



Mehr als ein Produkt. Eine Partnerschaft.

SOLID

Eine große Auswahl an Optionen für alle Arbeitsbedingungen

Ein Streuer für die Trocken-, Feucht- und Flüssigstreuung mit einem Fassungsraum des Trockenmittelbehälters von 0,6 bis 12,0 m³ und einem Fassungsraum des Feuchtmittelbehälters von 1000 bis 9840 l. Eine ideale Wahl für alle Winterdienstbedingungen.

Die Auswahl eines der fünf angebotenen Transportsysteme, das robuste Design und fortschrittliche Steuerungssysteme garantieren die Effektivität und Rentabilität Ihrer Investition.



Bereit für alle Winterbedingungen

Unabhängig davon, ob Sie in einer schneereichen oder milden Winterumgebung arbeiten, ob Sie breite Autobahnen oder enge Fußgängerüberwege bestreuen, ob Sie nassen Sand oder feines Salz als Streumittel verwenden und ob Sie den Streuer an einen LKW oder ein Multifunktionsfahrzeug montieren: Die Familie der SOLID Streuer ist unsere Antwort auf alle Ihre Anforderungen an einen professionellen Streuer. Die leistungsstarken und langlebigen Streuer mit ihrer bewährten Zuverlässigkeit unter härtesten Winterbedingungen auf der ganzen Welt sind bereit, alle Herausforderungen Ihres Winterdienstes zu meistern.

Die Familie der SOLID Streuer ist zum Streuen mit trockenen, feuchten oder flüssigen Streumittel vorgesehen. Die fünf verfügbaren Ausführungen der Transportsysteme garantieren optimale Streuergebnisse, unabhängig von Typ und der Qualität des verwendeten Streugutes. Ausser der Arbeit mit festen Streumitteln kann auf den SOLID Streuer auch ein Feuchtstreusystem montiert werden, mit dem sich trockenes Streugut und chlorhaltige Lösungen mischen lassen. Zusätzlich zu den beschriebenen Streutechnologien bietet der SOLID auch die Möglichkeit, Flüssigkeiten über einen Steuteller oder eine speziell konstruierte Düsenrampe zu verteilen. Das Feuchtstreuen ermöglicht nicht nur eine schnellere Enteisung der Verkehrsfläche, sondern reduziert auch den Verbrauch an trockenem Streumaterial. Ein geringerer Salzverbrauch senkt auch die Gesamtbetriebskosten des Winterdienstes und wirkt sich positiv auf die Umwelt aus. Die Dosierung des Streuens und alle andere Funktionen und Arbeitsparameter des Streuers werden elektronisch von der Fahrzeugkabine aus mit erweiterten, aber zur Verwendung einfachen Bedienpulte

Der Streuer kann an alle Winterdienstfahrzeuge montiert werden, von multifunktionalen Fahrzeugen über leichte Nutzfahrzeuge bis hin zu Traktoren und LKWs. Die Montage und Demontage vom Fahrzeug ist einfach, dank der großen Auswahl an Montagemechanismen, die für jedes Fahrzeug angepasst sind. Der Antrieb des Streuers kann durch ein am Fahrzeug montiertes Hydrauliksystem, ein Dieselhydraulikaggregat oder ein fünftes Rad durchgeführt werden.

SOLID Streuer sind als Geräte mit geringem Wartungsaufwand hergestellt. Die einfache vorbeugende Wartungsmaßnahme, die der Nutzer vor dem Beginn der Wintersaison durchführt, ermöglicht monatelange Streuarbeiten ohne den geringsten Wartungsaufwand. Die wesentlichen Komponenten, die unter der größten Salzbelastung stehen, wie z.B. der Boden des Streuers, Schüttrinnen und Streuteller, sind aus rostfreiem Stahl angefertigt, wodurch in Kombination mit hochwertigem anti-korrosiven und anti-abrasiven Oberflächenschutz eine lange Lebensdauer des Gerätes in schwierigsten Arbeitsbedingungen gewährleistet wird.

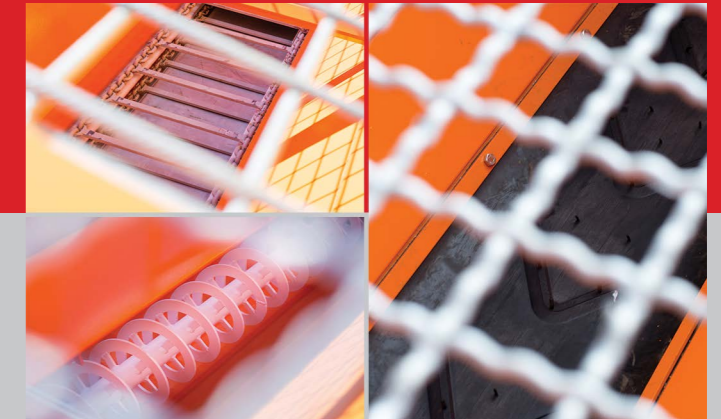
Die Möglichkeiten des SOLID Streuers enden hier nicht. Auf Anfrage kann der SOLID mit einem Flüssigkeitstreusystem für zwei verschiedenen Arten von Flüssigkeitsmittel ausgestattet werden, einem automatischen Anheben der Schüttrinne und des Tankes, die die verfügbare Menge des flüssigen Streumittels auf Kosten des trockenen Streumittels erhöhen, zwei Streuteller zum Streuen mit zwei verschiedenen Streumittel oder ein Slurrysystem zum Streuen mit einer Mischung aus grobem Salz und Wasser.



