



Više od proizvoda. Partnerstvo.

OMH

Za sve vremenske uvjete i sve vrste prometnica

OMH je višesegmentan snježni plug dostupan u širinama od 3.0 do 4.5 m.

Idealan je za čišćenje snijega u gradovima, selima, gorju, otvorenim cestama i autocestama, neovisno o jačini padalina. Prilagodbu svim uvjetima omogućava izbor između tri visine krila te ravnih ili povišenih bočnih segmenata krila.



Višesegmentan snježni plug za čišćenje snijega u svim vremenskim uvjetima

OMH je snažan snježni plug namijenjen čišćenju snijega u svim vremenskim uvjetima. Konstruiran je za rad na širokim i otvorenim prometnicama, gorju, te u naseljima.

Specijalna izvedba krila omogućava preskakanje prepreke visine do 200 mm, što je posebno značajno na cestama s povišenim rubnjacima.

Učinkovit rad u najtežim vremenskim uvjetima mu omogućava posebno čvrsta struktura krila i prihvatne grede, s dodatnim ojačanjima i visokom otpornošću na udarce prilikom čišćenja snijega.

Kut upada, aksijalni nagib i izbor noževa za čišćenje snijega omogućavaju potpunu prilagodbu površini koja se čisti i praćenje konfiguracije terena.

Robusna protusnježna zaštita štiti od prštanja snijega na vjetrobransko staklo vozila te omogućava neometano čišćenje snijega pri većim brzinama.

OMH je moguće ugraditi na kamione, traktore i Unimog vozila što ga čini univerzalnim rješenjem za planine, otvorene i široke ceste, kao i naseljene sredine s manje snježnih padalina.



ZAŠTO ODABRATI SNJEŽNI PLUG OMH?



✓ Učinkovito čišćenje snijega

Zbog svoje robusne i pouzdane višesegmentne konstrukcije, koja osigurava precizno praćenje neravnog terena i ujednačeno čišćenje cijelom širinom pluga, snježni plug OMH odlično uklanja snijeg na širokim i otvorenim prometnicama, kao i u naseljenim područjima.



✓ Agresivno čišćenje snijega u planinama

S visinom krila od 1200 mm, povišenim bočnim krilima i kutem upada od 25°, OMH učinkovito radi u najtežim vremenskim uvjetima.

U ovoj izvedbi idealan je za čišćenje otvorenih cesta pri većoj brzini kretanja. Učinkovito čisti snijeg dubine do 50 cm, a kut upada od 25° odbacuje snijeg na veću daljinu.



✓ Pouzdanost i snaga

Učinkovit rad OMH snježnom plugu omogućava i čvrsta struktura krila, s dodatnim ojačanjima i visokom otpornošću na udarce prilikom čišćenja snijega.

Kut upada, aksijalni nagib i izbor noževa za čišćenje snijega omogućavaju potpunu prilagodbu površini koja se čisti i praćenje konfiguracije terena.



✓ Najniži trošak vlasništva

Jedinstven sustav površinske zaštite, jednostavno korištenje i održavanje, robusna izvedba, visokokvalitetni materijali jamstvo su sigurne investicije u OMH snježni plug.

Dokazana dugotrajnost, sigurnost, učinkovitost, jednostavnost te dostupnost servisnih dijelova i postprodajne podrške garantiraju najniži ukupni trošak vlasništva posipača trenutno dostupan na tržištu.

KARAKTERISTIKE DIJELOVA UREĐAJA



1 | Krila pluga

Krila su izrađena tehnologijom robotskog zavarivanja. Precizan, računalno kontrolirani proces proizvodnje ujednačava kvalitetu svih elemenata pluga. SurfaceArmour sustav površinske zaštite, u kombinaciji s tehnologijom zavarivanja i odabranim materijalom izrade, garancija su izdržljivosti i dugotrajnosti proizvoda.

7 | Prometna signalizacija

Poboljšava vidljivost snježnog pluga i vozila osiguravajući sigurnost u radu i transportu, a izvedena je sukladno zakonskim regulativama pojedinog tržišta. Dolazi u vidu zastavica, reflektirajućih oznaka, povišenih prednjih svjetala i pokazivača smjera.

2 | Greda pluga

Ojačana jednosegmentna greda pluga osigurava otpornost pluga na vibracije i udarce. Kvalitetna izvedba pruža plugu dugotrajnost i robusnost.

8 | Potporni elementi

Klizne stope i pomoćni kotači pridržavaju masu stroja, sprječavajući zabadanje u podlogu. Produljuju vijek trajanja noževa te štite snježni plug i podlogu koja se čisti od oštećenja.

3 | Veze krila i grede

Veze krila i grede sastoje se od vodilica s kotačićima i opruga. Omogućavaju pouzdano uklanjanje velikih količina snijega, te preskakanje prepreka i brzo vraćanje pluga u početni položaj.

