



KATALOG PROIZVODA





RASCO. Više od proizvoda. Partnerstvo.

Kad su 1990. godine Frane Franičević i Darko Paviša, osnivači i vlasnici kompanije RASCO, krenuli u zajednički poslovni pothvat, teško su mogli predvidjeti da će se jednog dana oprema s imenom RASCO koristiti na prometnicama diljem europskog kontinenta pa i šire. Osnivači kompanije vrlo su rano shvatili važnost dugoročnog zadovoljstva kupca i stvaranja trajnih partnerskih odnosa.

Tijekom godina izgradili smo tim s integritetom, motivacijom i vještinama ključnim za savladavanje izazova u ovoj dinamičnoj i tehnološki kompleksnoj djelatnosti. Zato i danas s jednakim žarom i ambicijom gledamo prema budućnosti. Pozivamo vas da se i sami uvjerite zašto sve više i više kupaca RASCO smatra prvim izborom kad je u pitanju oprema za održavanje prometne infrastrukture.





SADRŽAJ

O nama

Povijest	6
RASCO danas	6
Prijedlog vrijednosti	7
Proizvodni program	8
Postprodajna podrška	64
Kontakt	65
Naš tim	66

Vozila

Oprema za odleđivanje prometnica

Suho i mokro posipanje	10
Tehnologija tekućeg posipanja	21
Mali posipači za profesionalnu upotrebu	22
Mali posipači za specijalnu namjenu	28
EPOS upravljačke jedinice	31
Ugradnja posipača	32

Oprema za čišćenje snijega

Višesegmentni snježni plugovi	34
-------------------------------	----

Jednosegmentni snježni plugovi	42
Snježni plugovi za posebne namjene	44
Nadogradnje za sve tipove vozila	48
Oprema za ljetno održavanje	51
Bočne kranske kosilice	52
Stražnje kranske kosilice	54
Ostala oprema za ljetno održavanje	55
Glave za košnju i radni alati	56
Upravljanje kranjskim kosilicama	58
Čistilice	60
ARMS Sustav za nadzor i optimizaciju rada	63

POVIJEST

Od zanatske radionice do visoko-tehnološke kompanije

RASCO je s poslovanjem započeo 1990. godine kao radionica za servis poljoprivrednih strojeva. Fokus je uskoro preusmjeren na servisiranje opreme cestarskih poduzeća koja su na domaćem tržištu osjećala nedostatak kvalitetne postprodajne podrške.

Sredinom devedesetih godina prošlog stoljeća RASCO počinje s proizvodnjom vlastitih proizvoda i postupno osvaja sve veći udio domaćeg tržišta. Povećanje proizvodnih kapaciteta i broja zaposlenih odvija se u nekoliko faza, a paralelno raste i proizvodni program.

Kompanija se prvo probija na tržišta jugoistočne Europe, a zatim i na tržišta država unutar Europske unije. Zahvaljujući postupnom razvoju sve naprednijih proizvoda i izgradnji pouzdane distribucijske mreže, RASCO je postao jedan od vodećih proizvođača opreme za održavanje prometnica u Europi.

RASCO DANAS

Domaći proizvođač s globalnim utjecajem

RASCO uređaji za komunalno održavanje prometne infrastrukture danas održavaju prometnice tijekom cijele godine u preko 40 zemalja diljem svijeta.

Integrirane procese razvoja, proizvodnje i testiranja proizvoda RASCO je implementirao na dvije proizvodne lokacije: u Kalinovcu u Hrvatskoj te u Senti u Srbiji. Sinergija razvoja, proizvodnje i praćenja proizvoda kroz cijeli njegov radni vijek garancija su kvalitete svakog RASCO proizvoda koji izađe iz naših proizvodnih pogona.

Integrirana proizvodnja rezultira uređajima konzistentno vrhunske kvalitete, što je potvrđeno certifikatima kvalitete ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 i ISO 50001.



PRIJEDLOG VRIJEDNOSTI

Najniži ukupan trošak vlasništva

Kupnja RASCO proizvoda sigurna je investicija. Dokazana dugotrajnost, sigurnost, učinkovitost i jednostavnost garantiraju najniži trošak vlasništva na tržištu.

Trošak vlasništva obuhvaća sve troškove proizvoda: cijenu uređaja, cijenu servisa i rezervnih dijelova te mogući trošak izgubljenog prihoda uslijed nepredviđenog prestanka rada. Trošak vlasništva zbroj je tih troškova umanjen za rezidualnu vrijednost uređaja na kraju njegovog radnog vijeka. Glavni je cilj našeg procesa poslovanja smanjenje vašeg ukupnog troška vlasništva.

Ključni faktori u smanjivanju ukupnog troška vlasništva jesu integriran proces proizvodnje te brza i pouzdana postprodajna podrška. Naša kvaliteta izrade očituje se u dugotrajnosti, sigurnosti, učinkovitosti i jednostavnosti RASCO uređaja. Uz vrhunsku postprodajnu podršku te petnaestogodišnju garanciju na dostupnost rezervnih dijelova, najniži ukupni trošak vlasništva RASCO uređaja je zagarantiran.

PROIZVODNI PROGRAM

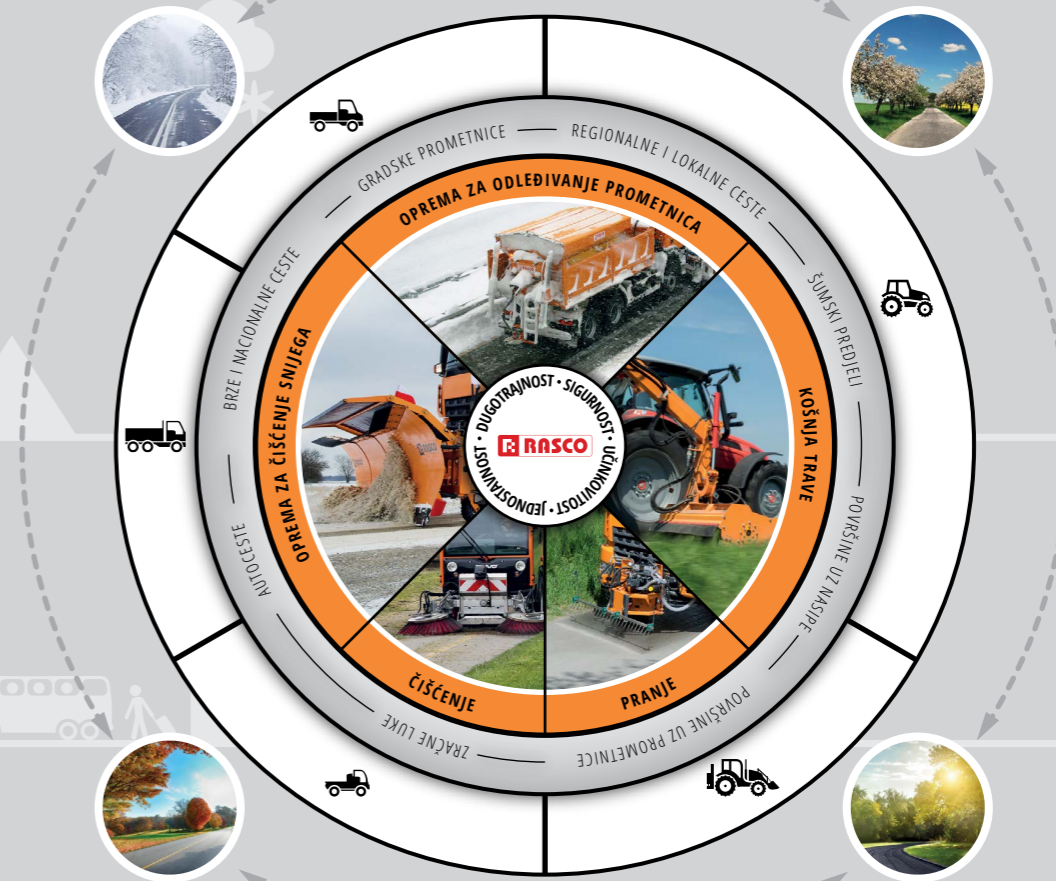
Za sve primjene. Za cjelogodišnje održavanje.

Zaokružen RASCO proizvodni program nudi vozila, strojeve, nadogradnje, sustave za upravljanje vozilima i strojevima te napredna softverska rješenja. RASCO proizvodi namijenjeni su za cjelogodišnje održavanje svih vrsta prometne infrastrukture: od autocesta preko brzih cesta i urbanih sredina pa sve do aerodroma, parkirališta, pješačkih i biciklističkih staza, šumskih putova i vodotokova.

Na jednom mjestu i od jednog proizvođača dobivate kompletno rješenje za opremanje svih vrsta vozila, bili to kamioni, traktori ili multifunkcionalna vozila. RASCO proizvodi

posebno su prilagođeni potrebama pojedinih tržišta, a zajedno čine proizvodni program koji se kontinuirano usavršava i širi, ovisno o potrebama kupaca i zahtjevima tržišta.