✓ Angepasst an alle Winterdienstanforderungen

Die Familie der SOLID Streuer ist eine ideale Wahl für den Winterdienst, unabhängig vom Straßentyp, den Wetterbedingungen und der Art des Streumaterials.

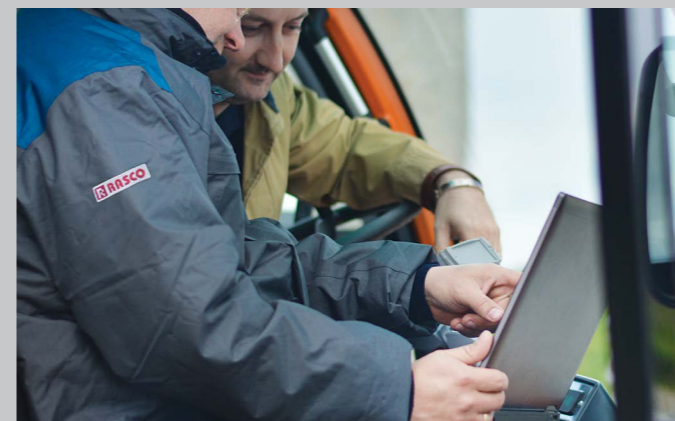
Der Streuer wird in Abhängigkeit von der Größe des Fahrzeuges und der verwendeten Antriebsart sowie den Eigenschaften des genutzten Streumaterials konfiguriert.



✓ Die größte Auswahl an Transportsystemen

Die SOLID Streuer sind in den Ausführungen mit einem Transportsystem für trockene Streumittel in Form einer Stahlkette, einer Stahlkette mit geschlossenem Boden, einer Förderschnecke, einer doppelten Förderschnecke oder eines Transportbandes erhältlich.

Sie können auch mit einem Feuchtstreusystem ausgestattet werden, welches eine schnellere Enteisung der Straße ermöglicht und den Verbrauch an trockenem Streumaterial reduziert.



✓ Die niedrigste Betriebskosten

Das einzigartige System des Oberflächenschutzes, die einfache Nutzung und Wartung, die robuste Ausführung, hochwertige Materialien und Hydraulikkomponenten weltbekannter Hersteller garantieren sichere Investitionen in die SOLID Streuer.

Die bewährte Langlebigkeit, Sicherheit, Effektivität, Einfachheit und Verfügbarkeit von Ersatzteilen sowie der Kundendienst, garantieren die niedrigsten Gesamtbetriebskosten unter den derzeit auf dem Markt erhältlichen Streuern.



✓ Bewährte Qualität und Zuverlässigkeit

Wir haben die Erfahrung aus über 40 Märkten, auf denen RASCO tätig ist, in die RASCO Streuer eingebaut.

Bewährte Qualität, Robustheit und Zuverlässigkeit der RASCO Streuer ist auf fast allen Straßen in Europa, vom Polarkreis über das sonnige Spanien bis hin zu den härtesten Winterbedingungen in skandinavischen Ländern und Deutschland.

HAUPTTEILE DES SOLID STREUERS

1 | Das Transportsystem

Entworfen in Form einer Schnecke, einer Doppelschnecke, einem Band, einer Kette oder einer Kette mit abgesenktem Boden, ermöglicht es die Verwendung aller verfügbaren Materialien für die Trockenstreuung. Membranpumpen mit einem Fassungsraum von 100 bis 600 Litern pro Minute werden zum Flüssigkeitsstreuen verwendet.

2 | Das Distributionssystem

Der Streuer ist in mehreren Versionen erhältlich, abhängig von der Streutechnologie. Für das trockene und feuchte Streuen werden die Spritzdüsen und der Streuteller verwendet. Für das flüssige Streuen werden Düsenrampen oder Streuteller benutzt. Beide Systeme ermöglichen eine gleichmäßige Anwendung des Materials über die ganze Streubreite. Der SOLID Streuer ermöglicht die Variation des Flüssiganteils im Streumaterial von 0 % bis 100 % (FS 100).

3 | Die Überwachung der Streuerbenutzung

Als Teil eines integrierten Streubetriebs- und Fahrzeugbewegungsüberwachungssystems ermöglicht es ein einfaches und effektives Verwalten des Winterdienst-Fuhrparks. Es optimiert die Menge des verwendeten Streumaterials und des verbrauchten Kraftstoffes.

