



Mehr als ein Produkt. Eine Partnerschaft.

TRP

Der Professionelle Traktorstreuer

Ein Streuer für die Trocken- und Feuchtstreuung mit einem Fassungsraum des Trockentmittelbehälters von 0,4 bis 1,5 m³ und einem Fassungsraum des Feuchtmittelbehälters von 500 L.

Montage ist schnell und einfach auf die hinteren Dreipunktanbau des Traktors, wobei der Antrieb über den Traktorhydrauliksystem oder ein separates Hydrauliksystem gegeben wird.



Eine zuverlässige Lösung für Traktoren im Winterdienst

Der TRP ist eine einfache, aber professionelle und zuverlässige Lösung, die jeden Traktor in ein Winterstraßeninstandhaltungsfahrzeug verwandelt. Ausgestattet mit einem System für Feucht- und Trockenstreuung ist TRP eine ausgezeichnete Wahl für städtische und ländliche Gebiete, in denen Einfachheit, Effektivität und PreisLeistungsverhältnis Schlüsselfaktoren bei der Auswahl von Straßeninstandhaltungsgeräten sind.

Das TRP Transportsystem besteht aus Gegenförderschnecken, die das Streumaterial zur Streuteller bringen und speziell dafür ausgelegt sind, um die Abweisung des Streugutes von der Straßenoberfläche zu minimieren. Das Design des Gehäuses verhindert das Anhaften des Materials an den Seitenwänden und die Bildung eines Tunneleffektes. Eine sehr starke Plane bedeckt die Oberseite des Streugehäuses und schützt das Streumaterial vor Regen und Schnee. Die Funktionen des Streuers werden aus der Fahrzeugkabine des Traktors mit der EPOS Steuereinheit gesteuert, was den TRP dank seiner Funktionalität und Streupräzision gleich neben den LKW Streuer stellt. Eine gute Sichtbarkeit des TRP bei allen Wetterbedingungen wird durch reflektierende und leuchtende Markierungen gewährleistet, die die Sicherheit des Benutzers und anderen Verkehrsteilnehmern erhöhen.

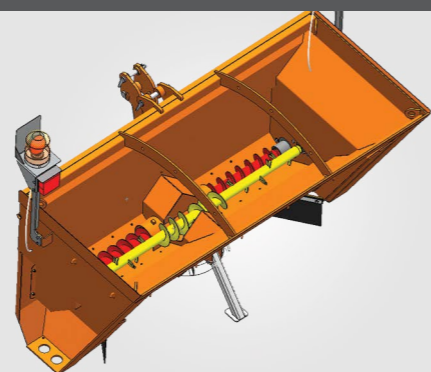
Die einfache Montage auf dem Hinterdreipunktaufhängung des Traktors, der Selbstlademechanismus (TRP 1.5 mit Feuchtstreuungssystem nicht kompatibel mit Selbstladeoption), das robuste Design und der minimale Wartungsaufwand machen den TRP zu einer unverzichtbaren Ergänzung für jeden Traktor in den Wintermonaten.

Materialmischwelle

Der TRP Streuer ist optional mit einer Mischwelle erhältlich.

Die Mischwelle verhindert Verklumpung von feuchten oder klebrigen Streumaterialien verschiedener Art.

Dadurch wird ein gleichmäßiger Materialfluss ermöglicht und das Auftreten des Tunneleffektes minimiert.



Die Funktionalität ist gleich wie bei LKW-Streuern

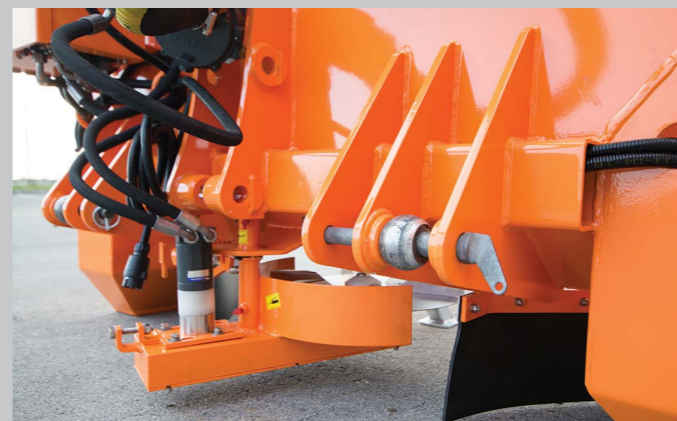
Beim Streuer wird die Streubreite und die Streugutmenge mit Hilfe der Steuereinheit aus der Traktorkabine EPOS aus gesteuert, ohne den Blick von der Straße abwenden zu müssen, weshalb der TRP hinsichtlich seiner Funktionalität und Streupräzision mit den LKW-Streuern gleichgestellt wird.