Temelji kompanije počivaju na četiri načela: jednostavnosti, sigurnosti, dugotrajnosti i učinkovitosti. Ona su ugrađena u svaki koncept, uređaj i rezervni dio proizveden u RASCO-u i predstavljaju ključ vrijednosti koje RASCO nudi svojim kupcima.



VOZILA

RASCO unutar svog proizvodnog programa, u segmentu vozila, nudi malo univerzalno vozilo MUVO i kompaktne vakuumske čistilice LYNX.

LYNX, kompaktna vakuumska čistilica je samohodno vozilo razvijeno za jednu namjenu – učinkovito čišćenje urbanih sredina. Dolazi u zapreminama od 2 m³ i 5 m³. Sa zapreminom od 2 m³ dolazi u dvije izvedbe pogona: diesel i električna verzija, dok sa zapreminom od 5 m³ kupac može birati između diesel, električne ili pogona na vodik. Diesel verzija za pogon koristi EURO VI motor, dok električna verzija LYNX čistilice za pogon ključnih sustava koristi tri električna motora.

Dok je LYNX najbolje rješenje za čišćenje ulica i trgova, MUVO je univerzalno vozilo koje može biti korišteno za različite zadatke. Pometanje, zimska služba, košnja i sakupljanje otpada su samo neki od njih. Izborom jedne od preko dvadeset raspoloživih nadogradnji MUVO u nekoliko minuta mijenja svoju namjenu.

LYNX i MUVO možete sresti u mnogim europskim gradovima i zračnim lukama. Dozvolite nam da pojasnimo zašto su korisnici svoje povjerenje dali upravo ovim vozilima.



LYNX 2000

LYNX 2000 je kompaktna vakuumska čistilica zapremine spremnika 2 m³. Autonomiju dizelske varijante čistilice osigurava ukupni kapacitet vode od 400+ L spremljen u spremniku svježe vode, recirkulacijskom spremniku i opcionalno unutar sustava čišćenja, te spremnik goriva od 65 L.

LYNX Charge 2000, električna verzija čistilice, bazirana je na istoj platformi kao i dizelska čistilica, što joj omogućuje postizanje jednako visokih performansi čišćenja i jednostavnost u korištenju. Baterija od 72,5 kWh, namjenskog dizajna specifičnog za Charge, usporediva je sa sustavima koji pametno koriste raspoloživu energiju. Ova čistilica može odraditi 8-satnu smjenu bez potrebe povratka u bazu. Glavni električni motor isporučuje do 55 kW snage za pogon sustava u kontinuitetu. Pogonski pretvarač koji njime upravlja može raditi u načinu kontrole zakretnog momenta ili kontrole brzine, ovisno o tome da li stroj obavlja čišćenje ili je u transportu. Novi sustav električnog pogona nije samo čišći i učinkovitiji od sustava s dizelskim pogonom, već je i tiši te zahtijeva manje održavanja. Zajedno jamče impresivnu autonomiju rada za potrebe profesionalnih korisnika.

Zahvaljujući hidropneumatskoj suspenziji LYNX se može popeti na pločnik ili ući u podzemnu garažu, štedeći vrijeme i potencijalno mijenjajući potrebu za drugim manjim uređajima te potrebu za ručnim radom.

Upravljanje čistilicom LYNX 2000 pojednostavljuje kontrolna ploča na kojoj je moguće memorizirati preferirane postavke čistilice, jednostavna procedura pražnjenja čistilice te jednostavno održavanje. Udoban interijer, ostakljena kabina i izduženi krov koji vozača štiti od direktne sunčeve svjetlosti osiguravaju potpuni komfor.

S čistilicom LYNX 2000 čistoća gradskih ulica i drugih javnih površina dostiže sasvim novi nivo.





LYNX 5000

Čistilica LYNX 5000, zapremine spremnika 5 m³, dokaz je vrhunske tehnologije čišćenja i posebno je dizajnirana da zadovolji različite potrebe korisnika uz maksimalnu učinkovitost i učinak. Fiksna širina čišćenja od 2535 mm može se proširiti na impresivnih 3525 mm uz opciju treće četke, što čini LYNX 5000 moćnim strojem koji može očistiti velike površine u samo jednom prolazu.

LYNX 5000 ima izvanredan kapacitet zahvaljujući nosivosti od 5500 kg. Čistilica zadržava svoje visoke performanse čak i kada je potpuno puna, s iznimnim usponom do 30%. Moguće su dvije učinkovite opcije za pražnjenje spremnika – standardna metoda kipanja sanduka na visini istovara od 900 mm te opcija istovara na impresivnoj visini od 1600 mm (*high-dump* opcija) zahvaljujući snažnom mehanizmu potisne ploče.

Stvaranje udobnog i učinkovitog radnog prostora glavni je prioritet čistilica LYNX 5000. Vozila su opremljena brojnim komponentama dizajniranim za optimizaciju radnog okruženja operatera i osiguranje maksimalne udobnosti i produktivnosti.

Ova čistilica dolazi u tri izvedbe pogona: dizelski, električni i na vodik. Dizel verzija opremljena je vrhunskim dizel motorom EURO 6 E snage 118 kW, koji nije samo snažan već i štedljiv. LYNX Charge 5000 opremljen je s tri elektromotora - za napajanje pogonskog sklopa, usisnog ventilatora i elektrohidrauličkog agregata. Impresivna litij-ionska baterija od 160 kWh pruža dovoljno snage za produljeni rad, dok punjač od 80 kW DC omogućuje brzo punjenje u do 3 sata.

LYNX H2 5000 koristi vodikove gorive ćelije za proizvodnju električne energije. Ova inovativna tehnologija eliminira štetne emisije i za sobom ostavlja samo vodenu paru. S mogućnošću brzog punjenja i minimalnim utjecajem na okoliš, predstavlja značajan korak prema održavanju gradova bez emisija štetnih plinova.

MUVO

MUVO je snažno malo multifunkcionalno vozilo za obavljanje različitih poslova uz pomoć specijaliziranih priključaka.

Njegov multifunkcionalni dizajn, mali radijus okretanja, velika korisna nosivost i ugrađena pametna tehnička rješenja čine ga izvrsnom alternativom specijaliziranim vozilima za samo jednu namjenu. Malih je dimenzija, opremljen snažnim motorom, hidrostatskim pogonom i s moderno dizajniranom šasijom.

Brojne aplikacije, male dimenzije, snaga, robusnost i vrhunska upravljivost čine MUVO pravim izborom za prepune gradske ulice te uske prostore.

Kombinacija visoke upotrebljivosti vozila, dugog jamstva, osiguranog održavanja i servisa čini MUVO s pripadajućim priključcima pametnim izborom za svaki vozni park, te jamči najniži trošak vlasništva korisnicima.



MUVO Nadogradnje

MUVO je vozilo sa širokim rasponom mogućnosti. Neke od korisnih primjena MUVO vozila su čišćenje snijega i posipanje prometnica solju, čišćenje i pranje nogostupa, košnja trave, zalijevanje biljaka, gospodarenje otpadom.

MUVO se može koristiti kao pogonsko vozilo za priključke razvijene i proizvedene u RASCO-u, kao i za priključke drugih proizvođača, zahvaljujući elektroničkim i hidrauličkim sustavima dizajniranim u skladu s važećim standardima. Priključci koji MUVO vozilu pružaju tako širok raspon primjena dizajnirani su za jednostavnu upotrebu, jednostavno održavanje i brzu zamjenu.



OPREMA ZA ODLEĐIVANJE PROMETNICA



RASCO profesionalni posipači dizajnirani su uzimajući u obzir brojne razlike u tehnologijama posipanja te klimatske uvjete s kojima se susreću operateri zimskih službi diljem svijeta. Unutar širokog programa posipača RASCO nudi rješenja za suho, mokro i tekuće posipanje, uz brojne dodatne izvedbe dostupne isključivo po narudžbi. Uz konvencionalne tipove posipača RASCO nudi i specijalizirane posipače, posebno prilagođene određenim tržištima i klimatskim uvjetima.

SOLID linija posipača posebno je dizajnirana za suho, mokro i tekuće posipanje u jednom uređaju, te korištenje različitih vrsta materijala za posipanje.

Izbor između pet vrsta dostupnih transportnih sustava: gumene trake, lanca, lanca sa spušenim dnom, puža ili dvostrukog puža, omogućava konfiguraciju posipača u skladu s karakteristikama korištenog materijala za posipanje.

U specifičnim vremenskim uvjetima tekuće posipanje daje bolje rezultate od mokrog i suhog posipanja. RASCO linija LIQUID posipača implementira tehnologiju tekućeg posipanja.