4 | Die Sicherheitsgeländer

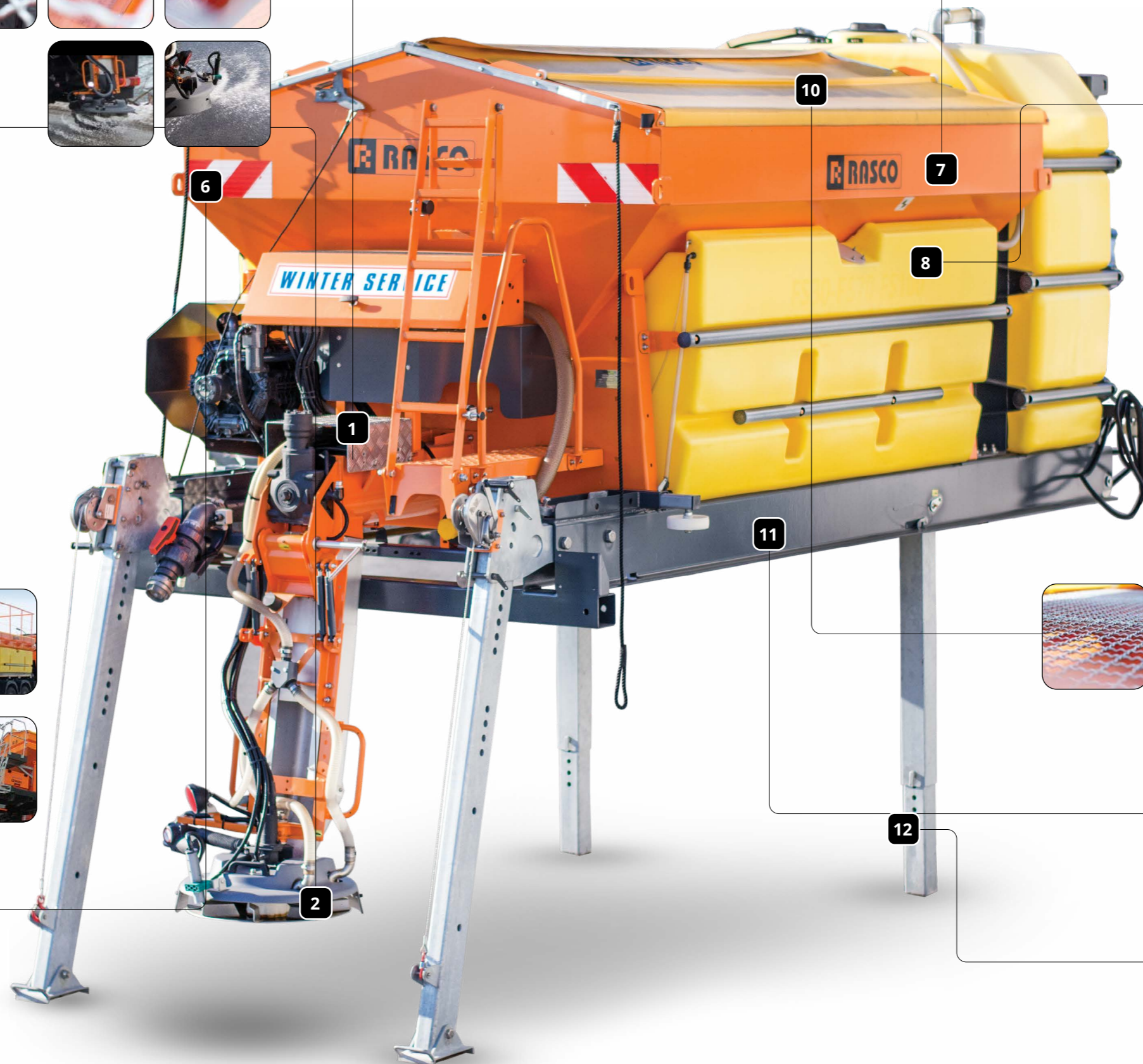
Sie sichern den Benutzer, wenn er sich auf der Oberseite des Streuers befindet.

5 | Hintere und vordere Plattformen

Sie sind für den einfachen Zugang zur Rückseite oder Vorderseite des Streuers entwickelt, und bei einer fixen Montage des Streuers ans Fahrzeug empfohlen.

6 | Die Verkehrssignalisierung

Sie wird gemäß den gesetzlichen Bestimmungen des Landes durchgeführt, in welchem der Streuer verwendet wird. Reflektierende Aufkleber, rotierende Lichter und beleuchtete Schilder sorgen für eine gute Sichtbarkeit von Streuern und Fahrzeugen bei allen Wetterbedingungen.