Der TRP ist standardmäßig mit einem Materialstreuteller mit einer Streubreite von bis zu 9 Metern erhältlich.



Eine effektive Lösung für Profis

Der TRP Streuer verwandelt jeden Traktor zu einem Winterdienstfahrzeug. Mit einem Fassungsraum des Trockenmittelbehälters von 0,4 bis 1,5 m³ und einem Fassungsraum des Feuchtmittelbehälters von 500 L ist der TRP eine ausgezeichnete Wahl für städtische und ländliche Gebiete, in denen Einfachheit, Effektivität und PreisLeistungsverhältnis Schlüsselfaktoren bei der Auswahl von Straßeninstandhaltungsgeräten sind.



Einfache Montage und Wartung

Der TRP wird einfach an die Hinterdreipunktaufhängung des Traktors montiert und beim Bedarf (Optional verfügbar) durch einen Selbstladenmechanismus beladen.

Das spezielle Design des Gehäuses verhindert, dass das Material an den Seitenwänden haftet und einen Tunneleffekt erzeugt.



Bewährte Qualität und Zuverlässigkeit

Wir haben die Erfahrungen aus über 40 Märkten und drei Kontinenten, auf denen RASCO tätig ist, in RASCO Streuer eingebaut.

Die Qualität, Robustheit und Zuverlässigkeit von RASCO Streuern wurde auf fast allen Straßen in Europa nachgewiesen, vom Polarkreis über das sonnige Spanien bis hin zu den härtesten Winterbedingungen in skandinavischen Ländern.

DIE HAUPTTEILE DES TRP STREUERS

1 | Das Transportsystem

Es besteht aus entgegengerichteten Förderschnecken, die das Streumaterial bis an den Streuteller bringen und gleichzeitig den Tunneffekt minimieren.

2 | Das Distributionssystem

Es ist in Form eines Streutellers hergestellt.

3 | Die Überwachung der Streuerbenutzung

Als Teil eines integrierten Streubetriebs- und Fahrzeugbewegungsüberwachungssystems ermöglicht es ein einfaches und effektives Verwalten des Winterdienst-Fuhrparkes. Es optimiert die Menge des verwendeten Streumaterials und des verbrauchten Kraftstoffes.

4 | Die Verkehrssignalisierung

Sie wird gemäß den gesetzlichen Bestimmungen des Landes durchgeführt, in welchem der Streuer verwendet wird. Reflektierende Aufkleber, rotierende Lichter und beleuchtete Schilder sorgen für eine gute Sichtbarkeit von Streuern und Fahrzeugen bei allen Wetterbedingungen.

5 | Die Bedienpulte

Ergonomisch gestaltet und einfach zu bedienen, ermöglichen die EPOS Bedienpulte die Kontrolle der Streuparameter direkt aus der Fahrzeugkabine, ohne den Blick von der Straße abzuwenden und den Fahrer zu behindern.

6 | Der Trockenmittelbehälter

Erhältlich in Volumen von 0,4, 0,65, 1,0 und 1,5 m³. Ausgelegt und hergestellt, um die Haftung der Streumaterialien an den Streuerwänden zu vermeiden, den Tunneffekt zu verhindern und einen kontinuierlichen Materialdurchfluss an das Distributionssystem zu gewährleisten.



7 | Schutzgitter und Planenverdeck

Diese schützen den Streuer vor Beschädigungen während der Befüllung mit Streumaterial und verhindern, daß das Material im Trockenmittelbehälter angefeuchtet wird.

8 | Der Feuchtmittelbehälter

Das Volumen des Feuchtmittelbehälters beträgt 500 l und er ist in der TRP-Ausführung mit einem 1,5 m³ großen Behälter für Trockenstreumittel erhältlich. Er wird mit einer im Voraus vorbereiteten Lösung befüllt.

9 | Das Montagesystem

Der Streuer wird sehr einfach an die Hinterdreipunktaufhängung des Traktors montiert.