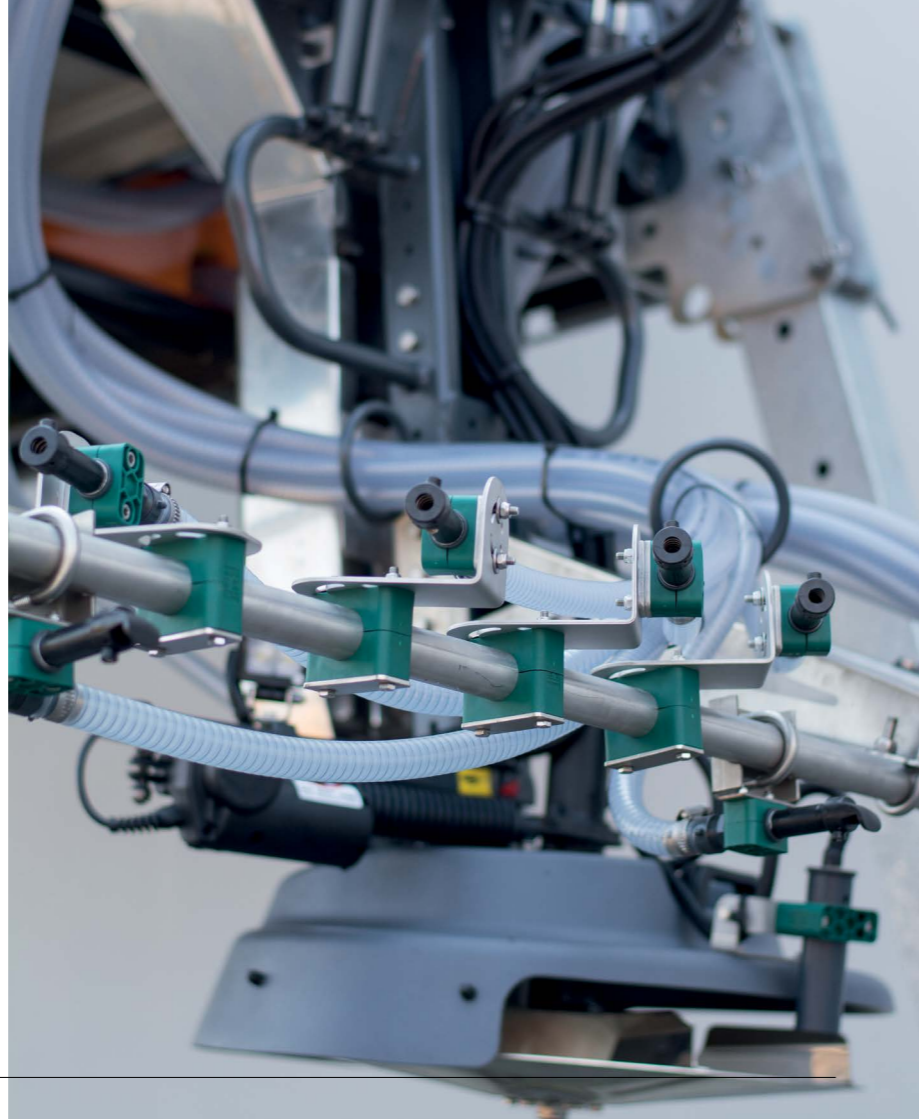
Svim RASCO posipačima upravlja se jedinstvenom linijom upravljačkih jedinica, a može ih se pratiti i nadzirati korištenjem ARMS-a sustava, naprednog sustava za praćenje rada vozila i uređaja.

SUHO I MOKRO POSIPANJE

Posipanje solju, pijeskom, šljunkom ili mješavinom navedenih materijala danas je najčešća metoda posipanja prometnica. SOLID linija posipača prilagođena je radu s različitim vrstama nabrojanih suhih posipala.

Tehnologija mokrog posipanja koristi se kako bi se ubrzao proces odleđivanja prometnice, a istovremeno poboljšalo prianjanje posipala na površinu. U tu svrhu SOLID posipače moguće je opremiti sustavom za mokro posipanje, koji miješanjem suhog i tekućeg sredstva stvara sredstvo za mokro posipanje. Mokro posipanje, osim što omogućava bolje odleđivanje prometne površine, smanjuje potrošnju suhog materijala za posipanje. Manja potrošnja soli smanjuje i ukupne operativne troškove zimske službe te ima pozitivan utjecaj na okoliš.

Neovisno o tome koristite li tehnologiju suhog ili mokrog posipanja, koristite li sol, pijesak ili šljunak te održavate li autoceste ili pak uske planinske prolaze, SOLID posipači pouzdano su rješenje za vaše potrebe.



PUŽ

Najbolji izbor za posipanje materijalima kao što su sol, pijesak ili šljunak s niskim postotkom vlage.



GUMENA TRAKA

Namijenjena za posipanje suhim materijalima s niskom i umjerenom vlažnošću. Traka je dizajnirana na način da se spriječi stvaranje efekta tunela prilikom prolaskom materijala za posipanje kroz distributivni sustav.



LANAC

Posebno konstruiran za rad s najzahtjevnijim materijalima za posipanje, kao što su mokri pijesak, gruba mokra sol ili mješavina različitih materijala.



DVOSTRUKI PUŽ

Dva pužna transportera smanjuju mogućnost pojave efekta tunela te omogućavaju istovremeno posipanje s dvije različite vrste posipala.



LANAC SA SPUŠTENIM DNOM

Jedinstveno rješenje kojim se sprječava rastep materijala za posipanje po kućištu posipača i šasiji vozila.

SOLID

Ukoliko koristite suho, mokro ili tekuće posipanje, SOLID linija posipača sveobuhvatno je rješenje za vašu zimsku službu. Širok spektar dostupnih opcija SOLID posipača omogućuje udovoljavanje svima zahtjevima u preciznosti posipanja, različitim materijalima posipanja te različitim funkcionalnostima posipača. Kombiniranje suhog, mokrog i tekućeg posipanja u jednom uređaju smanjuje ukupnu potrošnju materijala za posipanje, omogućava bolju prilagodbu promjenjivim vremenskim uvjetima te povećava iskoristivost jednog vozila zimske službe.

Dostupni s pet različitih transportnih sustava, SOLID posipači su idealni za različite tipove vozila, uz troškovno najefikasnije rješenje za posipanje svih vrsta prometnica, čak i u najtežim vremenskim uvjetima.

SOLID posipači mogu biti nadopunjeni i sa spremnikom za kruto sredstvo posipanja zapremnine od 0,6 do 12 m³ i spremnikom tekućeg sredstva zapremnine od 300 do 14.090 L.





Modularnost SOLID posipača omogućuje korisnicima da konfiguriraju posipač prema svojim željama i posebnim zahtjevima. SOLID posipači mogu se dodatno opremiti dodatnim spremnicima tekućeg sredstva ako su zadovoljene tehničke karakteristike.



Dostupne su i posebne verzije SOLID-a u slučaju potrebe za posebnom vrstom posipača za najteže zimske uvjete. SOLID DX FS koristi tehnologiju posipanja vrućeg pijeska za stvaranje uvjeta vožnje kada konvencionalni materijali za posipanje nisu učinkoviti. SOLID DX DS omogućuje posipanje kamenog granulata direktno pod kotače vozila u teškim zimskim uvjetima zahvaljujući dodatnom međuosovinskom tanjuru za posipanje.

SOLID DX FS koristi transportni sustav s dvostrukim pužem. Integrirani kotao zagrijava vodu iz spremnika tekućine na 95 °C, te se vruća voda i pijesak miješaju neposredno prije posipanja. Smjesa temperature 30-40 °C dolazi u kontakt s površinom leda, otapa površinski sloj te se nakon toga zamrzava povećavajući tako koeficijent trenja zamrznute površine ceste.



SOLID DX DS opremljen je s dva tanjura za posipanje i dva pužna transporter. Dodatni međuosovinski tanjur za posipanje smješten je s prednje strane posipača, između osovina na šasiji vozila, i omogućava posipanje direktno pod kotače vozila u teškim zimskim uvjetima prilikom prolaska vozila uzbrdo/nizbrdo ili kroz zahtjevne zavojite predjele. Zahvaljujući dvostrukom pužnom transporteru moguće je posipanje s jednim ili dva različita materijala za suho posipanje i maksimalno je smanjena mogućnost nastanka tunela. U konfiguraciji s dva tanjura za posipanje, jedan pužni transporter opremljen je mehanizmom za promjenu smjera vrtnje koji olakšava operateru rad sa zahtjevnim materijalima posipanje i održavanje transportnog sustava.

TEHNOLOGIJA TEKUĆEG POSIPANJA

Tekuće posipanje dokazana je tehnologija posipanja koja pokazuje najbolje rezultate u vremenskim uvjetima karakterističnim za prijelazna razdoblja s umjereno niskim temperaturama ili neposredno prije formiranja leda na prometnicama. Tekuće posipanje smanjuje ukupnu potrošnju soli te povećava maksimalnu brzinu posipanja, što rezultira smanjenjem operativnih troškova i negativnog utjecaja na okoliš te zaštitom prometne infrastrukture.

Kao tekućine za posipanje najčešće se koriste otopine uree ili otopina natrijeva, kalcijeva ili magnezijeva klorida. Budući da tekućina bolje prijanja uz površinu prometnice od suhog ili mokrog zrna soli, a istovremeno postiže gotovo savršeno prekrivanje prometnice, tekućim posipanjem ostvaruje se produljenje efekta posipanja, odnosno veća rezidualna slanost prometnice. Uz veću učinkovitost korištenog materijala za posipanje, jedna od važnih karakteristika tehnologije tekućeg posipanja su i veće brzine posipanja – do dvostruko veće od brzine koja se može postići korištenjem suhog posipanja.

