

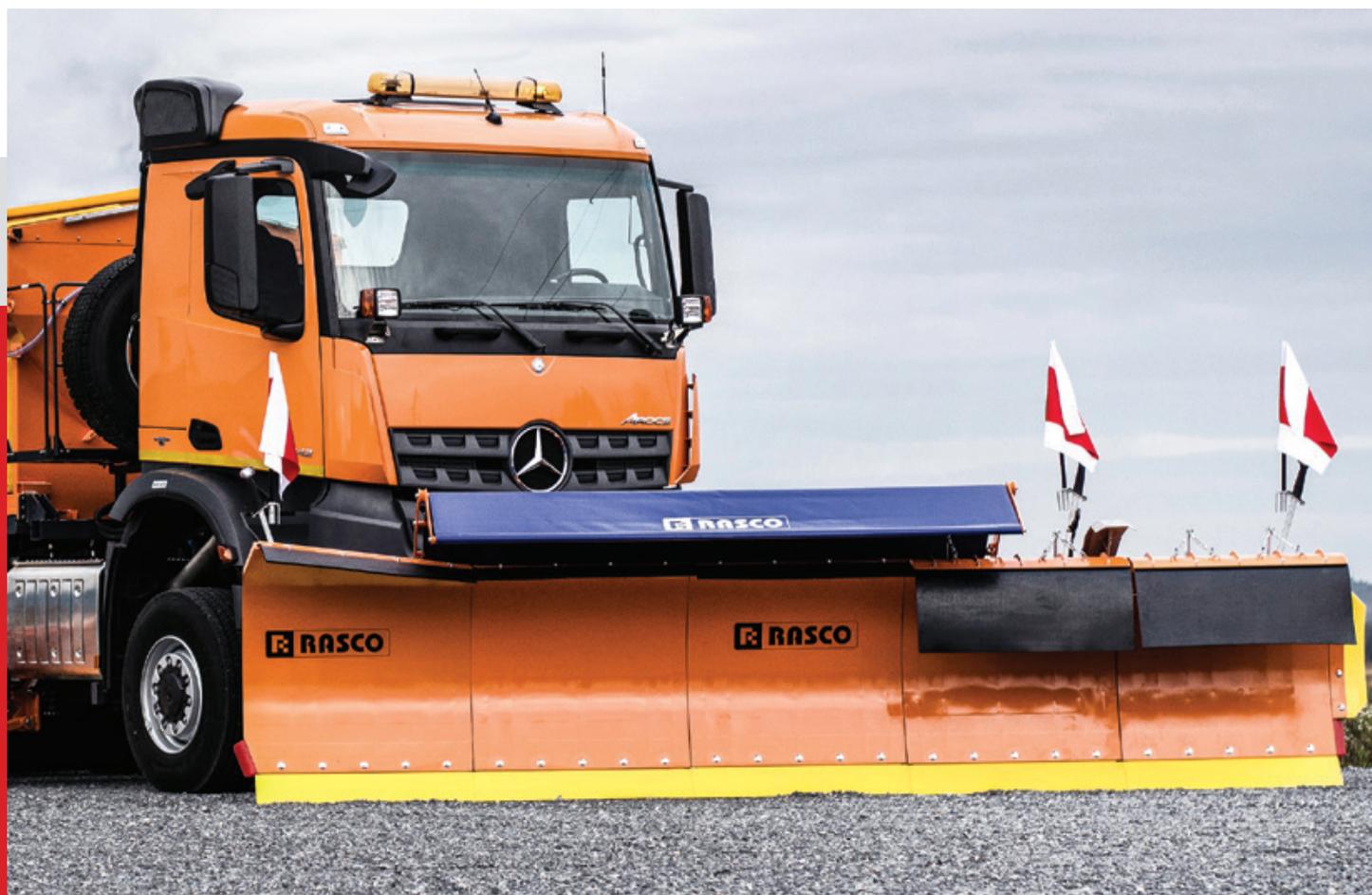


**Mehr als ein Produkt. Die Partnerschaft.**

# KALNIK XL

Der Schneepflug für 4 bis 5 Meter breite Autobahnen

KALNIK XL ist ein robuster Pflug für die Instandhaltung breiter und offener Straßen. Die variablen Abmessungen, die durch den drehbaren Schare ganz links implementiert werden, ermöglichen ein einfaches Ändern der Pflugbreite von 4 auf 5 m und das Räumen in beiden Breiten.



