



KALNIK XL

Više od proizvoda. Partnerstvo.

Snježni plug za autoceste širine od 4 do 5 metara

KALNIK XL je robustan snježni plug široke namijenjen održavanju širokih i otvorenih prometnica. Njegove varijabilne dimenzije, implementirane kroz zakretno krajnje lijevo krilo, omogućavaju jednostavnu promjenu širine pluga sa 4 na 5 m i pluženje u obje širine.



Fleksibilno rješenje za autceste

KALNIK XL je robustan plug namijenjen održavanju širokih i otvorenih prometnica. Oblikovan je za čišćenje dubokog snijega te ga je moguće prilagoditi zahtjevima različite širine pluženja. Njegove varijabilne dimenzije, implementirane kroz zakretno krajnje lijevo krilo, omogućavaju jednostavnu promjenu širine pluga sa 4 na 5 m i pluženje u obje širine. Ovim je korisniku omogućena prilagodba različitim profilima autcesta i prilaznih putova.

Namijenjen pluženju velikim brzinama, KALNIK XL ima niz ugrađenih sigurnosnih elemenata koji ne kompromitiraju učinkovitost čišćenja snijega. Plivajući položaj, višesegmentni dizajn, opružne veze krila i grede pluga te potporni elementi u obliku kotača i kliznih stopa pomažu sigurnoj upotrebi pluga, dok ugrađeni mehanizam aksijalnog nagiba, međusobno neovisna krila pluga i dostupan izbor noževa jamče učinkovito čišćenje snijega.

Za maksimalnu učinkovitost čišćenja snijega na autcestama KALNIK XL preporučljivo je koristiti u kombinaciji s bočnim BSP plugom u ešalonskoj konfiguraciji pluženja.



ZAŠTO ODABRATI SNJEŽNI PLUG KALNIK XL?



✓ Varijabilne dimenzije za različite tipove otvorenih prometnica

KALNIK XL ima zakretno krajnje lijevo krilo pomoću kojeg se širina pluga jednostavno mijenja s 4 na 5 metara i čišćenje snijega s obje širine. To omogućuje operaterima zimske službe bolju i bržu prilagodbu na različite tipove prometnica.



✓ Brzina

KALNIK XL je posebno namijenjen pluženju snijega pri većim brzinama na autocestama i brzim cestama. Njegov robustan dizajn i niz ugrađenih sigurnosnih elemenata omogućavaju brzo i učinkovito čišćenje snijega pri većim brzinama.



✓ Maksimalna učinkovitost

Za maksimalnu učinkovitost čišćenja snijega na autocestama KALNIK XL preporučljivo je koristiti u kombinaciji s bočnim BSP plugom u ešalonskoj konfiguraciji pluženja.

