



**Mehr als ein Produkt. Die Partnerschaft.**

# TRP

Der Professionelle Traktorstreuer

Ein Streuer für die Trocken- und Feuchtstreuung mit einem Fassungsraum des Festmittelbehälters von 0,4 bis 1,5 m<sup>3</sup> und einem Fassungsraum des Flüssigmittelbehälters von 500 L.

Er ist für Traktoren im Winterdienst geeignet. Er ist einfach und schnell auf dem Hinterdreipunktaufhängung des Traktors montiert und wird durch das Traktorhydrauliksystem oder ein separates Hydrauliksystem angetrieben.





# Eine zuverlässige Lösung für Traktoren im Winterdienst

Der TRP ist eine einfache, aber professionelle und zuverlässige Lösung, die jeden Traktor in ein Winterstraßeninstandhaltungsfahrzeug verwandelt. Ausgestattet mit einem System für feuchtes und trockenes Streuen ist TRP eine ausgezeichnete Wahl für städtische und ländliche Gebiete, in denen Einfachheit, Effektivität und PreisLeistungsverhältnis Schlüsselfaktoren bei der Auswahl von Straßeninstandhaltungsgeräten sind.

Das TRP Transportsystem besteht aus Gegenförderschnecken, die das Streumaterial zur Streuteller bringen und speziell dafür ausgelegt sind, um die Abweisung des Streugutes von der Straßenoberfläche zu minimieren. Das Design des Gehäuses verhindert das Anhaften des Materials an den Seitenwänden und die Bildung eines Tunneleffektes. Eine sehr starke Plane bedeckt die Oberseite des Streugehäuses und schützt das Streumaterial vor Regen und Schnee. Die Funktionen des Streuers werden aus der Fahrzeuginnenkabine des Traktors mit der EPOS Steuereinheit gesteuert, was den TRP dank seiner Funktionalität und Streupräzision gleich neben den LKW Streuer stellt. Eine gute Sichtbarkeit des TRP bei allen Wetterbedingungen wird durch reflektierende und leuchtende Markierungen gewährleistet, die die Sicherheit des Benutzers und anderen Verkehrsteilnehmern erhöhen.

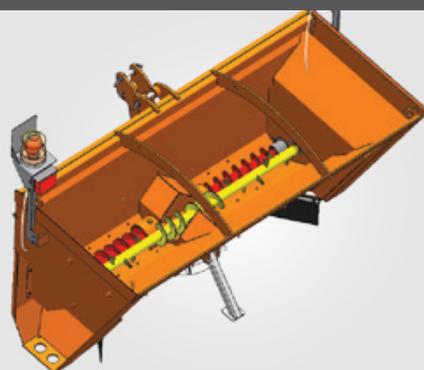
Die einfache Montage auf dem Hinterdreipunktaufhängung des Traktors, der Selbstlademechanismus (wenn der TRP nicht mit einem Feuchtstreuungssystem ausgestattet ist), das robuste Design und der minimale Wartungsaufwand machen den TRP zu einer unverzichtbaren Ergänzung für jeden Traktor in den Wintermonaten.

## Materialmischwelle

Der TRP Streuer ist mit einer eingebauten Welle zum zusätzlichen Mischen des Streumaterials erhältlich.

Die Welle verhindert, dass Material im Behälter verklumpt, insbesondere wenn Sie grobes feuchtes Salz und ähnliche schwere Streugute verwenden.

Sie ermöglicht einen gleichmäßigen Materialfluss zur Streuteller und so das Auftreten des Tunneleffekts innerhalb des Streuers minimiert.



## WARUM SIE SICH FÜR DEN TRP STREUER ENTSCHEIDEN SOLLTEN? ❖



### ✓ Die Funktionalität ist gleich wie bei LKW-Streuern

Die Asymmetrie beim Streuen, die Streubreite und die Streugutmenge werden mit Hilfe der Steuereinheit aus der Traktorkabine EPOS aus gesteuert, ohne den Blick von der Straße abwenden zu müssen, weshalb der TRP hinsichtlich seiner Funktionalität und Streupräzision mit den LKW-Streuern gleichgestellt wird.

Der TRP ist standardmäßig mit einem Materialstreuteller mit einer Streubreite von bis zu 9 Metern erhältlich.



