



**Više od proizvoda. Partnerstvo.**

# RAS

Učinkovit i jednostavan vučni posipač.

RAS je jednostavan vučni posipač namijenjen posipanju prometnica pijeskom, sipinom i njihovim mješavinama sa soli. Dostupan je u tri različite dimenzije sa fiksnim širinama posipanja.



## ✓ Fleksibilnost za korisnika

RAS 1000 s fiksnom širinom posipanja od 1,0 m i zapreminom spremnika suhog sredstva od 0,8 m<sup>3</sup> je namijenjen ugradnji na male traktore ili multifunkcionalna komunalna vozila opremljena kukom za vuču. Idealan je za posipanje pješačkih i biciklističkih staza, kao i parkirališta. RAS 2400, kao i RAS 2800 namijenjeni su ugradnji na kamione pomoću lanaca za vuču, a pune se direktno iz kiper sanduka kamiona. RAS 2400 ima fiksnu širinu posipanja od 2,2 m te zapreminu spremnika suhog sredstva od 1,0 m<sup>3</sup>, dok RAS 2800 posipa na fiksnoj širini od 2,5 m, a zapremina spremnika suhog sredstva mu iznosi 1,2 m<sup>3</sup>.



## ✓ Jednostavnost korištenja

Posipač se uključuje i isključuje pomoću kontrolnog sustava ugrađenog direktno na posipač ili iz kabine vozila. Doziranje materijala za posipanje obavlja se mehanički pomoću poluge s vizualnom indikacijom količine posipanog materijala. Transportni sustav u obliku rotirajućeg valjka ravnomjerno raspoređuje materijal cijelom širinom posipanja, dok osovinu za miješanje sprječava nastanak efekta tunela.

## ✓ Siguran za korisnika i okolinu

Ovisno o veličini, RAS se ugrađuje na vozilo pomoću kuke za vuču ili lanaca. Oboje sprječavaju doticaj posipača i vozila koje ga vuče što jamči sigurnost pri radu. Usprkos jednostavnom dizajnu, RAS je učinkovit, pouzdan i siguran proizvod.



## OSNOVNI DIJELOVI RAS POSIPAČA



### 1 | Upravljanje

RAS se može uključiti i isključiti pomoću sustava ugrađenog direktno na posipač ili iz kabine vozila.

### 4 | Prometna signalizacija

Izvodi se prema zakonskim propisima države u kojoj se posipač koristi. Reflektirajuće naljepnice, rotirajuća svjetla i svjetleći znakovi osiguravaju dobru vidljivost posipača i vozila u svim vremenskim uvjetima.

### 2 | Pogon

RAS je pogonjen preko vlastitih kotača.

### 5 | Površinska zaštita

Izvedena kombinacijom tri sustava (Surface Armour, toplo cinčanje, nanošenje antikorozivnog voska) ovisno o dijelu posipača koji treba zaštititi. Osigurava dug životni vijek posipača i pri najtežim uvjetima rada.

### 3 | Ugradnja

RAS se ugrađuje na vozilo pomoću kuke za vuču ili lanaca.

### 6 | Odlaganje van sezone

Odlaganje posipača van sezone olakšano je upotrebom noge za odlaganje.

## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Model	Zapremina spremnika	Ukupna širina posipača	Širina posipanja	Udaljenost od tla do kuke za vuču
	m <sup>3</sup>		mm	
1000	0.8	1260	1000	360 - 650
2400	1.0	2500	2200	600 - 915
2800	1.2	2800	2500	

## IZBOR OPREME POSIPAČA

- Sustav za daljinsko uključivanje rada posipača iz kabine vozila
- Toplo cinčan i bojan spremnik
- Spremnik i sito od inox čelika
- Radna i rotirajuća svjetla
- Bočna žuta svjetla
- Gabaritna instalacija



**RASCO d.o.o.**  
Kolodvorska 120b  
HR - 48361 Kalinovac  
Hrvatska



+385 48 883 112



rasco@rasco.hr



RascoCompany



Rasco\_company



RascoTV



RASCO d.o.o.