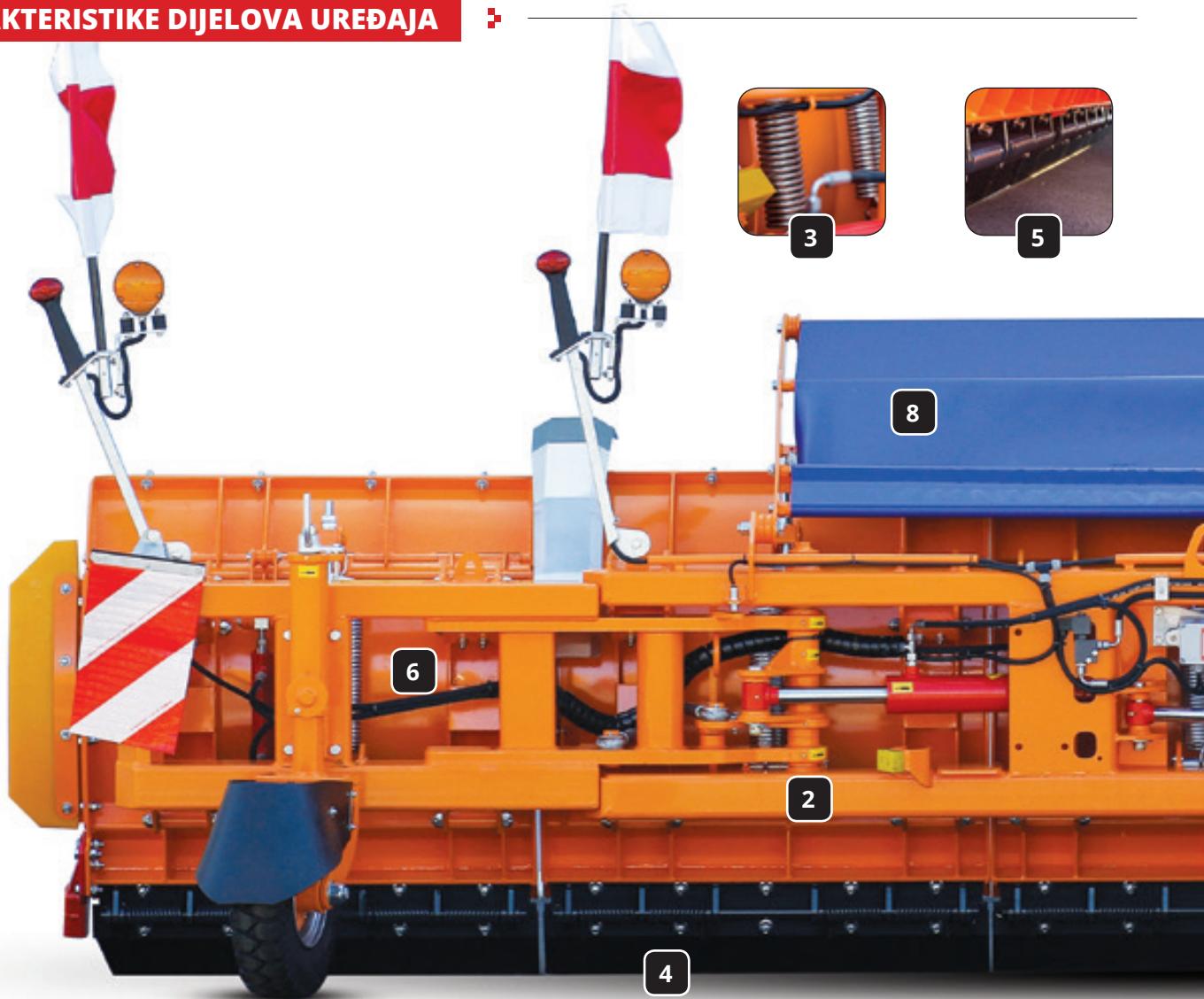


✓ Najniži trošak vlasništva

Jedinstven sustav površinske zaštite, jednostavno korištenje i održavanje, robusna izvedba, visokokvalitetni materijali jamstvo su sigurne investicije u KALNIK XL plug.

Dokazana dugotrajnost, sigurnost, učinkovitost, jednostavnost te dostupnost servisnih dijelova i postprodajne podrške garantiraju najniži ukupni trošak vlasništva snježnog pluga trenutno dostupan na tržištu.

KARAKTERISTIKE DIJELOVA UREĐAJA



1 | Krila pluga

Krila pluga su izrađena tehnologijom robotskog zavarivanja. Precizan, računalno kontroliran proces proizvodnje ujednačava kvalitetu svih elemenata pluga. SurfaceArmour sustav površinske zaštite, u kombinaciji s tehnologijom zavarivanja i odabranim materijalom izrade garancija su izdržljivosti i dugotrajnosti proizvoda.

2 | Greda pluga

Ojačana dvostruka greda pluga osigurava otpornost pluga na vibracije i udarce. Kvalitetna izvedba pruža plugu dugotrajanost i robustnost.

3 | Veze krila i grede pluga

Veze krila i grede pluga osiguravaju učinkovito i agresivno čišćenje dubljeg snijega. Omogućavaju podizanje pojedinog segmenta krila pri nailasku na prepreku. Nakon prelaska prepreke segment krila se vraća u originalan položaj.