7 | Der Trockenmittelbehälter

Entworfen und hergestellt, um ein Anhaften des Streumaterials an den Streuerwänden zu verhindern, eliminiert Tunneffekt und sorgt für einen kontinuierlichen Materialfluss zum Distributionssystem.

8 | Der Flüssigmittelbehälter

Seitlich und / oder vorne montiert. Sie werden mit einer zuvor vorbereiteten Chloridlösung (NaCl , MgCl_2), Urealösung oder mit anderen umweltfreundlichen Flüssigstreumitteln gefüllt, die im Falle einer Feuchtstreuung mit Trockenstreumitteln gemischt, oder im Falle von flüssigem Streuen direkt auf die Straße gesprüht werden.

9 | Die Bedienpulte

Ergonomisch gestaltet und einfach zu bedienen, ermöglichen die Epos Bedienpulte die Kontrolle der Streuparameter direkt aus der Fahrzeugkabine, ohne den Blick von der Straße abzuwenden und den Fahrer zu behindern.

10 | Schutzgitter und Plannenverdeck

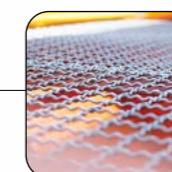
Diese schützen den Streuer vor Beschädigungen während der Befüllung mit Streumaterial und verhindern daß das Material im Trockenmittelbehälter angefeuchtet wird.

11 | Das Fahrzeugmontagesystem

Dies hängt vom Fahrzeug ab, an dem der Streuer montiert ist. Es ermöglicht eine schnelle Montage und Demontage des Streuers von dem Fahrzeug.

12 | Die Lagerung außerhalb der Saison

Die Lagerung des Streuers außerhalb der Wintersaison wird durch die Verwendung von Abstellfüßen des leeren oder vollen Streuers erleichtert.



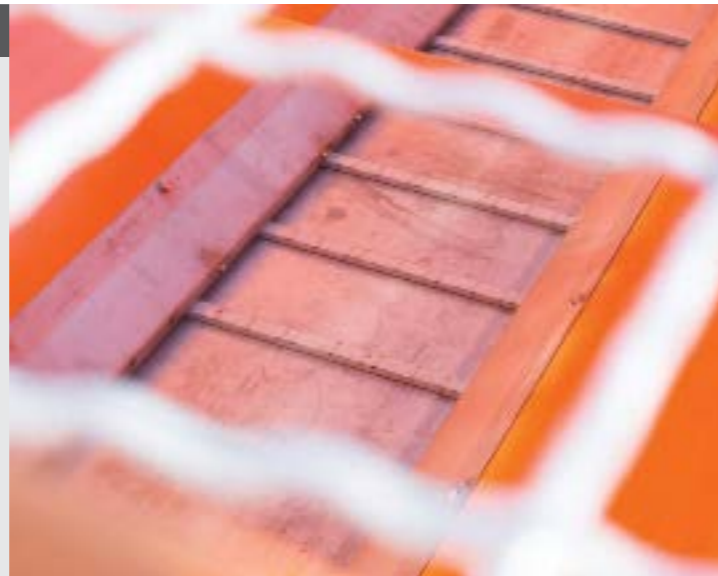
Rüsten Sie den SOLID mit dem Transportsystem aus, welches Ihnen am meisten zusagt

Der SOLID Streuer kann mit einem von fünf Transportsystemen für trockenes Streumaterial ausgestattet werden. Die Wahl des Transportsystems hängt vom verwendeten trockenen Streumaterial und Ihren Vorlieben ab.

Stahltransportkette

Der SOLID L ist speziell für die Arbeit mit den anspruchsvollsten Materialien für die Trockenstreuung vorgesehen, wie z.B. nasser und klebriger Sand mit hohem Lehmgehalt, grobes Feuchtsalz oder eine Mischung verschiedener Materialien.

Für höchste Zuverlässigkeit und Effektivität des Streuers sorgt eine leistungsfähige Transportkette, die den Tunneleffekt unabhängig von der Qualität des Streumaterials vollständig verhindert.



Stahl-Transportkette mit geschlossenen Boden

Eine einzigartige Lösung, die die besten Eigenschaften aller bekannten Transportsysteme kombiniert.

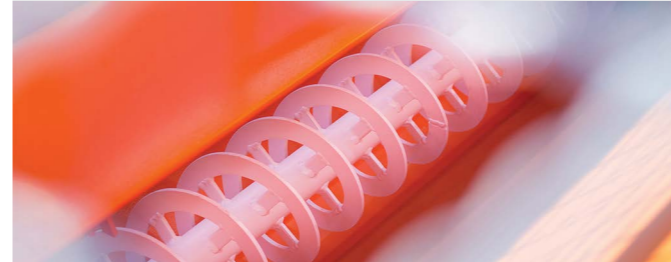
Der Hauptvorteil dieses Systems ist, dass es verhindert, dass das Streumaterial in den Kasten oder auf das Fahrgestell des Fahrzeugs herausfällt, bei gleichzeitiger Robustheit und Zuverlässigkeit des Stahlkettentransportsystems.