# Flexible Lösung für Autobahnen

Der KALNIK XL ist ein robuster Pflug für die Instandhaltung breiter und offener Straßen. Er ist für die Tiefschneeräumung geeignet und kann an die Anforderungen unterschiedlicher Schneeräumungsbreiten angepasst werden. Die variablen Abmessungen, die durch den drehbaren Schare ganz links implementiert werden, ermöglichen ein einfaches Ändern der Pflugbreite von 4 auf 5 m und das Räumen in beiden Breiten. Dadurch kann sich der Benutzer an unterschiedliche Profile von Autobahnen und Zufahrtsstraßen anpassen.

Der KALNIK XL wurde für die Hochgeschwindigkeitsräumung entwickelt und verfügt über eine Reihe integrierte Sicherheitsfunktionen, die die Effektivität der Schneeräumung nicht beeinträchtigen. Der Schwimmstellung, das mehrsegmentige Design, die Federverbindungen der Pflugscharen und Balken sowie die Stützelemente in Form von Rädern und Gleitkufen tragen zur sicheren Verwendung des Pfluges bei. Der eingebaute axiale Neigungmechanismus, die voneinander unabhängigen Pflugscharen und die verfügbare Auswahl an Schürfleisten garantieren für eine effektive Schneeräumung.

Für eine maximale Schneeräumung auf Autobahnen wird empfohlen, den KALNIK XL in Kombination mit dem seitlichen BSP Schneepflug in der Staffelpflugkonfiguration zu verwenden.



## WARUM SIE SICH FÜR DEN KALNIK XL SCHNEEPFLUG ENTSCHEIDEN SOLLTEN? ❖



### ✓ Variable Abmessungen für verschiedene Arten offener Straßen

Der KALNIK XL hat eine drehbare Schare ganz links, mit der die Breite des Pfluges leicht von 4 auf 5 Meter geändert werden kann und die Schneeräumung mit beiden Breiten erfolgt. Dies ermöglicht den Winterdienst-Benutzer eine bessere und schnellere Anpassung an verschiedene Straßentypen.



### ✓ Die Geschwindigkeit

Der KALNIK XL wurde speziell für die Schneeräumung bei höheren Geschwindigkeiten auf Autobahnen und Schnellstraßen entwickelt. Das robuste Design und eine Reihe integrierter Sicherheitsfunktionen ermöglichen eine schnelle und effektive Schneeräumung bei höheren Geschwindigkeiten.