Ukoliko trebate robustan i učinkovit, namjenski stroj samo za tekuće posipanje, RASCO-vi LIQUID posipači su idealno rješenje.



LIQUID

LIQUID posipači implementiraju tehnologiju tekućeg posipanja za preventivno prskanje kolnika prije zaleđivanja ili za odleđivanje već zamrznutih prometnica. Posebno dizajniran kao multifunkcionalan uređaj, LIQUID je moguće koristiti i kao spremnik vode te u kombinaciji s prednjim peračem ljeti koristiti za pranje prometnica.

Distributivni sustav LIQUID posipača izveden je u obliku rampe sa sustavom mlaznica varijabilnog protoka. Ovo patentirano rješenje omogućava visoku preciznost posipanja pri velikim brzinama kretanja vozila na koje je posipač ugrađen.

Dva različita tipa mlaznica, od kojih se jedna koristi za posipanje neposredno iza posipača, a druga za posipanje lijeve i desne trake, omogućavaju široku sliku posipanja. Naš jedinstveni EPOS sustav upravljanja omogućuje individualnu kontrolu mlaznica za jednostavnu i preciznu kontrolu asimetrije posipanja.

Dizajnirani prema potrebama korisnika i jednostavni za održavanje, LIQUID posipači dostupni su u zapreminama spremnika tekućeg sredstva za posipanje od 1.500 do 16.000 L te nude širok spektar dodatnih opcija i rješenja i za najzahtjevnije korisnike zimskih službi.

MMS

MMS je uređaj za pripremu otopine (CaCl_2 , NaCl , MgCl_2 , urea) za mokro i tekuće posipanje prometnica. Omogućava brzo otapanje materijala u vodi korištenjem pumpe visokog protoka koja stvara snažan vrtlog unutar spremnika. Miješanje tekućeg sredstva kontrolira automatski sustav kontrole koncentracije otopine, tako da je tražena koncentracija otopine dostupna pravovremeno. MMS je dostupan u zapreminama od 4 do 8m^3 , dok dodatni spremnici za skladištenje tekućine dolaze u zapreminama od 5.000 do 30.000 L.

Spremnik uređaja izrađen je od specijalnog polietilenskog materijala otpornog na UV zračenje, promjene temperatura i udarce. Dizajniran je za brzo punjenje odnosno pražnjenje, kao i čišćenje spremnika. Brza priprema otopine s jednostavnim rukovanjem te niskim troškovima održavanja, čine MMS vrijednim dodatkom svakoj bazi za zimsko održavanje.



MALI POSIPAČI ZA PROFESIONALNU UPOTREBU

Uz pouzdane i robusne SOLID i LIQUID posipače, RASCO nudi i TRP profesionalne posipače manjih dimenzija.

TRP posipači su odličan izbor za posipanje prometnica u i izvan gradova, kao i za vrlo uske prometne puteve poput pješačkih staza ili parkirališta.

Različite mogućnosti ugradnje i pogona te širok izbor dodatnih opcija čini ove posipače dobrim rješenjem za zimsko održavanje različitih vrsta prometnica korištenjem traktora i vozila manje nosivosti.

Opremljen sustavom za mokro (500 L) i suho posipanje ($0,4$ do $1,5\text{m}^3$), TRP je odličan odabir za urbana i ruralna područja gdje su jednostavnost, učinkovitost i vrijednost za novac ključni čimbenici odabira opreme za održavanje prometnica. TRP ima prilagodljivu širinu posipanja do maksimalnih 9 m, samoutovarni mehanizam (ukoliko TRP nije opremljen sustavom za mokro posipanje) te se jednostavno ugrađuje na stražnje trotočje traktora.



MALI POSIPAČI ZA SPECIJALNU NAMJENU

RASCO u svom proizvodnom programu nudi i tri vrste manjih posipača za specijalnu namjenu.

JUNIOR je mali posipač dizajniran za montiranje na mala teretna vozila. Vučni posipač MINI je dobar izbor za uske, teško dostupne puteve, biciklističke staze i pješačke zone. RAS, također vučni posipač, moguće je montirati na kamione ili traktore.



JUNIOR

Zahvaljujući kompaktnim dimenzijama JUNIOR je moguće ugraditi na manja teretna vozila što ga čini dobrim izborom za zimsko održavanje prometnica u urbanim područjima. Osim urbanih područja, JUNIOR je dobar izbor i za interventno posipanje najosjetljivijih dijelova prometnica visoke važnosti. Pužni transportni sustav, zapremina spremnika za suho sredstvo za posipanje od 1,0 do 1,5 m³ i mogućnost posipanja isključivo suhim sredstvima čine JUNIOR nezaobilaznim dodatkom profesionalnim službama za zimsko održavanje.

RAS

RAS je jednostavan vučni posipač namijenjen posipanju prometnica pješkom, sipinom i njihovim mješavinama sa soli. Fiksna širina posipanja (1,0 ili 2,4 m), pogon na vlastite kotače i punjenje izravno iz samoistovarnog sanduka vozila na koje je priključen, čine ovaj posipač isplativim rješenjem za manje zahtjeve posipanja u zimskoj službi.



MINI

Vučni posipač MINI idealno je rješenje za posipanje pješačkih zona, biciklističkih staza ili parkova. U kombinaciji s manjim traktorom ili sličnim vozilom s ugrađenom vučnom kukom, MINI je idealno rješenje za potrebe zimskog održavanja.

EPOS UPRAVLJAČKE JEDINICE

Jednostavni i pouzdani sustavi za upravljanje radom posipača

Svaki uređaj treba jednostavnu, a pouzdanu upravljačku jedinicu jer robusnost i snaga posipača ne znače ništa bez adekvatnog upravljanja. Radom svih RASCO posipača upravlja se EPOS upravljačkim jedinicama koje su među vodećim rješenjima za upravljanje i kontrolu posipanja.

Upravljačke jedinice rezultat su znanja i iskustva prikupljanog više od 30 godina na velikom broju različitih tržišta. Jamče veliku preciznost izvršenja zadanih parametara posipanja, jednostavnu i sigurnu upotrebu.

Zahvaljujući EPOS upravljačkim jedinicama RASCO posipači rade svoj posao točno onako kako je vama potrebno.



EPOS 30

Tehnološki najnaprednija upravljačka jedinica za napredne, automatizirane funkcije upravljanja posipanjem. EPOS 30 omogućava automatsko posipanje prometnica temeljeno na trenutnoj lokaciji (GPS), unaprijed snimljenim rutama kretanja vozila i unaprijed zadanim parametrima posipanja. Korištenjem snimljenih parametara za posipanje, upravljačka jedinica prema GPS lokaciji automatski podešava karakteristike trenutne slike posipanja, poput širine i asimetrije. GPS-om navođeno „automatsko posipanje“ omogućava konzistentnu kvalitetu posipanja bez ovisnosti o vozaču vozila i integralni je dio RASCO-vih rješenja za zimsku službu. Uz automatizaciju posipanja, EPOS 30 omogućuje i navigiranje vozača po unaprijed snimljenoj ruti posipanja te isto tako pomaže navođenju vozača kada izađe izvan planirane rute posipanja.



EPOS 10

Tehnološki napredna upravljačka jedinica koju karakterizira široka funkcionalnost, univerzalnost i jednostavnost primjene. Moguće ju je koristiti za sve vrste RASCO posipača. Opremljena je ekranom u boji, grafičkim i animacijskim porukama te funkcijama za rad sa svim opcijama standardnih i specijalnih izvedbi posipača. Uz ugrađene bluetooth i wi-fi module te USB sučelje, moguće je povezivanje uređaja na mobitel, računalo i Internet te skidanje podataka i nadogradnja software-a.

Uz opciju ugradnje termo-kamere omogućava automatsko postavljanje parametara posipanja ovisno o izmjerenoj temperaturi površine prometnice.



EPOS 5

Standardna upravljačka jedinica za precizno upravljanje funkcijama rada posipača. Koristi povratne veze s izvršnih elemenata što povećava preciznost i pouzdanost posipanja.

Upravljački sustav pruža mogućnost bilježenja i prijenosa podataka o svim aktivnostima rada posipača, što olakšava kontrolu posipanja i izradu izvještaja o radu. Pozadinski osvijetljen LCD ekran omogućava pregledan prikaz svih informacija i upozorenja tijekom rada.

UGRADNJA POSIPAČA

Svaki posipač treba vozilo

RASCO nudi niz tipova ugradnje posipača na vozilo, od najčešće RO-RO izvedbe koja omogućava ugradnju u kiper sanduk vozila, preko direktne ugradnje na šasiju i posebnih izvedbi pomoću sustava koji se koristi za podizanje kontejnera, do složenih rješenja koje vozilo pretvaraju u višenamjenski radni stroj.