Dieses Transportsystem ermöglicht ein gleichmäßiges Entleeren des Streuers und die kontinuierliche Zerkleinerung des Trockenstreumaterials, bevor es das Distributionssystem erreicht.



Förderschnecke

Der SOLID X ist die beste Wahl zum Streuen von Materialien wie feinem Salz mit niedrigem Feuchtigkeitsgehalt und Steingranulat. Die Arbeitspräzision und Effektivität des SOLID X Streuers ist durch das Transportsystem in Form einer Förderschnecke ermöglicht. Die Transportschnecke hat einen eingebauten Zerkleinerungsmechanismus, der den Durchlass von größeren Materialstücken für die Trockenstreuung bis zum Streuteller verhindert.



Gummiband

Der SOLID T Streuer ist für das Streuen mit trockenen Materialien mit geringer oder mäßiger Feuchtigkeit vorgesehen. Beim SOLID T wird die Zuverlässigkeit beim Streuen anspruchsvoller Materialien durch das Gummiband-Transportband für die Materialzufuhr garantiert. Die Form des Transportbandes verhindert das Anhaften des Materials. Ein Teil des Transportsystems ist auch mit einem System für die Zerkleinerung des Streumaterials ausgestattet.



Doppelte Förderschnecke

Der SOLID XX ist ein Einkammerstreuer der verwendet zwei Förderschnecken als Transportelement, wodurch die Möglichkeit von Tunneleffekten minimiert wird. Der SOLID Duo ist ein Zweikammer-Streuer mit zwei Förderschnecken, eine in jeder Kammer. Daher kann der SOLID Duo gleichzeitig mit einem oder zwei Trockenmitteln arbeiten, ohne das Material zu mischen.



MATERIALIEN FÜR DIE TROCKEN- UND FEUCHTSTREUUNG

Vom nassen Sand bis hin zum feinen Salz: der SOLID kann alles

Die Wahl des Materials für die Trockenstreuung hängt von den Wetterbedingungen, den Benutzergewohnheiten und den gesetzlichen Vorschriften für die Straßeninstandhaltung ab. Die am häufigsten verwendeten Materialien für die Trockenstreuung sind Salz unterschiedlicher Körnung und Steinsalz, Sand und Steingranulat oder eine Mischung dieser Materialien. Obwohl Salz das am häufigsten verwendete Material für die Trockenstreuung ist, wird es bei niedrigen Temperaturen durch Sand und Steingranulat ersetzt, falls das Streuen mit Salz nicht mehr die gewünschten Ergebnisse erzielt. Sand ist nicht selten feucht, und manchmal auch mit einer großen Menge Lehm versehen. Für jeden Streuer ist es eine Herausforderung, ein effektives Streuen mit solchen Materialien unter Einhaltung der eingestellten Streuparameter sicherzustellen.

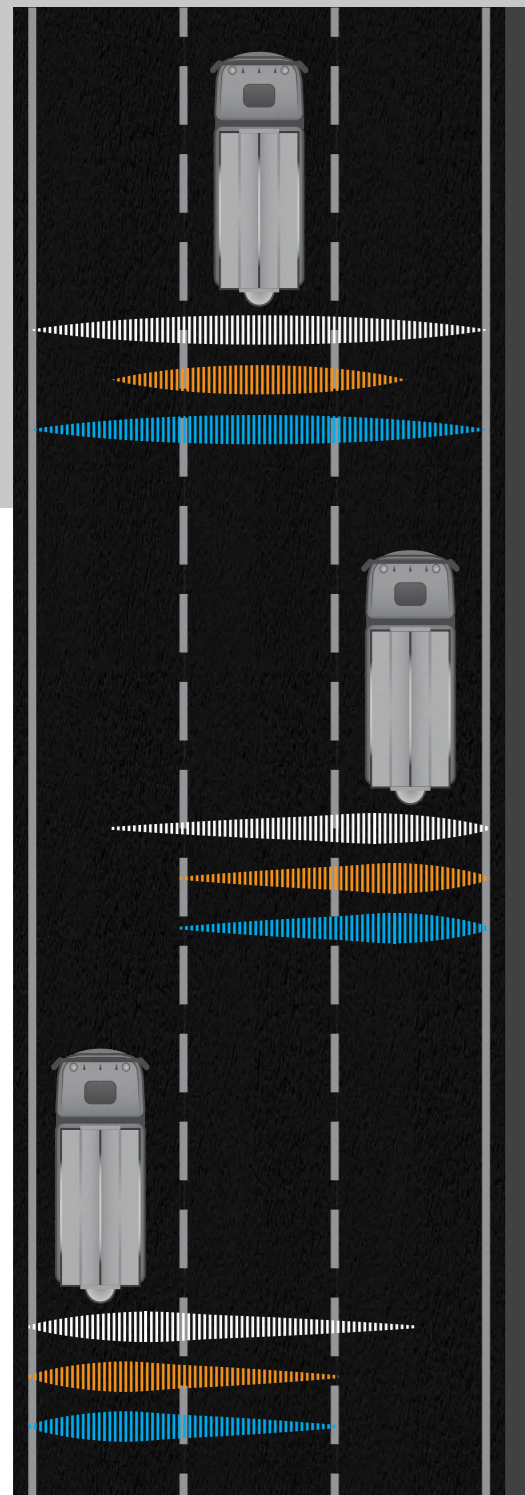
Wenn Salz als Streumittel verwendet wird, verbessert und beschleunigt die durch Mischen von Salz und Salzlösung in Wasser erzielte Feuchtstreuung das Enteisen der Straßen. Feuchtes Salz haftet leichter an der Fahrbahnoberfläche, und dessen Wirkung wird beschleunigt und verlängert.

