt aus der Fahrzeugkabine, ohne den Blick von der Straße abzuwenden und den Fahrer zu behindern.

## 6 | Der Trockenmittelbehälter

Erhältlich in der Fassungsräumen von 1.0, 1.2 und 1.5 m³. Entworfen und hergestellt, um ein Anhaften des Streumaterials an den Streuerwänden zu verhindern, eliminiert Tunneleffekte und sorgt für einen kontinuierlichen Materialfluss zum Distributionssystem.





## 7 | Schutzgitter und Plannenverdeck

Sie schützen den Streuer vor Beschädigungen während der Befüllung mit Streumaterial und verhindern, daß das Material im Trockenmittelbehälter angefeuchtet wird.

## 8 | Das Fahrzeugmontagesystem

Der Streuer wird sehr einfach an die Kippkästen der kleineren LKWs montiert, und ist zusätzlich mit Ketten oder Gurten gesichert.

## 9 | Der Antrieb des Streuers

Der Antrieb des JUNIOR Streuers kann durch einem im Fahrzeug eingebautes Hydrauliksystem oder durch ein eigenes Hydraulikaggregat angetrieben werden.





# Jeder Streuer braucht ein Fahrzeug

JUNIOR Streuer können auf kleineren LKWs montiert werden, die für die Winterinstandhaltung geeignet sind. Die Montage wird am Fahrzeugs Kippkasten verrichtet, und der Streuer wird mittels geeigneter Ketten oder Gurte mit Klemmelementen befestigt.



### Das Sicherheit der RASCO Streuer

Der Einbau des Streuers an das Fahrzeug wird nach den strengen Sicherheitsstandards und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers ausgeführt.

Die Streuer werden schnell und einfach auf das Fahrzeug montiert und vom Fahrzeug demontiert.

Mehrfache Sicherheitselemente schützen den Nutzer während der Arbeit und Wartung des Streuers.

Die Streuer sind mit leuchtenden und reflektierenden Warnzeichen gekennzeichnet, welche die Sichtbarkeit der Winterdienstfahrzeuge, unabhängig von Wetterbedingungen, gewährleisten.





# Die Lösung für die Fahrzeuge mit und ohne eingebautem Hydrauliksystem



## Fahrzeuge mit eingebautem Hydrauliksystem

Die JUNIOR Streuer können von einem im Fahrzeug eingebauten Hydrauliksystem angetrieben werden, wenn dieses gemäß der Norm EN ISO 15431 ausgeführt wurde.

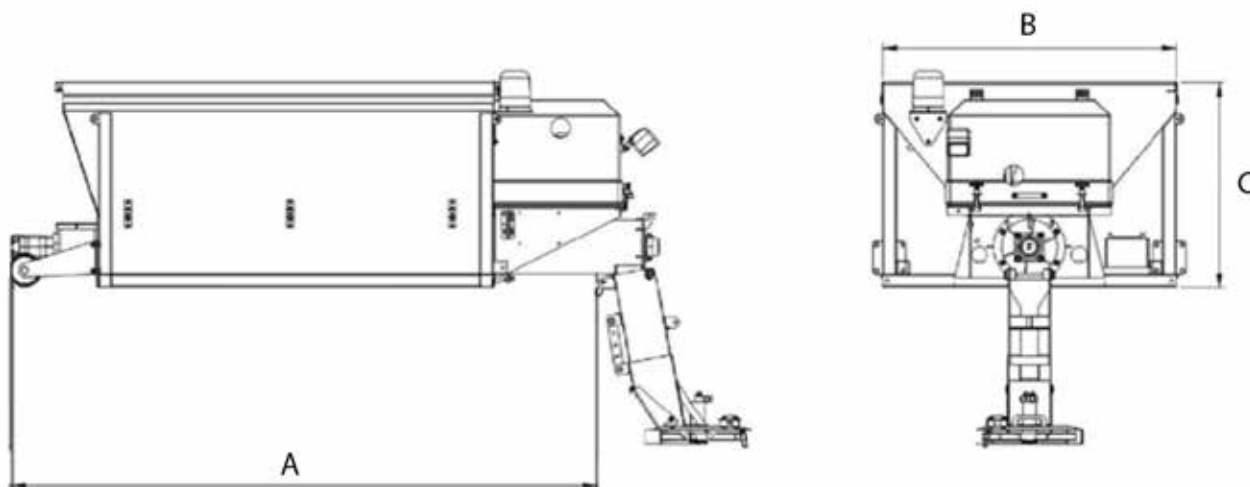


## Fahrzeuge ohne eingebautes Hydrauliksystem

Wenn das Fahrzeug nicht mit einem Hydrauliksystem ausgestattet ist, kann der JUNIOR Streuer mit einem hochzuverlässigen Dieselhydraulikaggregat angetrieben werden, das als Option des Streuers erhältlich ist.

Mit dieser Lösung wird der Streuer vom Fahrzeug unabhängig und kann schnell und einfach auf jedes andere Trägerfahrzeug mit ausreichender Tragfähigkeit verlegt werden.





Modell- typ	Fassungsraum des Fest mittelbehälters	Minimale Masse	Streubreite	A	B	C
	m <sup>3</sup>			kg	Gesamtlänge des Streuers	Breite des Behälters
1.0	1,0	380	1 - 6 (2 - 9)	2610	1300	905
1.2	1,2	600		2850		950
1.5	1,5					

## AUSWAHL DER AUSSTATTUNG DES STREUERS



- Abdeckplane
- Erweiterung des Distributionssystem
- Streuteller bis zu 6 ili 9m
- Abstellfüße
- Bedienpulte und Sensoren für die Automatisierung des Streuerbetriebs
- ARMS System
- Dieselhydraulikaggregat als Streuersantrieb
- Arbeits- und Rotationslichter



**RASCO d.o.o.**  
Kolodvorska 120b  
HR - 48361 Kalinovac  
KROATIEN



+385 48 883 112



rasco@rasco.hr



RascoCompany



Rasco\_company



RascoTV



RASCO d.o.o.