Nijedan zahtjev nije presložen za RASCO tim nadogradnji vozila. Naš je zadatak pronaći za vas najbolje rješenje za ugradnju, pod uvjetom da vozilo zadovoljava potrebne kriterije za nošenje posipača. Ključne odlike svih načina ugradnje posipača jesu beskompromisna sigurnost za operatera i ostale sudionike u prometu te jednostavnost. Svaka ugradnja vrši se uz poštivanje strogih sigurnosnih standarda i preporuka proizvođača vozila.



UGRADNJA NA VOZILA OPREMLJENA ABROLLKIPEROM

Posebno prilagođen okvir posipača omogućava jednostavnu ugradnju na vozila opremljena sustavom podizanja nadogradnji pomoću kuke.



UGRADNJA VUČNIH POSIPAČA

Ekonomično rješenje zimske službe za profesionalce.



UGRADNJA NA VOZILA OPREMLJENA ABSETZKIPEROM

Određeni modeli RASCO posipača mogu se ugraditi na vozila opremljena podizačem kontejnera.



UGRADNJA NA VUČNU PRIKOLICU

Posipač se ugrađuje na traktorsku ili kamionsku vučnu prikolicu i time postaje neovisan o vučnom vozilu.



UGRADNJA U KIPER SANDUK

Sustav ugradnje posipača u sanduk pomoću RO-RO (Roll-On, Roll-Off) nogu i valjaka na samom uređaju najčešći je i najjednostavniji način ugradnje. Posipač se jednostavno pričvršćuje za kiper sanduk pomoću lanaca ili traka za osiguravanje tereta.



UGRADNJA NA SEDLO KAMIONA

Sustav ugradnje posipača na kamione tegljače kojim se kamion pretvara u vozilo zimske službe. Uključuje posebnu prilagodbu posipača kojom se on ugrađuje na sedlo kamiona.



UGRADNJA NA ŠASIJU VOZILA

Idealan oblik ugradnje kada se vozilo koristi isključivo za svrhu zimske službe.



UGRADNJA NA STRAŽNJE TROTOČJE TRAKTORA

Posipač se ugrađuje na standardno stražnje trotočje traktora, a kao pogon koristi se hidraulički sustav traktora.

OPREMA ZA ČIŠĆENJE SNIJEGA

Za potpuno opremanje vozila zimske službe uz pouzdan posipač potreban je i uređaj za čišćenje snijega. RASCO u svom proizvodnom programu nudi profesionalne snježne plugove za temeljito čišćenje snijega sa svih vrsta površina.

Linija profesionalnih snježnih plugova nudi rješenja za čišćenje snijega sa svih tipova prometnih površina, u svim vremenskim uvjetima. S obzirom na individualne potrebe korisnika i tip vozila na koje se ugrađuju, RASCO nudi široki izbor između različitih izvedbi višesegmentnih i jednosegmentnih plugova te plugova za posebne namjene.

Snježni plugovi dizajnirani su i izrađeni u skladu sa strogim standardima kvalitete i omogućuju učinkovito, sigurno, jednostavno i dugotrajno uklanjanje snijega.

VIŠESEGMENJNI SNJEŽNI PLUGOVI

Višesegmentni snježni plugovi najbolji su izbor za učinkovito čišćenje snijega. Međusobno neovisna krila pluga ugrađena na dodatno ojačanu gredu pluga, mehanizam aksijalnog nagiba i brojni drugi sigurnosni elementi ugrađeni u dizajn snježnog pluga jamče učinkovito, ali i sigurno čišćenje snijega. RASCO nudi široki izbor između višesegmentnih snježnih plugova, dostupnih u različitim dimenzijama i prilagodljivih individualnim potrebama kroz brojne dodatne opcije.

RASCO višesegmentni snježni plugovi univerzalno su rješenje za sve uvjete uklanjanja snijega: uz dvije vrste veza između krila i grede pluga, pouzdanu kinematiku krila pluga, različite kutove upada te različite visine krila, kao i široku paletu dostupnih noževa za uklanjanje snijega.

Višesegmentni snježni plugovi jednostavno se ugrađuju na kamione, traktore, Unimog vozila, građevinske strojeve, laka komercijalna vozila ili multifunkcionalna vozila, čime postaju univerzalna rješenja za sve tipove prometnica: od širokih otvorenih prometnica do uskih u urbanim i ruralnim područjima.



MOSOR

MOSOR je visoko-elastičan plug širokog raspona primjene, od otvorenih cesta do uskih gradskih ulica. Dostupan je u širinama od 2,4 do 7,2 m, može se koristiti za rad na prometnicama s puno prepreka (šahtova, udarnih rupa, ležećih policajaca, završetaka rubnjaka), kao i na širokim otvorenim cestama. Snježni plug MOSOR dostupan je u dvije izvedbe: standardnoj MOSOR PK i lakšoj MOSOR Light. Lakšu izvedbu karakterizira manja ukupna masa.

Sustav elastičnih poliuretanskih veza krila i grede pluga omogućava vrlo dobro prilagođavanje prometnoj površini, odlično uklanjanje snijega te znatno smanjenje vibracija u radu zbog čega je plug tiši.



VITER

VITER je snažni plug za čišćenje snijega. Može ga se montirati na kamione, traktore ili Unimog vozila.

Dostupan je s tri različite visine krila, dvije razine ulaznog kuta i ravnim ili podignutim bočnim krilom. Svi elementi se mogu međusobno kombinirati.

Primjerice, VITER sa visinom krila od 1000 mm, kutem od 15° te ravnim bočnim krilom idealan je za tihno čišćenje manjih količina snijega u naseljima. VITER visine 1200 mm, kutem od 25° i podignutim bočnim krilom idealan je pak za teža čišćenja snijega u planinskim područjima.



KALNIK XL

KALNIK XL snježni je plug za autoceste s promjenjivom širinom od 4 do 5 m. Posebno je dizajniran za uklanjanje snijega pri većim brzinama plućenja na autocestama i brzim cestama. Njegove varijabilne dimenzije, implementirane kroz zakretno krajnje lijevo krilo, omogućavaju jednostavnu promjenu širine pluga s 4 na 5 m i plućenje u obje širine.

Za maksimalnu učinkovitost čišćenja snijega na autocestama KALNIK XL preporučljivo je koristiti u kombinaciji s bočnim BSP plugom u ešalonskoj konfiguraciji plućenja.

JEDNOSEGMENTNI SNJEŽNI PLUGOVI

RASCO jednosegmentni snježni plugovi rješenje su za uklanjanje srednjih ili manjih količina snježnih padalina, ako trebate lakši snježni plug ili su vam potrebna dva tipa noža na jednom plugu. Dostupni u različitim veličinama i s brojnim dodatnim opcijama, SLP, MSP i BILO naš su odgovor na vašu potrebu za jednosegmentnim plugovima.

Jednosegmentne plugove karakterizira manja ukupna težina pluga te jednostavniji dizajn u usporedbi s višesegmentnima, no to ne utječe na njihovu pouzdanost i učinkovitost u radu. Krilo pluga izvedeno je iz jedne plohe, zbog čega nema fleksibilnost i prilagodljivost površini kao što to imaju višesegmentni plugovi. Usprkos tome, zadržava sve glavne karakteristike pouzdanosti te učinkovitost čišćenja RASCO plugova.

Plugovi SLP, MSP i BILO se mogu ugraditi na kamione, traktore, Unimog vozila, laka komercijalna vozila i multifunkcionalna vozila, čime postaju univerzalna rješenja za otvorene ceste, kao i za prometnice u urbanim i ruralnim područjima.



SLP

SLP je jednosegmentni plug sa čeličnim okvirom i PEHD pločom. Ova specijalna konfiguracija čini SLP manje robusnim i lakšim. Zbog njegove manje težine može ga se montirati na širok raspon vozila. Dodatna opcija je da se čelični nož zamijeni gumenim čime se razina buke pri radu značajno smanjuje.

SLP je dizajniran za područja s blagim klimama i malim količinama snijega (do svega nekoliko centimetara). Opremljen je podignutim svjetlima, odvojenim, kompaktnim hidrauličkim sustavom kojim se upravlja neovisno o vozilu. Malih je dimenzija (širina na noževima od 1,8 do 2,4 m) što ga čini prikladnim za uske gradske ulice.



MSP

MSP je jednosegmentni plug dostupan u širinama od 2,7 do 4,0 m, namijenjen održavanju različitih površina i čišćenju različitih vrsta snijega. Karakterizira ga kombinacija rešetkaste čelične konstrukcije i posebno čvrste polietilenske plohe krila čime je postignut optimalan omjer odnosa mase i robusnosti pluga. Poseban dizajn mehanizma dvostrukih zakretnih noževa omogućava jednostavnu prilagodbu MSP pluga uvjetima na cesti. Drugi red noževa moguće je po potrebi spustiti ili podignuti upotrebom hidraulike i na taj način konfigurirati MSP plug za čišćenje ugaženog ili pak rastopljenog snijega. Snježni plug MSP dostupan je u dvije izvedbe: standardnoj i lakšoj (MSP L). Lakšu izvedbu karakterizira manja ukupna masa pluga te izbor između tri različite visine krila pluga.