Die SOLID Streuer wurden unter Berücksichtigung der Eigenschaften aller Materialien für die Trocken- und Feuchtstreuung entwickelt. Die fünf verfügbaren Transportsysteme für die SOLID Streuer garantieren, dass ein richtig konfigurierter Streuer den Erwartungen und Gewohnheiten des jeweiligen Marktes entspricht.



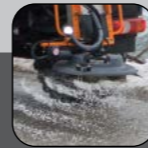
Zwei Systeme für effektive Distribution des Streumaterials

Jeder SOLID Streuer ist mit einem Streuteller für das Trocken- und Feuchtstreuen ausgestattet. Das Flüssige Streuen kann entweder durch Sprühen von Flüssigkeit über den Streuteller oder durch die Verwendung einer speziell entwickelten Düsenrampe erfolgen. Alle Streuparameter werden über eine intuitive EPOS-Steuereinheit in der Fahrzeugkabine gesteuert.



ÜBER DEN STREUTELLER

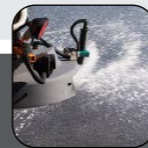
Trockenes und feuchtes Streuen



Der Streuteller hat die Möglichkeit, trockene oder nasse Streumittel in einer Reichweite von 2-9 oder 3-12 Metern zu verteilen. Der Streuteller kann in der Standardversion oder in verstärkter Ausführung, die bei der Nutzung von abrasiven Materialien wie Sand oder Steingranulat empfohlen wird, bestellt werden.

Es gibt auch eine Variante des Streuers mit zwei Streutellern, einem vorne und einem hinten. Der vordere Streuteller befindet sich zwischen den Achsen am Fahrgestell des Fahrzeugs. Diese Anordnung ermöglicht das gezielte Streuen unter den Fahrzeugrädern bei schwierigen Wetterbedingungen, insbesondere beim Fahren bergauf, bergab oder in Kurven.

Flüssiges Streuen über den Streuteller



In der Sonderausführung des SOLID Streuers kann der Streuteller für das trockene und Feuchte Streuen mit zusätzlichen Düsen ausgestattet werden, die das flüssige Streuen bis zu einer maximalen Breite von 8 Metern ermöglichen. Für Benutzer, die nicht das flüssige Streuen von drei Verkehrsspuren in einem Durchgang benötigen, ist dies eine sehr effektive Lösung für das flüssige Streuen.

Flüssiges Streuen über die Düsenrampe



Wenn das flüssige Streuen bis zu 12 Meter breit sein muss, kann der SOLID Streuer mit einer zusätzlichen Düsenrampe ausgestattet werden. Damit lassen sich drei Fahrspuren auf einmal behandeln. Die Düsen können einzeln oder in Gruppen ein- und ausgeschaltet werden, sodass die Streubreite in Metern angepasst werden kann.

ÜBER DIE DÜSENRAMPE

Eine Lösung für Fahrzeuge mit und ohne eingebautem Hydrauliksystem



Fahrzeuge mit eingebautem Hydrauliksystem

Die SOLID Streuer können durch ein auf dem Fahrzeug eingebautes Hydrauliksystem angetrieben werden, wenn dieses gemäß der Norm EN ISO 15431 ausgeführt wurde.

Wenn das Hydrauliksystem auf dem Fahrzeug in der LS Ausführung ist, muss der Streuer mit einer kompatiblen Hydraulikinstallation ausgestattet werden, die optional erhältlich ist.



Fahrzeuge ohne eingebautes Hydrauliksystem

Wenn das Fahrzeug nicht mit einem Hydrauliksystem ausgestattet ist, kann der SOLID Streuer mit einem äußerst zuverlässigen dieselhydraulischem Aggregat angetrieben werden, das optional für den Streuer erhältlich ist. Mit dieser Lösung bleibt der Streuer vom Fahrzeug unabhängig und es ist möglich, ihn schnell und einfach auf irgendein Trägerfahrzeug mit ausreichender Tragfähigkeit zu montieren. In der Sonderausführung kann ein auf dem Streuer montiertes dieselhydraulisches Aggregat auch für den Antrieb des Front- und Seitenpflugs verwendet werden.