7 | Prihvativni sustav

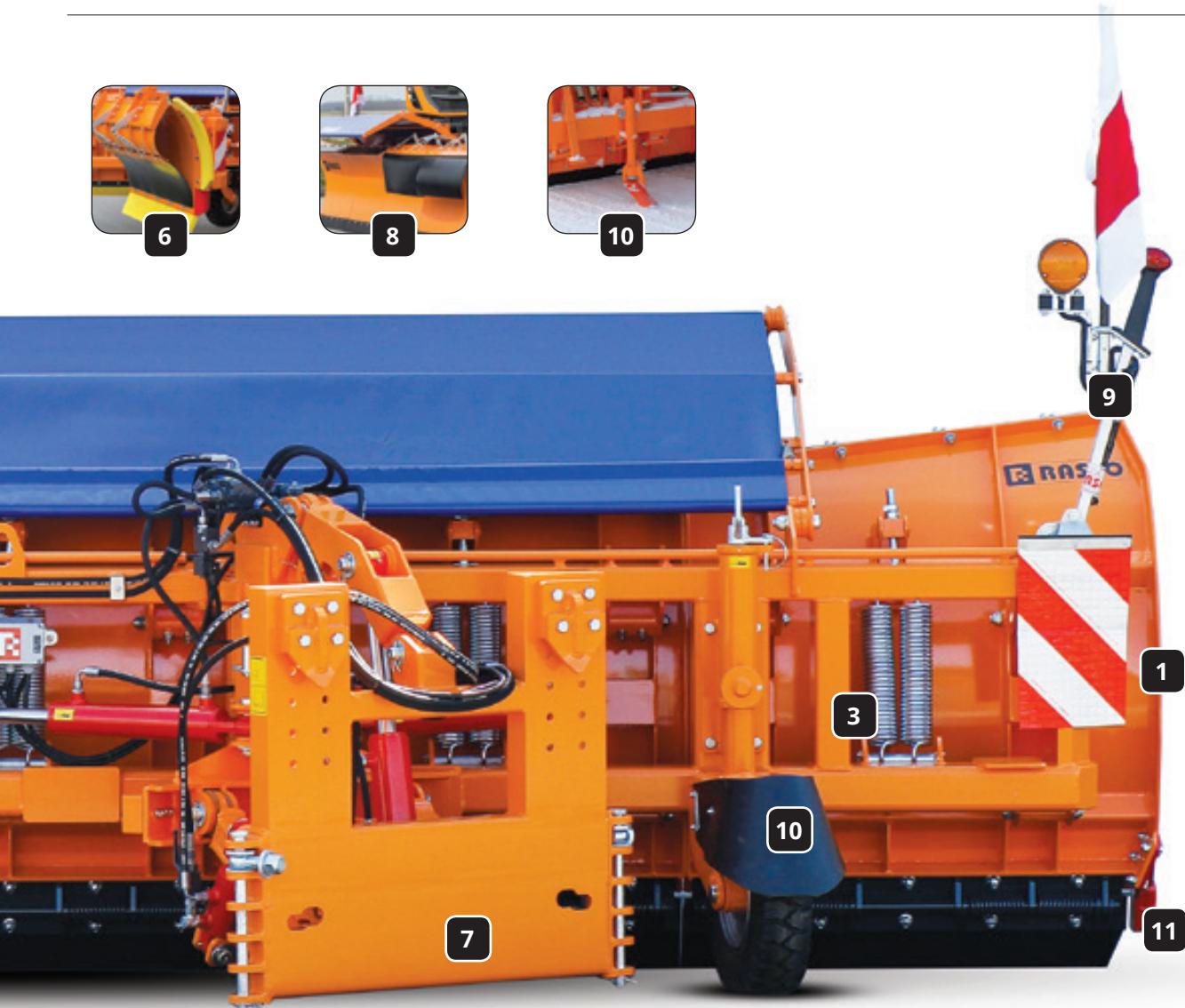
Omogućava vezu snježnog pluga s vozilom na nekoliko načina – različitim tipovima prihvativnih ploča za kamione.

8 | Protusnježna zaštita

Ugrađena na krilo pluga štiti vjetrobransko staklo vozila od prštanja snijega te omogućava nesmetano i sigurno pluženje. Dugotrajna je i izrađena je od posebnog materijala otpornog na česte i nagle promjene temperature.

9 | Prometna signalizacija

Poboljšava vidljivost snježnog pluga i vozila osiguravajući sigurnost u radu i transportu. Dolazi u vidu zastavica, reflektirajućih oznaka, povišenih prednjih svjetala i pokazivača smjera.



4 | Noževi

Plug se oprema noževima, dok izbor noža ovisi o površini koja se čisti. KALNIK XL plugove moguće je opremiti čeličnim, poliuretanskim, gumenim ili kombiniranim noževima. Noževe može brzo i sigurno zamijeniti jedna osoba, uz pomoć vijaka ili čeličnih klemi.

5 | Zakretni mehanizam noževa

Zakreni mehanizam omogućava zakretanje noža unatrag prilikom nailaska na prepreku. Nakon prelaska prepreke nož se vraća u originalan položaj.