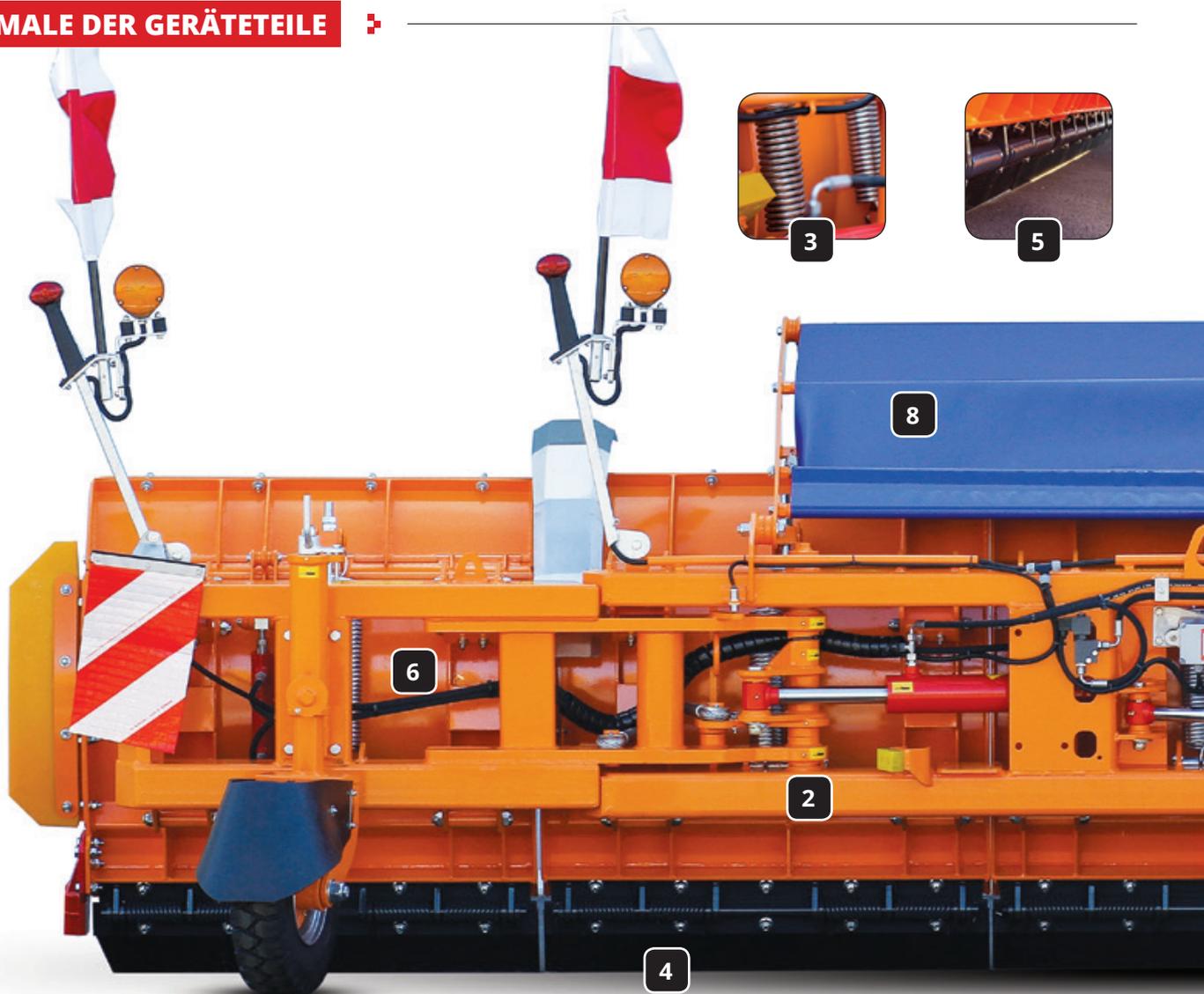
### ✓ Maximale Effektivität

Für eine maximale Schneeräumung auf Autobahnen wird empfohlen, den KALNIK XL in Kombination mit dem seitlichen BSP Schneepflug in der Staffelpflugkonfiguration zu verwenden.



### ✓ Die niedrigsten Betriebskosten

Das einzigartige Oberflächenschutzsystem, die einfache Bedienung und Wartung, die robuste Konstruktion und die hochwertigen Materialien garantieren eine sichere Investition in den KALNIK XL Pflug. Bewährte Langlebigkeit, Sicherheit, Effektivität, Einfachheit und Verfügbarkeit von Serviceteilen mit dem Kundendienst garantieren die niedrigsten Gesamtbetriebskosten (TCO) eines derzeit auf dem Markt erhältlichen Schneepfluges.



### 1 | Die Pflugscharen

Die Pflugschare sind mit Roboterschweißtechnik hergestellt. Ein präziser, computergesteuerter Produktionsprozess gleicht die Qualität aller Pflugelemente aus. Das SurfaceArmour Oberflächenschutzsystem garantiert, in der Kombination mit der Schweißtechnologie und dem ausgewählten Herstellungsmaterial, die Haltbarkeit und Langlebigkeit des Pfluges.