### ✓ Eine effektive Lösung für Profis

Der TRP Streuer verwandelt jeden Traktor zu einem Winterstraßeninstandhaltungsfahrzeug. Mit einem Fassungsraum des Festmittelbehälters von 0,4 bis 1,5 m<sup>3</sup> und einem Fassungsraum des Flüssigmittelbehälters von 500 L ist der TRP eine ausgezeichnete Wahl für städtische und ländliche Gebiete, in denen Einfachheit, Effektivität und PreisLeistungsverhältnis Schlüsselfaktoren bei der Auswahl von Straßeninstandhaltungsgeräten sind.



### ✓ Einfache Montage und Wartung

Der TRP wird einfach an die Hinterdreipunktaufhängung des Traktors montiert und durch einen Selbstladenmechanismus beladen.

Das spezielle Design des Gehäuses verhindert, dass das Material an den Seitenwänden haftet und einen Tunneleffekt erzeugt.



### ✓ Bewährte Qualität und Zuverlässigkeit

Wir haben die Erfahrungen aus über 40 Märkten und drei Kontinenten, auf denen RASCO tätig ist, in RASCO Streuer eingebaut.

Die Qualität, Robustheit und Zuverlässigkeit von RASCO Streuern wurde auf fast allen Straßen in Europa nachgewiesen, vom Polarkreis über das sonnige Spanien bis zu den härtesten Winterbedingungen in Russland und der Ukraine.



### 1 | Das Transportsystem

Es besteht aus entgegengerichteten Förderschnecken, die das Streumaterial bis an den Streuteller bringen und gleichzeitig den Tunneleffekt minimieren.

### 2 | Das Distributionssystem

Es ist in Form eines Streutellers hergestellt.

### 3 | Die Überwachung der Streuerbenutzung

Als Teil eines integrierten Streubetriebs- und Fahrzeugbewegungsüberwachungssystems ermöglicht es ein einfaches und effektives Verwalten des Winterdienst-Fuhrparkes. Es optimiert die Menge des verwendeten Streumaterials und des verbrauchten Kraftstoffes.

### 4 | Die Verkehrssignalisierung

Sie wird gemäß den gesetzlichen Bestimmungen des Landes durchgeführt, in welchem der Streuer verwendet wird. Reflektierende Aufkleber, rotierende Lichter und beleuchtete Schilder sorgen für eine gute Sichtbarkeit von Streuern und Fahrzeugen bei allen Wetterbedingungen.

### 5 | Die Bedienpulte

Ergonomisch gestaltet und einfach zu bedienen, ermöglichen die EPOS Bedienpulte die Kontrolle der Streuparameter direkt aus der Fahrzeugkabine, ohne den Blick von der Straße abzuwenden und den Fahrer zu behindern.

### 6 | Der Trockenmittelbehälter

Erhältlich in Volumen von 0,4, 0,65, 1,0 und 1,5 m<sup>3</sup>. Ausgelegt und hergestellt, um die Haftung der Streumaterialien an den Streuerwänden zu vermeiden, den Tunneleffekt zu verhindern und einen kontinuierlichen Materialdurchfluss an das Distributionssystem zu gewährleisten.





### **7 | Schutzgitter und Plannenverdeck**

Diese schützen den Streuer vor Beschädigungen während der Befüllung mit Streumaterial und verhindern, daß das Material im Trockenmittelbehälter angefeuchtet wird.



### **8 | Der Feuchtmittelbehälter**

Das Volumen des Feuchtmittelbehälters beträgt 500 l und er ist in der TRP-Ausführung mit einem 1,5 m<sup>3</sup> großen Behälter für Trockenstreumittel erhältlich. Er wird mit einer im Voraus vorbereiteten Lösung befüllt.

### **9 | Das Annahmesystem**

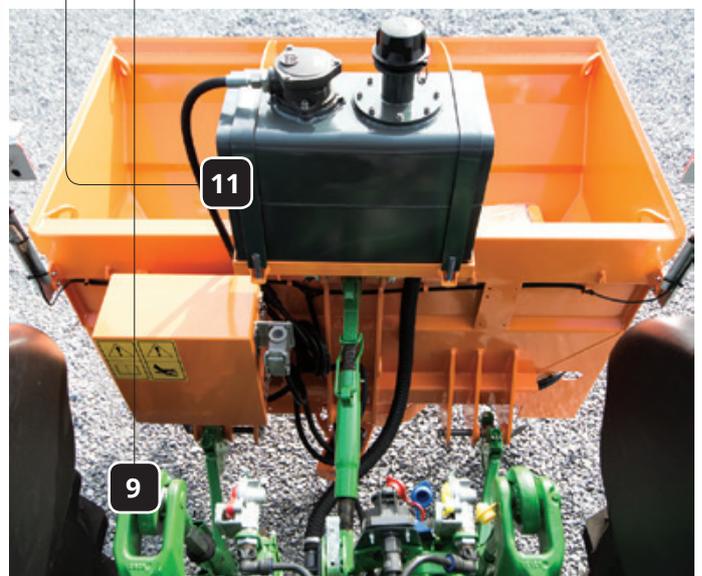
Der Streuer wird sehr einfach an die Hinterdreipunktaufhängung des Traktors montiert.