6 | Zakretno lijevo krilo

Krajnje lijevo krilo pluga se može otvoriti i zatvoriti preko hidrauličkog upravljanja smještenog u kabini vozača. To olakšava upravljanje vozilom prilikom transporta i omogućava prolazak kroz naplatne postaje na autocestama.

10 | Potporni elementi

Klizne stope i pomoći kotači pridržavaju masu pluga sprječavajući zabadanje pluga u podlogu. Produljuju vijek trajanja noževa te štite plug i podlogu koja se čisti od oštećenja.

11 | Bočni odbojnici

Smješteni na vanjska krila pluga sprječavaju oštećenje krila od bočnih udaraca o prepreke na površini koja se čisti. Kao i noževi, potrošni su elementi pluga i mogu se lako zamijeniti.

12 | Odlaganje van sezone

Odlaganje pluga van sezone olakšano je uporabom nogu za odlaganje. Noge za odlaganje štite gumene i poliuretanske noževe od deformacije, štite podlogu na koju se plug odlaže i olakšavaju montažu pluga na vozilo.

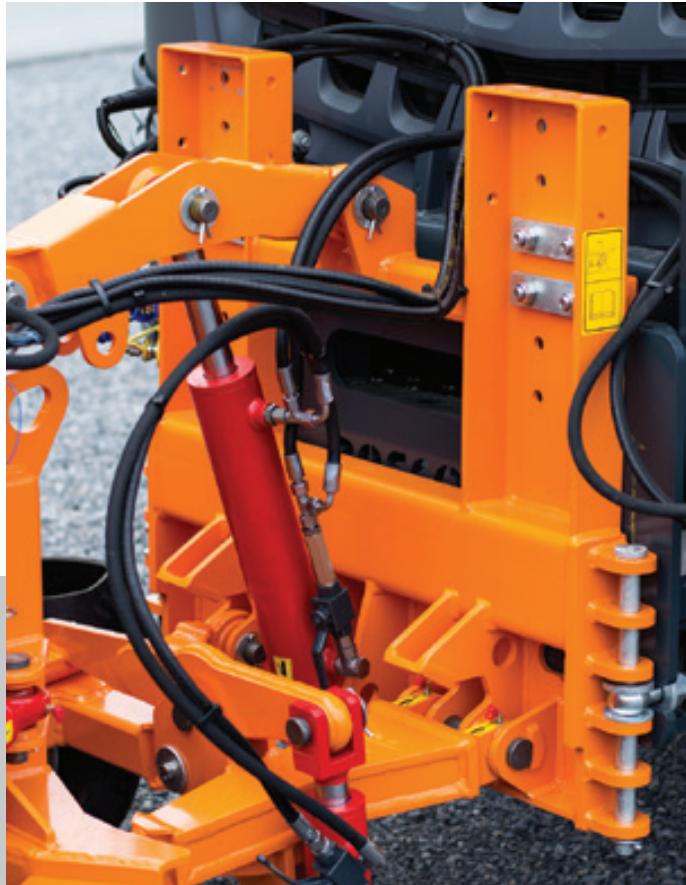
Jednostavna ugradnja na sve vrste vozila



Ugradnja preko prihvavnih ploča

RASCO nudi mogućnost izrade i ugradnje prihvavnih ploča za razne modele kamiona i traktora. Sve prihvavne ploče izrađuju se prema važećim standardima čime je zajamčena visoka kvaliteta i otpornost na oštećenja poput torzije ili savijanja.

Dizajnirane za potpunu učinkovitost rada priključnih uređaja i prilagodljive vozilu po visini, prihvavne ploče omogućavaju brzu i laku ugradnju snježnih plugova na gotovo sve vrste vozila.



Rješenje za vozila s i bez ugrađenog hidrauličkog sustava

Vozila s ugrađenim hidrauličkim sustavom

KALNIK XL plugovi mogu biti pogonjeni pomoću hidrauličkog sustava ugrađenog na vozilo ako je isti izведен po EN ISO 15431 standardu.