### 7 | Das Anbausystem

Es ermöglicht verschiedene Anbauoptionen zwischen Schneepflug und Fahrzeug – mit verschiedenen Anbauplatten für LKWs.

### 2 | Der Pflugbalken

Der verstärkte Doppelpflugbalken gewährleistet die Beständigkeit des Pfluges gegen Vibrationen und Stöße. Die Qualitätsleistung verleiht dem Pflug Langlebigkeit und Robustheit.

### 8 | Der Schneespritzschutz

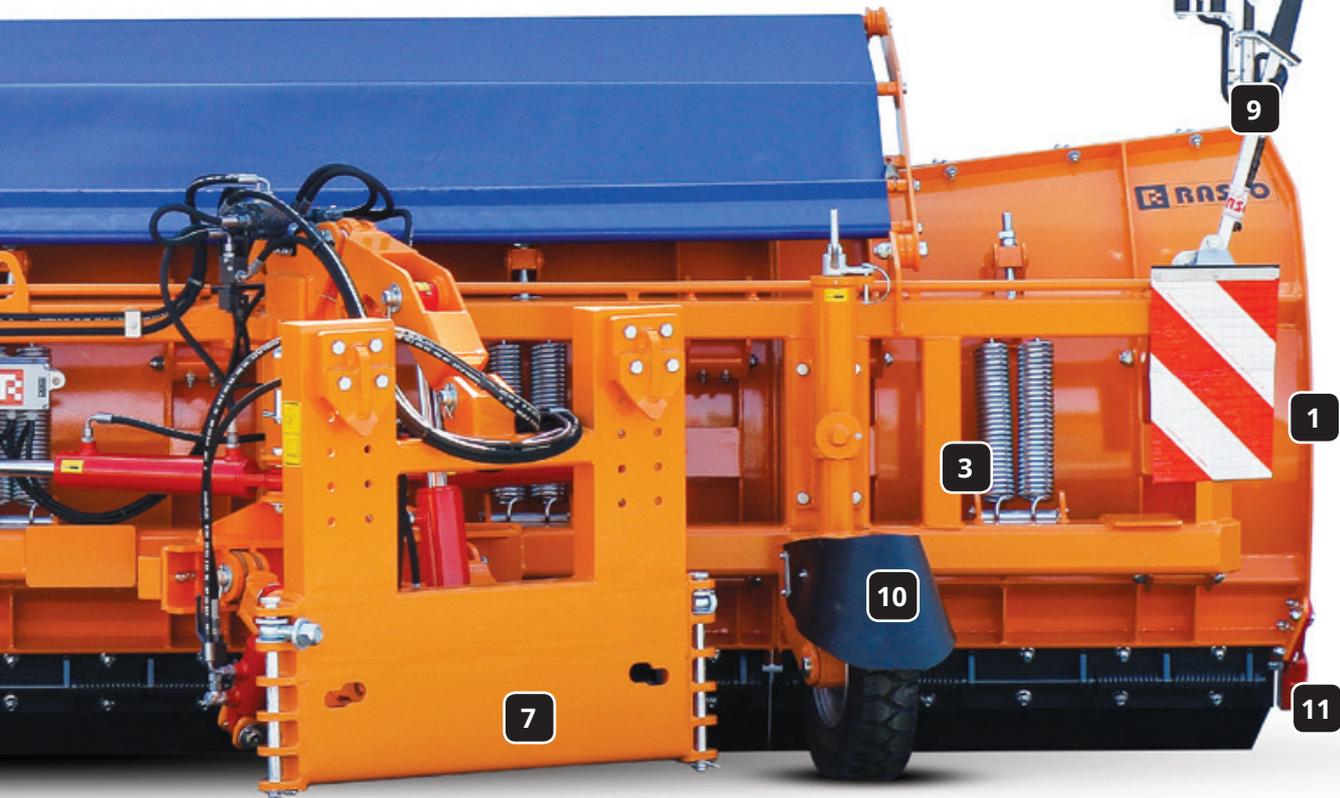
Montiert auf dem Pflugschar, schützt er die Windschutzscheibe des Fahrzeugs vor Schneestaub und ermöglicht eine störungsfreie und sichere Schneeräumung. Er ist langlebig und besteht aus einem speziellen Material, das gegen häufige und plötzliche Temperaturänderungen beständig ist.