### **10 | Der Selbstladenmechanismus**

Der TRP ist mit einem Selbstlademechanismus ausgestattet, der die Arbeit im Winter noch leichter und einfacher macht.

### **11 | Der Antrieb des Streuers**

Der TRP Streuer kann auf zwei Arten angetrieben werden: über die Hydraulik des Traktors oder über ein separates Hydrauliksystem (PTO), das direkt auf dem Streuer eingebaut ist.





# Intuitive und fortschrittliche Bedienpulte

Der Betrieb aller RASCO Streuer wird mit Hilfe der Familie der EPOS Bedienpulte gesteuert. Sie wurden von RASCO Experten in Zusammenarbeit mit den Nutzern der EPOS Bedienpulte entwickelt und sind die führende Lösung für die Bedienung und Kontrolle beim Streuen. Die Familie der EPOS Steuereinheiten ist das Ergebnis des Know-hows und der Erfahrung, die ein Vierteljahrhundert lang in über 40 Märkten, in denen RASCO tätig ist, gesammelt wurden. Das Ergebnis sind intuitive, benutzerfreundliche Bedienpulte, die für die Bedienung der Streuer konzipiert sind, ohne den Blick von der Straße nehmen zu müssen.

Die TRP-Streuer können mit den Steuereinheiten EPOS 1 und EPOS 5 gesteuert werden. EPOS 1 ermöglicht die Steuerung der Streumenge und Streubreite, während das EPOS 5 zusätzlich die Möglichkeit einer vollkommen abhängigen Steuerung, die Einstellung asymmetrischer Streubilder und die Streukontrolle durch die Rückkopplungsverbindungen bietet.

Die hohe Zuverlässigkeit der Einhaltung der eingestellten Parameter wurde durch die Verwendung des Systems der Rückkopplungsverbindungen von den ausführenden Elementen des Streuers erreicht, während das einfache und schnelle Kalibrierungssystem des Streuers die Genauigkeit des Streuens bei Verwendung verschiedener Streumaterialien gewährleistet.



## Der GPS Geschwindigkeitssensor

Der GPS Geschwindigkeitssensor ist eine Option welche für die Montage auf TRP Streuer verfügbar ist. Die Montage eines GPS Geschwindigkeitssensors ist im Vergleich zu anderen herkömmlichen Geschwindigkeitssensoren sehr einfach und schnell. Der GPS Geschwindigkeitssensor ermöglicht eine viel höhere Genauigkeit der Geschwindigkeitsmessung, selbst bei sehr niedrigen Geschwindigkeiten, was den Streuprozess nicht stört.



	EPOS	1	5
Die Steuerung der Streumenge und -breite		•	•
Trockensteuerung		•	•
Feuchtsteuerung			•
Wegabhängige Steuerung			•
Einstellung des Streuasymmetriebildes			•
Streukontrolle über das Rückverbindungssystem			•



# Überwachen Sie Ihren Fuhrpark für den Winterdienst in Echtzeit

Die aktuelle Position des Streuers, die Einstellung der Streuparameter, die Arbeitsstunden sowie die historischen Bewegungs- und Nutzungsdaten sind Informationen, die Ihnen jederzeit zur Verfügung stehen müssen. Die RASCO Streuer sind auf die Verbindung mit Überwachungs- und Kontrollsystemen ausgelegt.

ARMS ist eine RASCO Softwarelösung zur Überwachung und Kontrolle – ein Informations- und Kommunikationssystem für die Steuerung, zentrale Überwachung, Berichterstattung und Optimierung der Aktivitäten bezüglich der Instandhaltung der Verkehrsinfrastruktur. Die Überwachung der Arbeitszeit von Personen und Geräten sowie von verbrauchten Ressourcen (wie das verbrauchte Streusalz, Kraftstoff u. ä.) bietet in Echtzeit eine einzigartige Möglichkeit schneller Entscheidungen über mögliche Maßnahmen. Unveränderbare Aufzeichnungen schützen den Nutzer vor der Verantwortung durch klare Aufzeichnungen aller unternommener Aktionen, während der reduzierte Verbrauch des Streumaterials gleichzeitig die Verkehrsinfrastruktur und ihre Umwelt schützt.