Antrieb über den fünften Rad

Eine Lösung für die Fahrzeuge ohne eingebautes Hydrauliksystem. Das System besteht aus einem direkt am Streuer montierten Rad und einer Hydraulikpumpe.

Während der Fahrt treibt das fünfte Rad die Hydraulik an, die die Arbeit des Streuers ermöglicht.



Radnebenantrieb

Es ermöglicht die Arbeit des Streuers durch einen Mechanismus, der am Hinterrad des Fahrzeugs installiert ist und die Hydraulikpumpe antreibt, wenn das Fahrzeug nicht über die erforderliche Hydraulik verfügt.

Jeder Streuer braucht ein Fahrzeug

Die SOLID Streuer können an fast alle Fahrzeuge montiert werden, die für den Winterdienst bestimmt sind. Neben der einfachen Montage ans Fahrzeug gibt es dabei auch verschiedene Möglichkeiten, die SOLID Streuer anzubauen:



Die Montage in die Pritsche



Die Montage direkt an das Fahrzeugfahrgestell



Die Montage an die Kugeln der Pritsche



Die Anhängermontage



Die Sattelmontage



Die Montage an Fahrzeuge, die mit einem Absetzkipper ausgestattet sind



Die Abrollmontage an Fahrzeuge, die mit einem Hakenliftsystems ausgestattet sind

Das Sicherheit der RASCO Streuer

Der Einbau des Streuers an das Fahrzeug wird nach den strengen Sicherheitsstandards und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers ausgeführt.

Die Streuer lassen sich schnell und einfach auf das Fahrzeug montieren und vom Fahrzeug demontieren.

Mehrfache Sicherheitselemente schützen den Nutzer während der Arbeit und Wartung des Streuers.

Die Streuer sind mit leuchtenden und reflektierenden Warnzeichen gekennzeichnet, welche die Sichtbarkeit der Winterdienstfahrzeuge, unabhängig von Wetterbedingungen, gewährleisten.



Intuitive und fortschrittliche Bedienpulte für maximale Effektivität

Der Betrieb aller RASCO Streuer wird mit Hilfe der Familie der EPOS Bedienpulte gesteuert. Sie wurden von RASCO Experten in Zusammenarbeit mit den Benutzern der EPOS Bedienpulte entwickelt und sind die führende Lösung für die Bedienung und Kontrolle beim Streuen. Die Familie der EPOS Steuereinheiten ist das Ergebnis des Know-hows und der Erfahrung, die ein Vierteljahrhundert lang in über 40 Märkten, in denen RASCO tätig ist, gesammelt wurden. Das Ergebnis sind intuitive, benutzerfreundliche Bedienpulte, die für die Bedienung des Streuers konzipiert sind, ohne den Blick von der Straße nehmen zu müssen.

Die SOLID Streuer können mit den Bedienpulten EPOS 5, EPOS 10 und EPOS 30 betrieben werden. Das EPOS 5 ist ein einfaches Standard-Bedienpult. Das EPOS 10 ermöglicht die Kontrolle aller Streufunktionen, während das EPOS 30 zusätzlich eine drahtlose Verbindung, die GPS automatische Steuerung, die Navigation sowie die Steuerung der Front- und Seitenschneepflüge bietet.

Die hohe Zuverlässigkeit der Einhaltung der eingestellten Parameter wurde durch die Verwendung eines Rückverbindungssystem von den ausführenden Streuerelementen erreicht, während das einfache und schnelle Kalibriersystem des Streuers die Präzision der Steuerung mit unterschiedlichen Streumaterialien sicherstellt.



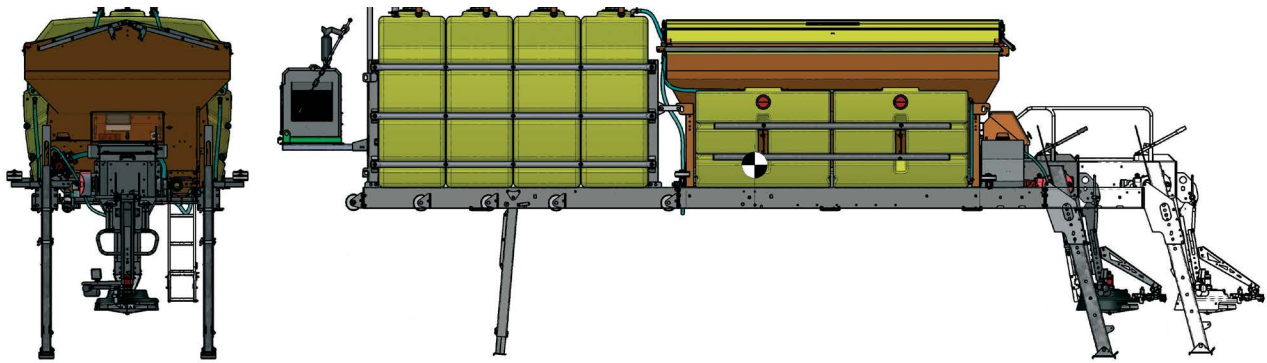
Geolokalisierung und Navigation im Winter-Wartungsdienst für die Straßen

Die Geolokalisierung und Navigation von Fahrzeugen sind Standardfunktionen, die in erster Linie für die einfachere und schnellere Orientierung auf den Straßen verwendet werden.