### 3 | Die Verbindungen zwischen der Pflugscharen und Pflugbalken

Die Verbindungen zwischen der Pflugscharen und Pflugbalken gewährleisten eine effektive und aggressive Räumung von tieferem Schnee. Sie ermöglichen das Anheben eines einzelnen Scharsegments, wenn ein Hindernis angetroffen wird. Nach dem Überqueren des Hindernisses geht das Scharsegment in seine ursprüngliche Position zurück.

### 9 | Die Verkehrssignalisierung

Verbessert die Sichtbarkeit des Schneepfluges und Fahrzeuges, und gewährleistet Sicherheit während der Arbeit und des Transportes. Sie kommt in Form von Flaggen, reflektierenden Markierungen, erhöhten Scheinwerfern und Blinklichtern.



#### 4 | Die Schürfleisten

Der Pflug wird mit Schürfleisten ausgestattet, während die Wahl der Schürfleisten von der zu reinigenden Oberfläche abhängt. KALNIK XL Pflüge können mit Stahl-, Polyurethan-, Gummi- oder Kombischürfleisten ausgestattet werden. Die Schürfleisten können mit Hilfe von Schrauben oder Klemmleisten schnell und sicher von einer Person ausgetauscht werden.

#### 10 | Die Stützelemente

Gleitkufen und Hilfsräder halten das Gewicht des Pfluges und verhindern, dass der Pflug Boden versackt. Sie verlängern die Lebensdauer der Schürfleisten und schützen den Pflug und die Oberfläche vor Beschädigungen.

#### 5 | Schwenkmechanismus der Schürfleisten

Der Schwenkmechanismus ermöglicht den Schürfleisten sich während des Anstossens an ein Hindernis, rückwärts zu drehen. Nach dem Überqueren des Hindernisses geht die Schürfleiste in seine ursprüngliche Position zurück.

#### 11 | Die Randsteinabweiser

An den äußeren Pflugscharen montiert, verhindern Sie eine Beschädigung des Pflugschares durch einen Seitenaufprall auf Hindernisse auf der zu reinigenden Oberfläche. Auch wie die Schürfleisten, sind die Randsteinabweiser Verschleißteile und können leicht ausgetauscht werden.

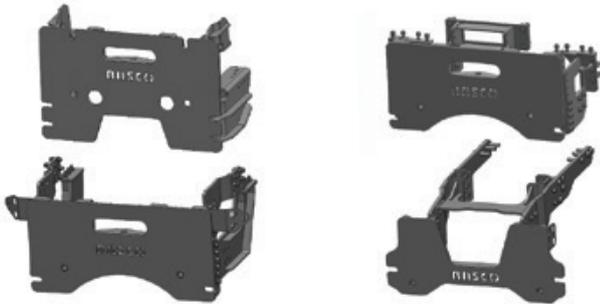
#### 6 | Linker Schwenkschar

Das linke Pflugschar kann über eine hydraulische Steuerung in der Fahrerkabine geöffnet und geschlossen werden. Dies erleichtert die Steuerung des Fahrzeugs während des Transports und ermöglicht das Durchfahren von Mautstationen auf Autobahnen.

#### 12 | Die Lagerung außerhalb der Saison

Die Lagerung der Pflüge außerhalb der Saison wird durch die Verwendung der Abstellfüße erleichtert. Die Abstellfüße schützen die Schürfleisten vor Verformungen, schützen die Flächen auf welche der Pflug abgelegt wird, und erleichtern so die Montage des Pfluges am Fahrzeug.