10 | Der Selbstladenmechanismus

Der TRP ist optional mit einem Selbstladenmechanismus ausgestattet der die Beladung des Streuguts im Winter noch leichter und einfacher macht.

11 | Der Antrieb des Streuers

Der TRP Streuer kann auf zwei Arten angetrieben werden: über die Hydraulik des Traktors oder über ein separates Hydrauliksystem (PTO), das direkt auf dem Streuer eingebaut ist.



Intuitive und fortschrittliche Bedienpulte

Der Betrieb aller RASCO Streuer wird mit Hilfe der Familie der EPOS Bedienpulte gesteuert. Sie wurden von RASCO Experten in Zusammenarbeit mit den Nutzern der EPOS Bedienpulte entwickelt und sind die führende Lösung für die Bedienung und Kontrolle beim Streuen. Die Familie der EPOS Steuereinheiten ist das Ergebnis des Know-hows und der Erfahrung, die ein Vierteljahrhundert lang in über 40 Märkten, in denen RASCO tätig ist, gesammelt wurden. Das Ergebnis sind intuitive, benutzerfreundliche Bedienpulte, die für die Bedienung der Streuer konzipiert sind, ohne den Blick von der Straße nehmen zu müssen.

Die TRP-Streuer können mit den Steuereinheiten EPOS 1 und EPOS 5 gesteuert werden. EPOS 1 ermöglicht die Steuerung der Streumenge und Streubreite, während das EPOS 5 zusätzlich die Möglichkeit einer vollkommen wegabhängigen Streuung, die Einstellung des Streubildes und die Streukontrolle durch die Rückverbindung bietet.

Die hohe Zuverlässigkeit der Einhaltung der eingestellten Parameter wurde durch die Verwendung des Systems der Rückverbindungen von den ausführenden Elementen des Streuers erreicht, während das einfache und schnelle Kalibrierungssystem des Streuers die Genauigkeit des Streuens bei Verwendung verschiedener Streumaterialien gewährleistet.



Der GPS Geschwindigkeitssensor



Der GPS Geschwindigkeitssensor ist eine Option welche für die Montage auf TRP Streuer verfügbar ist. Die Montage eines GPS Geschwindigkeitssensors ist im Vergleich zu anderen herkömmlichen Geschwindigkeitssensoren sehr einfach und schnell. Der GPS Geschwindigkeitssensor ermöglicht eine viel höhere Genauigkeit der Geschwindigkeitsmessung, selbst bei sehr niedrigen Geschwindigkeiten, was den Streuprozess nicht stört.

	EPOS 1	EPOS 5
Die Steuerung der Streumenge und -breite	•	•
Trockenstreuung	•	•
Feuchtstreuung		•
Wegabhängige Streuung		•
Einstellung des Streubildes		•
Streukontrolle über das Rückverbindung		•

Überwachen Sie Ihren Fuhrpark für den Winterdienst in Echtzeit

Die aktuelle Position des Streuers, die Einstellung der Streuparameter, die Arbeitsstunden sowie die historischen Bewegungs- und Nutzungsdaten sind Informationen, die Ihnen jederzeit zur Verfügung stehen müssen. Die RASCO Streuer sind auf die Verbindung mit Überwachungs- und Kontrollsystemen ausgelegt.