BILO

BILO je jednosegmentni snježni plug namijenjen uklanjanju snijega s uskih i skučenih prostora. S dostupnim dimenzijama od 1,6 do 2,4 m BILO je najmanji snježni plug u RASCO proizvodnom programu, a ugrađuje se na manja i lakša vozila, poput multifunkcionalnih vozila ili manjih traktora.

Siguran za upotrebu i učinkovit pri uklanjanju snijega, BILO je nezamjenjiv alat za jednostavno i lako manevriranje na uskim i skučenim ulicama, nogostupima i parkiralištima u urbanim i ruralnim sredinama.

SNJEŽNI PLUGOVI ZA POSEBNE NAMJENE

Ukoliko vaše održavanje prometnica zahtijeva i snježne plugove posebne namjene, RASCO vam pruža izbor između četiri tipa pluga koja su dostupna u širokom rasponu dimenzija i s velikim brojem dodatnih opcija. Varijabilni snježni plug VERTUS, dijagonalni snježni plug RDP, bočni snježni plug BSP i teleskopski snježni plug TELES, iako potpuno različiti u dizajnu, imaju jednake standarde kvalitete i učinkovitost čišćenja kao i višesegmentni i jednosegmentni plugovi.

Snježni plugovi za posebne namjene mogu se ugraditi na kamione, traktore, Unimog vozila, laka komercijalna vozila i multifunkcionalna vozila, čime postaju univerzalna rješenja za otvorene ceste, kao i uske prometnice u urbanim i ruralnim područjima.



BSP

BSP je bočni snježni plug namijenjen za čišćenje snijega sa širokih i otvorenih prometnica, dostupan u dvije širine: 3,4 i 4,5 m. Ugrađuje se na bočnu stranu vozila koristeći posebno dizajniranu prihvatnu ploču.

Za maksimalnu učinkovitost čišćenja snijega na autocestama BSP je preporučljivo koristiti u kombinaciji s prednjim KALNIK XL plugom u ešalonskoj konfiguraciji plućenja.



RDP

RDP je dijagonalni jednosegmentni snježni plug namijenjen čišćenju snijega u teškim vremenskim uvjetima i na zahtjevnim prometnim površinama. Dostupan u širinama 3.5 – 4.0 m, idealan je izbor za čišćenje visokih nakupina snijega, ugaženog snijega i leda.

Poseban dizajn krila dijagonalnog oblika – lijeva strana 800 mm, desna strana 1430 mm – omogućava bolje i lakše odbacivanje veće količine snijega. Ojačano krilo, dodatno potpomognuto rebrima i ukrutama koje su međusobno povezane, olakšava rad i u najtežim vremenskim uvjetima.



TELES

TELES je robustan teleskopski snježni plug namijenjen za održavanje širokih i otvorenih prometnica. Izveden kao dvosegmentan, plug se sastoji od jednog fiksnog krila i jednog teleskopskog krila koje se izvlači u lijevu stranu.

Posebno dizajnirano teleskopsko krilo omogućuje jednostavno i brzo podešavanje širine čišćenja, od 4,8 – 6 m, ovisno o zahtjevnosti terena ili vremenskih uvjeta. Fiksno krilo pluga ujedno je i nosiva greda na kojoj se nalazi nosač kliznog mehanizma za teleskopsko krilo, što plugu osigurava robusnost te sigurno i kvalitetno uklanjanje snijega s prometnica.



VERTUS

VERTUS je varijabilni snježni plug dostupan u širinama od 3,0 do 3,6 m i namijenjen ugradnji na sve tipove vozila. VERTUS plugovi namijenjeni su za širok spektar primjene zahvaljujući promjenjivoj geometriji krila koja omogućava nekoliko različitih konfiguracija pluga.

VERTUS G je manja verzija, predviđena za montiranje na mala multifunkcionalna vozila poput MUVO vozila, manje kamione ili traktore. VERTUS G ima sve korisne karakteristike VERTUS-a uz dostupne širine od 1,6 do 2,4 m.

U dijagonalnom položaju plug uklanja snijeg u lijevu ili desnu stranu, „A“ položaj se koristi za prvo prolaženje kroz dubok snijeg i čišćenje usjeka, dok je „V“ položaj namijenjen prikupljanju snijega bez bočnog odbacivanja.

UPRAVLJAČKE JEDINICE



EDH 7

Bazična upravljačka jedinica namijenjena upravljanju jednokružnom i dvokružnom hidraulikom. Koristi se za upravljanje uređajem nadograđenim na prednju prihvatnu ploču (snježnim plugom) te uključivanje i isključivanje hidrauličkog kruga za pogon posipača soli. Omogućava podizanje, spuštanje i zakretanje snježnog pluga te aktiviranje plivajućeg položaja.



EDH 20

Napredna upravljačka jedinica namijenjena je upravljanju jednokružnom i dvokružnom hidraulikom. Dostupna s joystickom za prednji plug, ekranom u boji, aktivacijom hidraulike posipača, kontrolom rasterećenja te dvije dodatne funkcije ovisno o potrebama priključenog uređaja.



EKH

Najnaprednija upravljačka jedinica namijenjena upravljanju trokružnim hidrauličkim sustavima. Omogućava istovremeno upravljanje trima uređajima (npr. prednjim snježnim plugom, četkom i posipačem).

NADOGRADNJE ZA SVAKI TIP VOZILA

Učinkovitost, sigurnost, dugotrajnost i jednostavnost upotrebe RASCO snježnih plugova uvelike ovisi o načinu njihove ugradnje na vozila, označavanju vozila i pluga te načinu upravljanja.

RASCO u sklopu svog proizvodnog programa nudi širok spektar nadogradnji za različite tipove vozila u obliku prednjih i bočnih prihvatnih ploča, hidrauličkih nadogradnji te nadogradnji elektroinstalacija vozila.

svakom projektu nadogradnje vozila RASCO stručnjaci pristupaju individualno kako bi se osigurala potpuna prilagodba nadogradnje vozilu te izbjegla oštećenja i nepotrebna naprezanja šasije, pogonskog agregata i ostalih elemenata vozila.



PRIHVATNE PLOČE

Prihvatne ploče služe brzom i jednostavnom ugradnji snježnih plugova i ostalih priključaka na sve tipove vozila. RASCO nudi mogućnost izrade i ugradnje prihvatnih ploča za razna kamionska vozila i traktore.

Sve prihvatne ploče izrađuju se prema važećim standardima, čime je zajamčena visoka kvaliteta i otpornost na oštećenja poput torzije ili savijanja.

NADOGRADNJE ELEKTRIČNIH INSTALACIJA

Za potpunu učinkovitost i beskompromisnu sigurnost u radu RASCO nudi mogućnost ugradnje dodatnih električnih instalacija koje pružaju bolju vidljivost vozila i priključnog uređaja svim sudionicima u prometu.

Signalna rotirajuća svjetla i povišena svjetla ugrađuju se na kabinu vozila osiguravajući tako bolju uočljivost vozila zimske službe svim sudionicima u prometu.

HIDRAULIČKI SUSTAVI

RASCO nudi širok izbor hidrauličkih nadogradnji izvedenih prema važećim standardima i oblikovanih za pogon uređaja kao što su rotacijski posipači soli, posipači za tekuće posipanje, prednji i bočni snježni plugovi, prednje rampe za pranje prometnica te vakuumske čistilice. Hidraulički sustav izvodi se ovisno o broju i vrsti priključaka te mu se sukladno izvedbi pridružuje prikladna upravljačka jedinica. Visokokvalitetna izvedba hidrauličkog sustava u kombinaciji s odgovarajućom upravljačkom jedinicom jamči jednostavno korištenje svih priključaka u svim uvjetima rada.

OPREMA ZA LJETNO ODRŽAVANJE PROMETNICA

RASCO opremu za ljetno održavanje prometnica čine profesionalne kranske kosilice dizajnirane za učinkovito uklanjanje vegetacije s različitih površina te vakuumske čistilice koje osiguravaju besprijekorno čiste urbane zone.

Kranske kosilice mogu se ugraditi na različite vrste traktora i mala multifunkcionalna vozila. Dostupne su u širokom rasponu zahvata kranskih ruku: od 5 do 12 metara. Ovisno o namjeni i vozilu na koje se kosilica ugrađuje, mogu se nadograditi na stražnji, bočni ili prednji dio vozila.

RASCO vakuumske čistilice posebno su namijenjene ugradnji na mala multifunkcionalna vozila kakva se najčešće koriste u čišćenju i održavanju lokalnih i gradskih prometnica, trgova, pločnika, biciklističkih staza i parkirališta.

Svi RASCO proizvodi za ljetno održavanje prometnica namijenjeni su efikasnom, jednostavnom i sigurnom uklanjanju vegetacije i čišćenju.

BOČNE KRANSKE KOSILICE

Odabir jedne od kranjskih kosilica iz RASCO proizvodnog programa ovisi o specifičnim potrebama kupca, namjeni kosilice i vozilu na koje se kosilica ugrađuje.