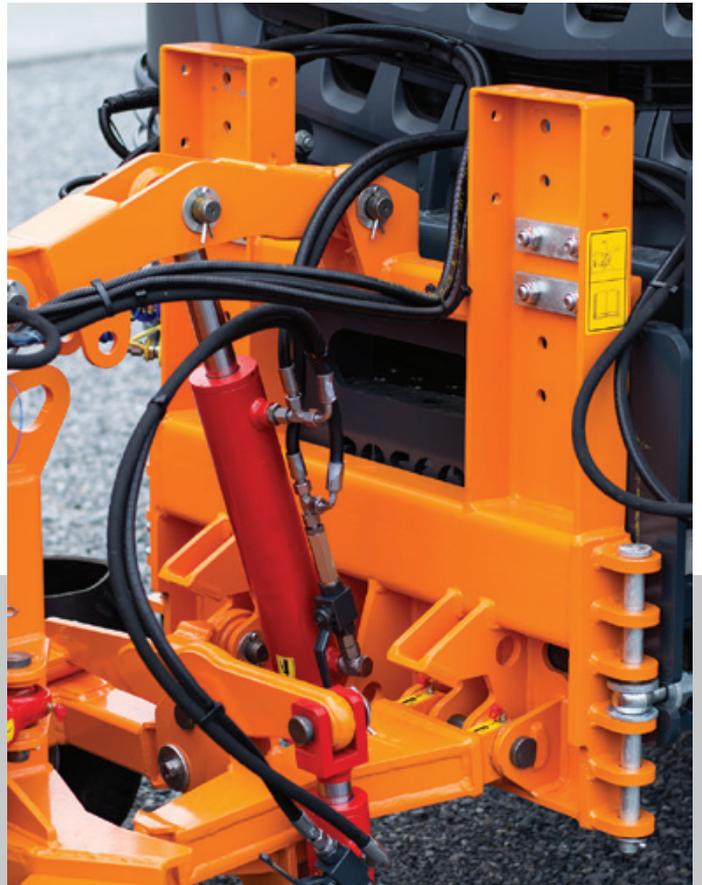
# Eine einfache Montage an alle Fahrzeugtypen



## Die Montage durch der Anbauplatten

RASCO bietet die Möglichkeit, Anbauplatten für verschiedene LKWs und Traktoren herzustellen und zu montieren. Alle Anbauplatten werden nach den gültigen Normen hergestellt, womit eine hohe Qualität und Beständigkeit gegen Schäden, wie Torsion und Verformung, gewährleistet sind.

Entworfen für eine vollständige Arbeitseffektivität der angeschlossenen Geräte und an die Fahrzeughöhe anpassbar, ermöglichen die Anbauplatten einen schnelle und einfache Montage der Schneepflüge an fast alle Fahrzeugtypen.



# Die Lösung für die Fahrzeuge mit und ohne eingebautem Hydrauliksystem

## Die Fahrzeuge mit eingebautem Hydrauliksystem

Die KALNIK XL Schneepflüge können durch ein am Fahrzeug eingebautes Hydrauliksystem angetrieben werden, wenn das System der Norm EN ISO 15431 entspricht.