Sie können auch im Winterdienst für eine schnellere, einfachere und zuverlässigere Instandhaltung der Befahrbarkeit der Straßen eingesetzt werden. Speichern Sie die Routen, auf denen die Winterdienstfahrzeuge unterwegs sind einmal. Ordnen Sie die Streuparameter den Segmenten der aufgezeichneten Routen zu. Danach müssen die Fahrer des Winterdienstes nur noch die Anweisungen des Navigationssystems befolgen und die Einstellung der Streuparameter wird gemäß den voreingestellten Parametern vollständig der Steuereinheit EPOS 30 überlassen.

	EPOS	5	10	30
Steuerung der Streumenge und -breite	•	•	•	•
Trockenstreuerung	•	•	•	•
Feuchtstreuerung	•	•	•	•
Flüssigstreuerung	•	•	•	•
Wegabhängigesteuerung	•	•	•	•
Einstellung des Streuasymmetriebildes			•	•
Streukontrolle über Rückverbindungssystem	•	•	•	•
Thermokamera			•	•
Automatisches Streuen mit GPS-Ortung und vordefinierten Strecken				•
Online- und Offline-Karten				•
Bluetooth- und Wi-Fi-Verbindung				•
Kompatibel mit zusätzlichen Steuereinheiten (z. B. für einen Front- / Seitenschneepflug)				•

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN



Modell	Trockenmittelbehälter	Feuchtmittelbehälter	Transportsystem
	m ³	L	
Kleine Fahrzeuge			
SOLID XG 1200	0,6 - 0,8	300	Förderschnecke
SOLID XG 1600	0,8 - 1,2	400	
SOLID XG 2000	1,0 - 1,5	500	
SOLID TG 0.85	0,85	480	Gummiband
SOLID TG 1.0	1,0		
SOLID TG 1.2	1,2		
SOLID TG 1.5	1,5		
Mittelgroße Fahrzeuge			
SOLID X 1.7	1,7	840	Förderschnecke
SOLID X 2.0	2,0	800	
SOLID X 2.5	2,5	1000	
SOLID X 3.0	3,0	1200	
SOLID T / L 3.0	3,0	1240	Gummiband / Stahl-Transportkette
Unimog			
SOLID XF / XDF 1.8	1,8	1120	Doppelförderschnecke
SOLID XF / XDF 2.2	2,2		
SOLID XF / XDF 2.5	2,5		
SOLID XF / XDF 2.8	2,8		
Große Fahrzeuge			
SOLID 2800	3,0 - 4,0	1500	Förderschnecke Doppelförderschnecke (Einkammer- oder Doppelkammerstreuer) Gummiband Stahl-Transportkette Stahl-Transportkette mit geschlossenen Boden (LLB)
SOLID 3500	4,0 - 7,0	1840	
SOLID 4000	5,0 - 7,0	2400	
SOLID 4500	6,0 - 9,0	2700	
SOLID 5000	6,0 - 9,0	3000	
SOLID 5800	8,0 - 12,0	3680	

AUSWAHL DER AUSSTATTUNG DES STREUERS

- Abdecknetze und Planen
- Einstellbarer beidseitiger Schüttschutz
- Sicherheitsgeländer
- Zugangsplattformen
- Streuteller für bis zu 6, 9 oder 12 m Streubreite
- Mehrere Installationsmöglichkeiten
- Abstellfüße
- Bedienpulte, Sensoren, Kameras und Motoren für die Automatisierung des Streuerbetriebs
- ARMS System
- Mehrfachauswahl von Antriebssystemen für den Streuer
- Arbeits- und Rotationslichter
- Graphische Kennzeichnungen
- Farben nach Kundenwunsch



RASCO d.o.o.
Kolodvorska 120b
HR - 48361 Kalinovac
KROATIEN



+385 48 883 112



rasco@rasco.hr



RascoCompany



Rasco_company



RascoTV



RASCO d.o.o.

www.rasco.hr

RASCO behält sich das Recht vor, die Eigenschaften und technischen Spezifikationen der in der Broschüre aufgeführten Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Der Inhalt dient nur zu Informationszwecken und kann nicht für andere Zwecke verwendet werden.
REV 07_2024