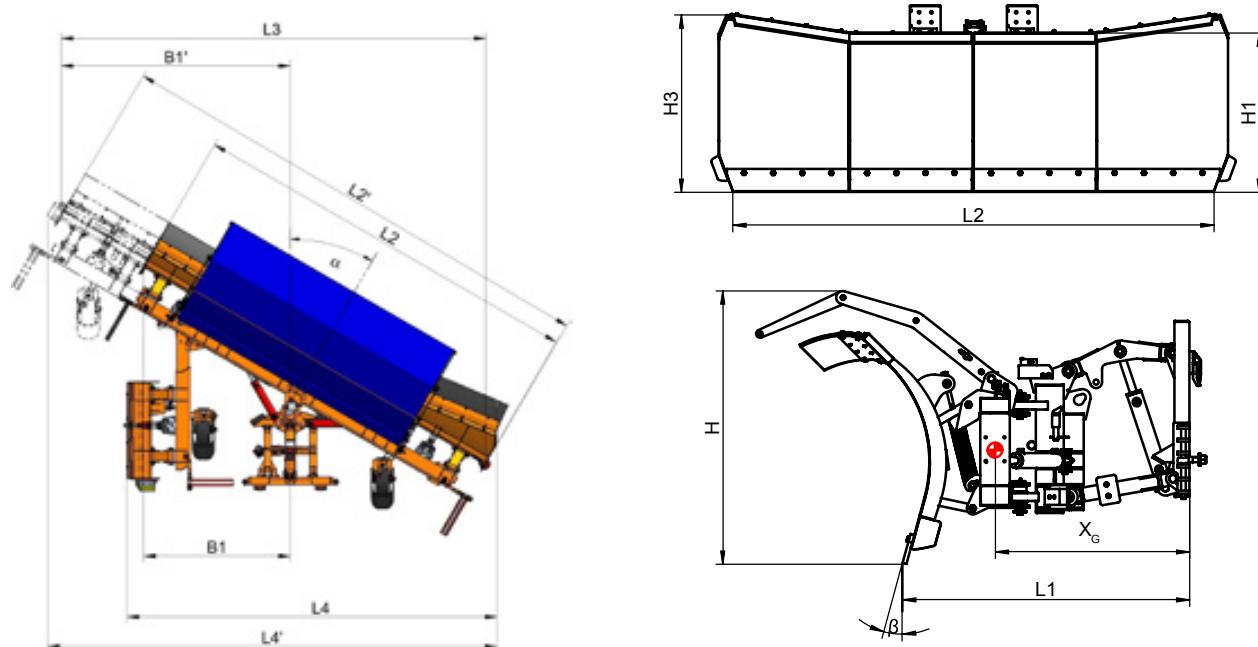
Vozila bez ugrađenog hidrauličkog sustava



Pogon preko diesel-hidrauličkog agregata

Snježni plug se može pogoniti spajanjem na diesel-hidraulički agregat ugrađen na posipač. Pogon preko diesel-hidrauličkog agregata je preporučen kada vozilo nije opremljeno adekvatnim hidrauličkim sustavom.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE



KALNIK XL

H1	Visina unutarnjeg segmenta	1100
H2	Visina lijevog bočnog segmenta	1100
H3	Visina desnog bočnog segmenta	1200
H	Ukupna visina sa zaštitnom ceradom	1360
L1	Udaljenost vrha noža od prihvatanje ploče	1450
L2	Širina na noževima / preklopno krilo zatvoreno	4000
L'2	Širina na noževima / preklopno krilo otvoreno	5000
L3	Širina čišćenja kod zakreta 30°	4330
L4	Ukupna širina kod zakreta 30° / preklopno krilo zatvoreno – transportni položaj	3800
L'4	Ukupna širina kod zakreta 30° / preklopno krilo otvoreno	4620
B1	Udaljenost lijevog segmenta od sredine kod zakreta 30° / preklopno krilo zatvoreno	1510
B'1	Udaljenost lijevog segmenta od sredine kod zakreta 30° / preklopno krilo otvoreno	2350
α	Kut zakreta	30°
β	Kut upada krila	15° / 8°
XG	Položaj težišta	950
m	Minimalna masa uređaja	1350
	Broj x širina segmenata	5 x 1000

IZBOR OPREME

- Čelični noževi
- Poliuretanski noževi
- Gumeni noževi
- Kombinirani noževi
- Kleme za noževe
- Klizne stope
- Pomoćni kotači
- Sigurno pluženje u desnu stranu sa sklopljenim lijevim krilom
- Protusnježna zaštita
- Reflektirajuće oznake
- Pokazivači smjera
- Gabaritna rasvjeta
- Zastavice
- Noge za odlaganje



RASCO d.o.o.

Kolodvorska 120b
HR - 48361 Kalinovac
Hrvatska



+385 48 883 112



rasco@rasco.hr



RascoCompany



RascoTV



Rasco_company



RASCO d.o.o.