Za košnju na najzahtjevnijim terenima, poput vodotokova ili velikih površina uz prometnice, RASCO iz svog proizvodnog programa izdvaja bočne traktorske kranjske kosilice BRK, BRKT i MAXIMA. Uz veliki doseg kranjske ruke, kosilice osiguravaju dobru vidljivost radnog alata te stabilnost vozila u radu. Ugrađuju se na jače i teže modele traktora.

Kosilice se mogu opremiti različitim modelima radnih glava za košnju ili radnim alatima namijenjenima za održavanje kanala ili rezanje granja.



BRK

BRK je robusna i snažna bočna kranjska kosilica s dohvatom kranjske ruke od 5, 6 ili 7 metara, posebno dizajnirana za košnju zahtjevnih terena. Zahvaljujući izradi kranjskih ruku kosilice od visoko kvalitetnog čelika i velikom dohvat kranjske ruke, vrlo je učinkovita u održavanju nasipa vodenih putova i kanala te raslinja uz šume i otvorene prometnice.

BRK T

Bočna kranjska kosilica BRK T posebno je dizajnirana za održavanje vrlo širokih vodotokova i velikih površina uz prometnice, što joj omogućuje osmometarski doseg kranjske ruke.

Dohvat od osam metara moguć je pomoću dodatne teleskopske kranjske ruke izrađene od visokokvalitetnog čelika otpornog na mehanička naprezanja, čime se jamči potpuna pouzdanost u radu.

MAXIMA

Teleskopska bočna kranjska kosilica MAXIMA najveća je i najsnažnija kosilica u RASCO proizvodnom programu. Posebno je dizajnirana za jednostavno i učinkovito održavanje najzahtjevnijih terena: najdubljih kanala vodotokova i najviših nasipa.

MAXIMA je namijenjena ugradnji na snažne i teške traktore, a dostupna je s dohvatom kranjske ruke od 9, 10 ili 12 metara.

STRAŽNJE KRANSKE KOSILICE

Ukoliko su vaš odabir učinkovita profesionalna rješenja koja se jednostavno montiraju i demontiraju s traktora, naše rješenje su stražnje kranske kosilice SPECTRA i NEVA.

montiraju i demontiraju na stražnje traktorsko trotočje, tako oslobađajući traktor za druge namjene.

Kosilice se mogu opremiti različitim modelima radnih glava za košnju ili radnim alatima namijenjenima za održavanje kanala ili rezanje granja.



SPECTRA

Kranska kosilica SPECTRA stražnja je traktorska kosilica dizajnirana za pouzdanu i brzu košnju, dostupna u konfiguracijama kranske ruke dosega od 6 ili 7 metara. Ima vrlo široku primjenu te se koristi u održavanju površina pokraj ceste, zaraslih šumskih putova i područja uz kanalsku mrežu.

SPECTRA je u potpunosti konstruirana prema potrebama korisnika. Glavna joj je značajka dobra vidljivost radnog alata zahvaljujući posebnoj kinematici kranskih ruku, koja radni alat dovodi u vidno polje korisnika.

NEVA

Kranska kosilica NEVA jednostavna je, ali učinkovita stražnja traktorska kosilica s dosegom kranske ruke od 5 ili 6 metara. Dizajnirana je za učinkovitu košnju na zahtjevnim terenima uz prometnice ili kanalsku mrežu, a brzom izmjenom različitih radnih alata kosilica se može koristiti i za druge vrste održavanja prometnica.

Poseban dizajn kosilice NEVA omogućava lako manevriranje između prepreka i brze pomake ruku uz jednostavno upravljanje, što kosilicu NEVA čini pouzdanim izborom za zahtjevnije terene.

OSTALA OPREMA ZA LJETNO ODRŽAVANJE



MKN

MKN je četka za čišćenje staza i puteva. Može biti opremljena spremnikom za skupljanje prašine i sitnog otpada. Sa širinom čišćenja od 2100 mm, idealna je za skupljanje preostalog materijala za posipanje nakon zimskog perioda.

Četka se dobro prilagođava površinama koje čisti zahvaljujući ugrađenom sustavu aksijalnog nagiba. MKN se može montirati pomoću prednje prihvatne ploče ili prednje hidraulike na traktor, a na Unimog ili građevinsko vozilo uz pomoć specijalne prihvatne ploče.



KKM

KKM je prednja kranska kosilica s dohvatom do 4 metra i namijenjena je održavanju vegetacije uz ceste. Namijenjena je ugradnji na mala multifunkcionalna vozila te je idealna za urbane i ruralne zone, kao i za teško dostupna područja. Sastoji se od prednjeg okvira koji služi kao čvrsto uporište kosilice te dvije ruke s hidrauličkim upravljanjem koje su montirane na navedeni okvir.

Glave za košnju pozicionirane su na gornji kraj hidrauličke ruke. Potporni kotači prednjeg okvira osiguravaju stabilnost uređaja u radu. Strana košnje može se mijenjati s desna na lijevo, jednostavnom rotacijom kranske ruke i radne glave.

GLAVE ZA KOŠNJU I RADNI ALATI

Košnja vegetacije različitih debljina, profiliranje kanala uz ceste, uklanjanje prljavštine i vegetacije s prometnica ili uklanjanje grana uz prometnice samo su neki od poslova koje jednostavno možete obaviti pomoću RASCO kosilica.

Za tu svrhu RASCO u svom proizvodnom programu nudi dva tipa radnih glava za košnju i tri vrste radnih alata. Svi su dostupni za ugradnju na sve tipove naših kranskih kosilica.



BM

BM je četka dizajnirana za uklanjanje trave, prljavštine i zaostalog posipala od zimske sezone s prometnica.



SRG

SRG su škare za rezanje grana dostupne u širinama od 1,4 do 2,0 m, posebno dizajnirane za uklanjanje vrhova stabala, raslinja i manje vegetacije debljine do 100 mm.



KAN

KAN je čistač kanala, dizajniran za čišćenje i profiliranje kanala uz prometnice.



HYDRA

HYDRA je kombinirana radna glava za košnju i usitnjavanje raslinja debljine do 50 mm. Učinkovit rad HYDRA radne glave omogućava dizajn njenih ključnih dijelova. Spiralni razmještaj noževa smanjuje utrošak energije, a povećani otvor na zadnjem dijelu glave omogućava veliku protočnost materijala i time veću brzinu košnje.

Radnu glavu HYDRA moguće je opremiti različitim vrstama noževa, što omogućava prilagodbu glave zahtjevima svih vrsta raslinja koje se kosi.



TORNADO

TORNADO glave za košnju idealan su izbor za održavanje manjeg raslinja. Konstruirane su na način koji pruža mogućnost korištenja dvije vrste noževa za rezanje različite debljine raslinja, promjera od 15 do 30 mm.

Ugrađeni sigurnosni elementi, specijalno dizajnirani rotor te izbor noževa čine TORNADO idealnim izborom za održavanje urbanih područja.

UPRAVLJANJE KRANSKIM KOSILICAMA

RASCO kosilice mogu se opremiti dvama različitim sustavima upravljanja kranskim rukama: potpuno proporcionalnim upravljanjem (TotalMotion) ili selektivno proporcionalnim upravljanjem (SelectMotion).

TotalMotion

Potpuno proporcionalno upravljanje namijenjeno je upravljanju kosilicama na teškim terenima, punim prepreka, gdje je potrebno kontinuirano manevriranje kranskim rukama.

Upravljanje izvedeno pomoću upravljačke palice omogućava brze promjene položaja kranskih ruku kroz pomake više cilindara u jednom pokretu palice.

SelectMotion

Selektivno proporcionalno upravljanje omogućava jednostavno upravljanje kranskom rukom kosilice i priključnim radnim alatima na zahtjevnijim terenima.

Svaki pomak upravljačke palice rezultira pomakom jednog odabranog hidrauličkog cilindra. Stoga i pomak kranskih ruku u željeni položaj zahtijeva više pomaka upravljačke palice.



ČISTILICE

RASCO u svom bogatom proizvodnom programu nudi i profesionalne priključke za čišćenje namijenjene ugradnji na mala multifunkcionalna vozila.

U kombinaciji s prednjim nadogradnjama poput četki, perača ili kosilice, SX2, SX1200 i SX1600 vakuumske čistilice postaju multifunkcionalni priključci za MUVO vozila.

SX2, SX1200 i SX1600 čistilice posebno su dizajnirane da u potpunosti iskoriste sve dostupne karakteristike multifunkcionalnih vozila, pritom ih pretvarajući u učinkovite strojeve za ljetno održavanje. Kvaliteta čišćenja RASCO čistilica potvrđena je EUnited PM certifikatima PM 2.5 i PM 10.



SX2

SX2 višenamjenska je nadogradnja koja MUVO pretvara u konkurenciju konvencionalnim kompaktnim čistilicama. SX2 standardno se isporučuje s prednjim sustavom s dvije neovisno pomične četke maksimalne širine čišćenja do 2,4 m.