Das System sammelt mit Hilfe des mobilen GPRS-Datenzugriffs, der in fast allen Ländern der Welt verfügbar ist, in Echtzeit Daten über die Nutzung des Gerätes und des Fahrzeuges.

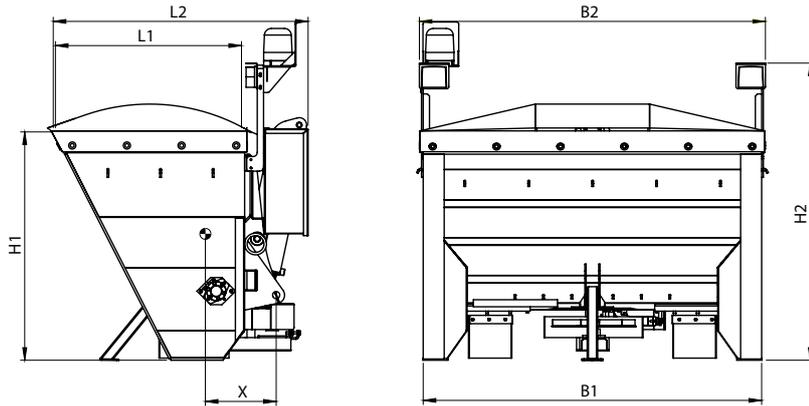
Die Anwendung, die in der „Cloud“ gespeicherte Daten sammelt und von den RASCO Experten gewartet wird, reduziert die Betriebskosten und den Wartungsbedarf des Systems durch den Nutzer. Der Nutzer kann auf das System über eine Webschnittstelle von jedem Computer zugreifen.

ARMS kann in ein größeres Verkehrsinformationssystem (ITS) eingebaut werden oder mit kleineren Systemen wie RWIS (System für Informationen über die Wetterbedingungen auf den Straßen) verbunden werden.

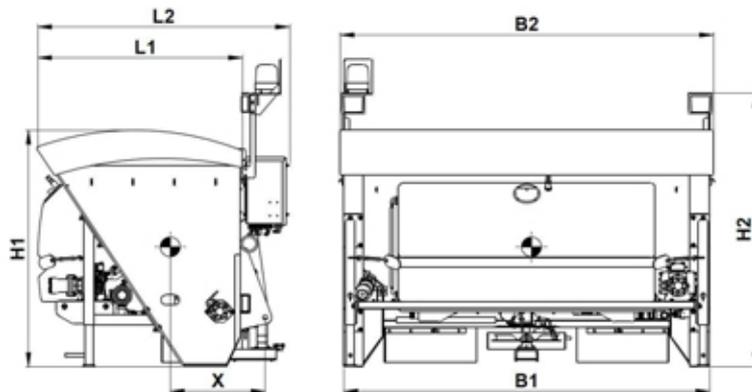




## TRP 0.4 - 1.0



## TRP 1.5 M



Modell	Fassungsraum des Behälters		Streubreite	H1	H2	B1	B2	L1	L2
	Des Festmittels	Des Feuchtmittels		Gehäusehöhe	Gesamthöhe des Streuers	Gehäusebreite	Gesamtbreite des Streuers	Gehäuselänge	Gesamtlänge des Streuers
	m <sup>3</sup>	L	m	mm					
0.4	0.4	-	1 - 6 (2 - 9)	1070	1300	1310	1350	790	1100
0.65	0.65			1100	1420	1610	1650	910	1210
1.0	1.0			1180	1525	2010	2050	960	1220
1.5 M	1.5 M	500		1320	1665	2210	2250	1200	1500

## AUSWAHL DER AUSSTATTUNG DES STREUERS



- Der Streuteller 1 ÷ 6 m / 2 ÷ 9 m
- Die Selbstlademechanismus des Streuers
- Das Feuchtmittelstreusystem
- Die Materialmischwelle
- Bedienpulte, Sensoren und Motoren für die Automatisierung des Streuerbetriebs
- ARMS System
- GPS Geschwindigkeitssensor
- Arbeits- und Rotationslichter
- Feuerverzinkter Behälter
- Behälter und Sieb aus Edelstahl
- Planenverdeck ohne oder mit Öffnungsmechanismus
- Schutzsieb und zusätzliche Abdeckung der Transportschnecke



**RASCO d.o.o.**  
Kolodvorska 120b  
HR - 48361 Kalinovac  
KROATIEN

+385 48 883 112  
 rasco@rasco.hr

RascoCompany  
 Rasco\_company

RascoTV  
 RASCO d.o.o.