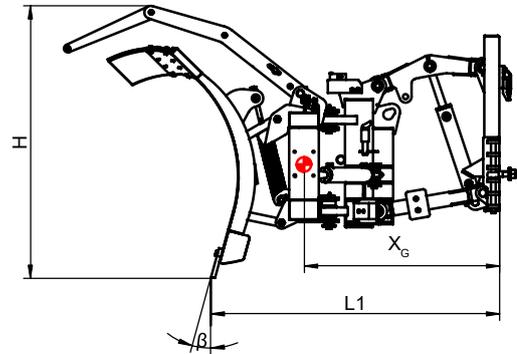
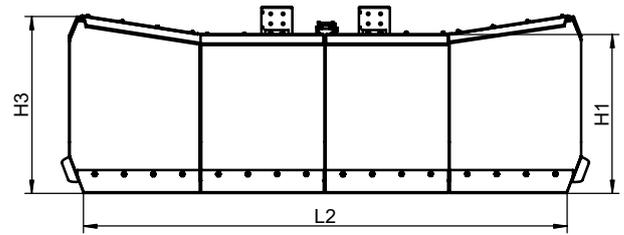
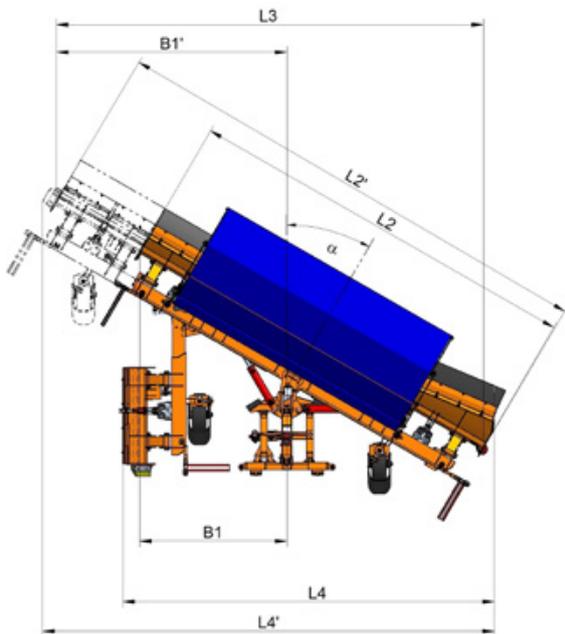
## Die Fahrzeuge ohne eingebautes Hydrauliksystem



### Der Antrieb durch das Dieselhydraulikaggregat

Der Schneepflug kann mit Hilfe des Dieselhydraulikaggregates, welches am Streuer montiert ist, angetrieben werden. Der Antrieb durch ein Dieselhydraulikaggregat wird empfohlen, wenn das Fahrzeug mit einem nichtausreichendem Hydrauliksystem ausgestattet ist.

## TEHNISCHE EIGENSCHAFTEN



KALNIK XL

KALNIK XL		
H1	Innere Scharhöhe	1100
H2	Linke seitliche Scharhöhe	1100
H3	Rechte seitliche Scharhöhe	1200
H	Gesamthöhe mit Schutzplane	1360
L1	Entfernung der Schürfleistenspitze von der Anbauplatte	1450
L2	Schürfleistenbreite / geschlossener Klappschar	4000
L'2	Schürfleistenbreite / offener Klappschar	5000
L3	Räumbreite bei der Schwenkung 30°	4330
L4	Gesamtbreite bei der Schwenkung 30° / geschlossener Klappschar - Transportstellung	3800
L'4	Gesamtbreite bei der Schwenkung 30° / offener Klappschar	4620
B1	Abstand des linken Schares von der Mitte bei der Schwenkung 30° / geschlossener Klappschar	1510
B'1	Abstand des linken Schares von der Mitte bei der Schwenkung 30° / offener Klappschar	2350
α	Schwenkwinkel	30°
β	Anstellwinkel des Schares	15° / 8°
XG	Position des Schwerpunktes	950
m	Minimale Masse	1350
	Anzahl x Breite der Scharen	5 x 1000

## SONDERAUSSTATTUNG

- Stahlschürfleisten
- Polyurethanschürfleisten
- Gummischürfleisten
- Kombischürfleisten
- Klemmleisten
- Gleitkufen
- Hilfsräder

- Sichere Schneeräumung nach rechts mit eingeklapptem linken Schar
- Schneespritzschutz
- Reflektierende Markierungen
- Blinklichter
- Pflugbeleuchtung
- Markierungsflaggen
- Abstellfüße



 **RASCO d.o.o.**  
Kolodvorska 120b  
HR - 48361 Kalinovac  
Kroatien

 +385 48 883 112  
 rasco@rasco.hr

 RascoCompany  
 Rasco\_company

 RascoTV  
 RASCO d.o.o.