Za maksimalnu učinkovitost čišćenja sustav je moguće nadograditi trećom četkom koja povećava širinu čišćenja na 2,5 m. Prednje četke mogu se zamijeniti peračem ili kosilicom, pri čemu se spremnik čistilice pretvara u spremnik čiste vode ili spremnik pokošene trave.

Zapremina spremnika od 1,6 m³, spremnik svježe vode od 300 L, sustav za recirkulaciju vode i EUnited PM certifikat s 4 zvjezdice ugrađeni u SX2 česticu jamče besprijekorno čiste ulice i trgove.

SX1200 | SX1600

SX1200 i SX1600 su robusni, no jednostavni priključci za čišćenje posebno razvijeni za montažu na mala multifunkcionalna vozila. Čistilica kombinira odlične rezultate čišćenja s kompaktnošću i multifunkcionalnošću za savršeno čišćenje uglova i vrlo uskih prostora te omogućuje individualnu kontrolu četki.

SX1200 opremljena je spremnikom zapremine od 1,2 m³ te spremnikom svježe vode od 220 L, a SX1600 spremnikom zapremine 1,6 m³ te spremnikom svježe vode od 280 L. Obje čistilice sadrže sustav za recirkulaciju vode.

EUnited PM certifikatom garantiraju besprijekorno čiste ulice i trgove.





Advanced Road Management System

ARMS je informacijsko-komunikacijski sustav za upravljanje, centralni nadzor, izvještavanje i optimizaciju aktivnosti vezanih uz održavanje prometne infrastrukture.

Praćenje radnih sati ljudi i strojeva te utrošenih resursa (poput potrošene soli za posipanje, goriva vozila i slično) u realnom vremenu stvara jedinstvenu mogućnost brzog odlučivanja o potencijalnim načinima uštede.

Sustav prikuplja podatke o korištenju uređaja i vozila u realnom vremenu putem GPS podatkovnog mobilnog

pristupa, standardnog u gotovo svim zemljama svijeta. ARMS izvještaji omogućuju brz i učinkovit nadzor svih praćenih aktivnosti. Sustav je user friendly – svaki korisnik može sam kreirati tip, izgled i formu izvještaja prema svojim potrebama.

Aplikacija koja prikuplja podatke smještena je u „oblaku“ i održavaju je RASCO-ovi stručnjaci, čime se smanjuju operativni troškovi i potreba za održavanjem sustava od strane korisnika. Korisnik sustavu može pristupiti preko jednostavnog web-sučelja s bilo kojeg računala.

POSTPRODAJNA PODRŠKA

Dio svakog RASCO rješenja brza je i efikasna postprodajna podrška

Temelj postprodajne podrške jesu educirani ljudi i informatički sustav koji garantira dosljednu obradu zahtjeva koje postavljaju kupci. Postprodajni tim uvijek je spreman odgovoriti na sve zahtjeve i upite korisnika RASCO opreme. Kako bi postprodajna podrška funkcionirala besprijekorno i na svim tržištima, pokrenuta je RASCO Akademija kao edukacijski program koji svim distributerima RASCO proizvoda pruža sva potrebna znanja za učinkovito i uspješno odgovaranje na svaki zahtjev i potrebu korisnika RASCO proizvoda.

Iskusni tim visoko educiranih stručnjaka na raspolaganju je za sve upite vezane uz uređaje, servisni tim otklanja kvarove na uređajima, dok skladišta rezervnih dijelova jamče minimalan protok vremena od nastanka kvara do vraćanja proizvoda u ispravno stanje.

Stalan fokus na podršku kupcima i partnerima tijekom životnog vijeka proizvoda jest RASCO-ov temelj uspjeha. Stoga se nakon otklanjanja kvara detaljno ispituju uzroci kako bi se poduzele korektivne mjere s ciljem izbjegavanja ponavljanja iste vrste kvarova u budućnosti. Podaci prikupljeni od kupaca koriste se u usavršavanju proizvoda i procesa proizvodnje.



KONTAKT

Vaše mišljenje nam je važno

Sve informacije o RASCO proizvodima i svakodnevnom životu unutar tvrtke možete pronaći na našoj službenoj internetskoj stranici www.rasco.hr, gdje se možete i pretplatiti na naš newsletter i redovito dobivati obavijesti o našim aktivnostima.

Lajkajte našu službenu stranicu na Facebooku, gdje dijelimo vijesti iz svakodnevnog života naših kupaca, partnera, distributera i tvrtke, kao i fotografije iz stvarnih radnih uvjeta naših uređaja diljem svijeta. Komentirajte, započnite diskusiju ili nam se javite putem direktne poruke.

Ukoliko vas više zanimaju snimke opreme u akciji, na našem YouTube kanalu možete pregledati HQ video materijale naše zimske i ljetne opreme u radu. Lajkajte, podijelite i komentirajte. Recite nam svoje mišljenje.



www.rasco.hr



RascoTV



RascoCompany



RASCO d.o.o.



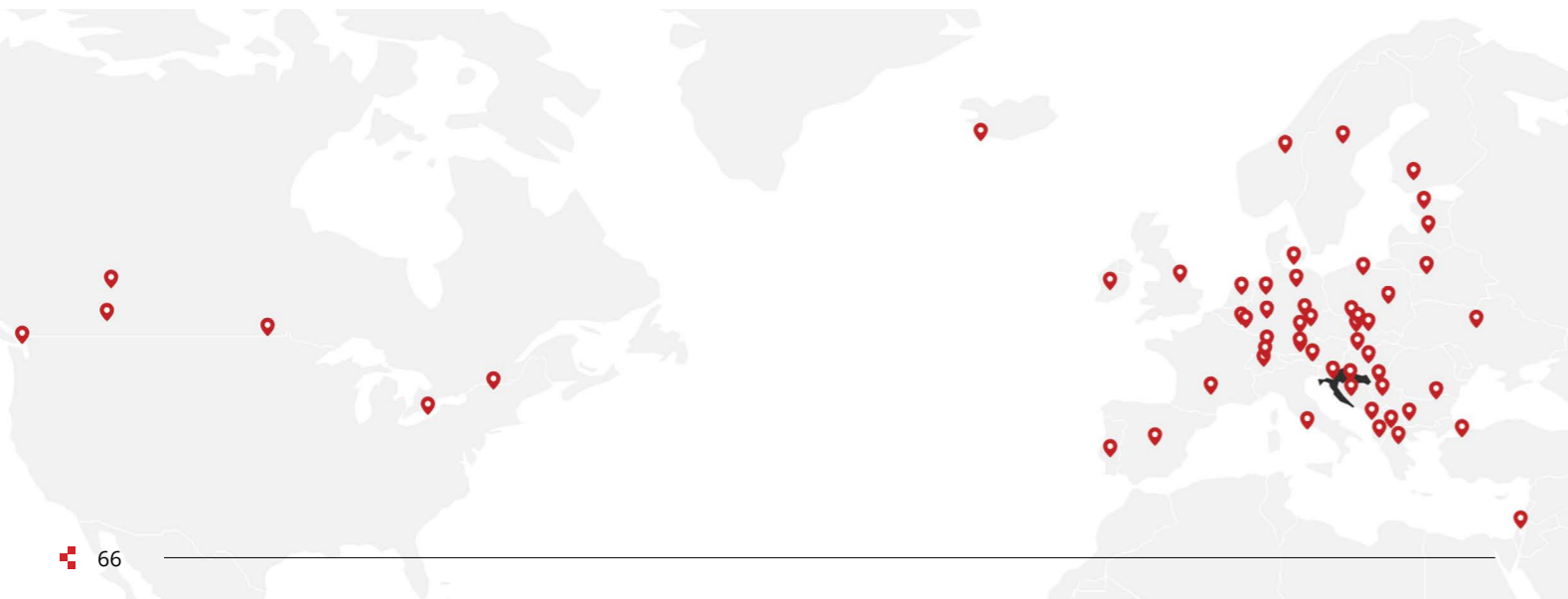
rasco_company

RASCO. Vaš međunarodni partner.

RASCO proizvodi dostupni su na više od 40 tržišta diljem svijeta. Raširena i strateški pozicionirana mreža RASCO podružnica i distributera u mogućnosti je odgovoriti na svaki zahtjev i potrebu korisnika RASCO proizvoda. U odabiru poslovnih partnera RASCO primjenjuje iste kriterije koji su ključni i pri odabiru RASCO zaposlenika. Proaktivnost, želja za konstantnim učenjem, težnja ka napretku i rastu te kupac kao ishodište svih poslovnih procesa ključne su odlike RASCO distributera.

Pomno izgrađena distributivna mreža utjelovljuje RASCO filozofiju kvalitete i postprodajne podrške i brine da isporučeni uređaji odgovaraju vašim potrebama i funkcioniraju besprijekorno u svakom trenutku.

Detaljne informacije o RASCO podružnicama i distributerima dostupne su na našoj web-stranici, www.rasco.hr.





A RASCO d.o.o. , Kolodvorska 120b,
HR - 48361 Kalinovac, Hrvatska

T +385 48 883 112

E rasco@rasco.hr

W www.rasco.hr