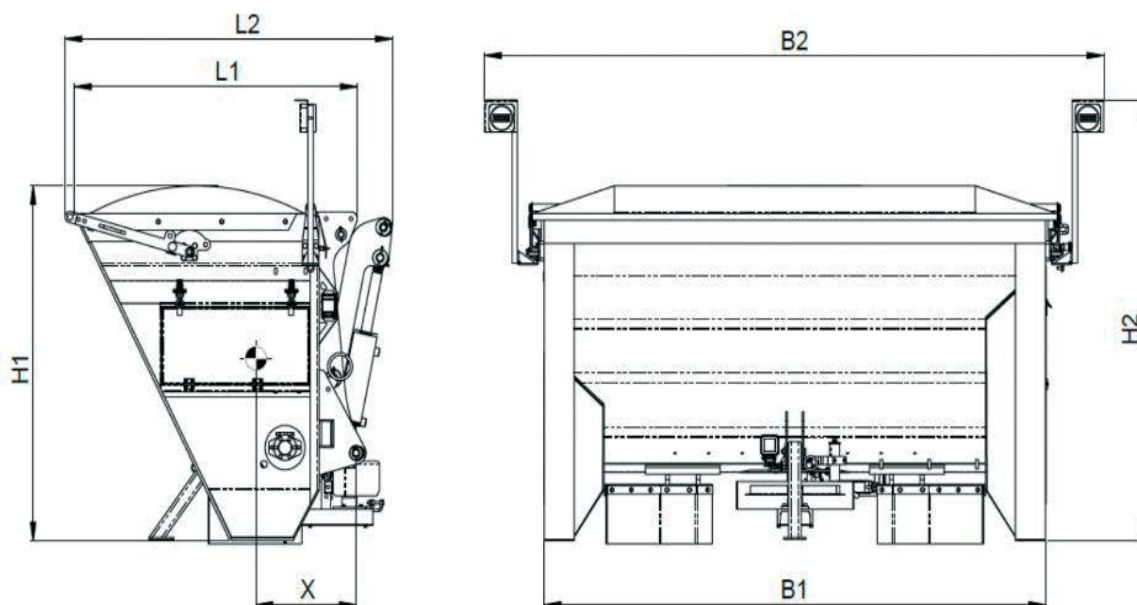
ARMS ist eine RASCO Softwarelösung zur Überwachung und Kontrolle – ein Informations- und Kommunikationssystem für die Steuerung, zentrale Überwachung, Berichterstattung und Optimierung der Aktivitäten bezüglich der Instandhaltung der Verkehrsinfrastruktur. Die Überwachung der Arbeitszeit von Personen und Geräten sowie von verbrauchten Ressourcen (wie das verbrauchte Streusalz, Kraftstoff u. ä.) bietet in Echtzeit eine einzigartige Möglichkeit schneller über mögliche Maßnahmen zu entscheiden. Unveränderbare Aufzeichnungen schützen den Nutzer vor der Verantwortung durch klare Aufzeichnungen aller unternommener Aktionen, während der reduzierte Verbrauch des Streumaterials gleichzeitig die Verkehrsinfrastruktur und ihre Umwelt schützt.

Das System sammelt mit Hilfe des mobilen GPRS-Datenzugriffs, der in fast allen Ländern der Welt verfügbar ist, in Echtzeit Daten über die Nutzung des Gerätes und des Fahrzeuges.

Die Anwendung, die in der „Cloud“ gespeicherte Daten sammelt und von den RASCO Experten gewartet wird, reduziert die Betriebskosten und den Wartungsbedarf des Systems durch den Nutzer. Der Nutzer kann auf das System über eine Webschnittstelle von jedem Computer zugreifen.

ARMS kann in ein größeres Verkehrsinformationssystem (ITS) eingebaut werden oder mit kleineren Systemen wie RWIS (System für Informationen über die Wetterbedingungen auf den Straßen) verbunden werden.





Modell	Fassungsraum des Behälters		Streubreite	H1	H2	B1	B2	L1	L2	X	
	Des Trockenmittels	Des Feuchtmittels		Gehäusehöhe	Gesamthöhe des Streuers	Gehäusebreite	Gesamtbreite des Streuers	Gehäuselänge	Gesamtlänge des Streuers		
	m ³	L	m	mm							
0.4	0.4	-	1 - 6 (2 - 9)	1090	1410	1340	1430	980	1220	273	
0.65	0.65			1230	1510	1630	1740	1100	1220	330	
1.0	1.0			1310	1600	2050	2490	1170	1310	400	
1.5 M	1.5			500	1440	1740	2240	2690	1410	1650	510

AUSWAHL DER AUSSTATTUNG DES STREUERS

- Der Streuteller 1 ÷ 6 m (optional 2 - 9 m)
- Die Selbstlademechanismus des Streuers (als Option)
- Das Feuchtmittelstreuersystem
- Die Materialmischwelle
- Bedienpulte, Sensoren und Motoren für die Automatisierung des Streuerbetriebs
- ARMS System
- GPS Geschwindigkeitssensor
- Arbeits- und Rundumleuchten
- Feuerverzinkter Behälter
- Behälter und Schutzgitter aus Edelstahl
- Mechanisches oder hydraulisches Planenverdeck
- Abdeckung der Transportschnecke



RASCO d.o.o.
 Kolodvorska 120b
 HR - 48361 Kalinovac
 KROATIEN

+385 48 883 112
 rasco@rasco.hr

RascoCompany
 Rasco_company

RascoTV
 RASCO d.o.o.