9 | Bočni odbojnici

Smješteni na vanjska krila s nježnog pluga sprječavaju oštećenje krila od bočnih udaraca o prepreke na površini koja se čisti. Kao i noževi, potrošni su elementi i mogu se lako zamijeniti.

4 | Noževi

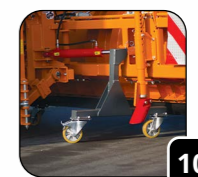
Izbor noža ovisi o površini koja se čisti. OMH plugove moguće je opremiti čeličnim ili kompozitnim noževima.

10 | Odlaganje van sezone

Odlaganje snježnog pluga van sezone olakšano je uporabom nogu i kolica za odlaganje primjerene nosivosti. Noge i kolica za odlaganje štite podlogu na koju se plug odlaže i olakšavaju montažu pluga na vozilo.

5 | Prihvatni sustav

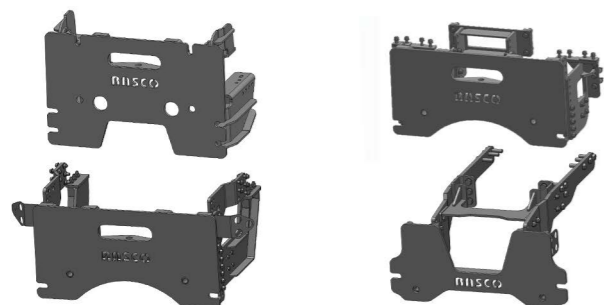
Omogućava vezu snježnog pluga s vozilom na nekoliko načina – različitim tipovima prihvatnih ploča za kamione i radna vozila ili prihvatom na prednje trotoče traktora.



6 | Protusnježna zaštita

Ugrađena na krilo snježnog pluga štiti vjetrobransko staklo vozila od prštanja snijega te omogućava nesmetano i sigurno čišćenje snijega.

Jednostavna ugradnja na sve vrste vozila



Ugradnja preko prihvatnih ploča

RASCO nudi mogućnost izrade i ugradnje prihvatnih ploča za razna kamionska vozila. Sve prihvatne ploče izrađuju se prema važećim standardima čime je zajamčena visoka kvaliteta i otpornost na oštećenja poput torzije ili savijanja.

Dizajnirane za potpunu učinkovitost rada priključnih uređaja i prilagodljive vozilu po visini, prihvatne ploče omogućavaju brzu i laku ugradnju snježnih plugova na gotovo sve vrste kamiona.



Ugradnja na prednje trotoče traktora

Uz mogućnost ugradnje prednje ploče na traktor, snježni plugovi se mogu jednostavno montirati i na prednje trotoče traktora, ako je isti njime opremljen.

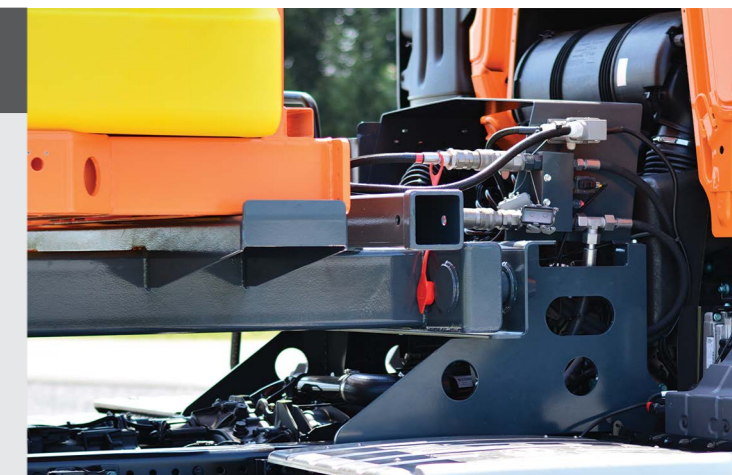


Rješenje za vozila s i bez ugrađenog hidrauličkog sustava

Vozila s ugrađenim hidrauličkim sustavom

OMH snježni plugovi mogu biti pogonjeni pomoću hidrauličkog sustava ugrađenog na vozilo ukoliko je isti izveden po EN ISO 15431 standardu.

Ukoliko je hidraulički sustav na vozilu u Load Sensing izvedbi, plug je potrebno opremiti kompatibilnom hidrauličkom instalacijom koja je dostupna kao opcija.



Vozila bez ugrađenog hidrauličkog sustava

Pogon preko elektro-hidrauličkog agregata

Jedan od načina pogona pluga je ugradnja elektro-hidrauličkog agregata (EHAG) koji se spaja na električni sustav vozila.

EHAG je preporučan kada nije potrebno često podešavati položaj stroja, npr. kod čišćenja autocesta. U suprotnom može doći do praznjenja akumulatora vozila.



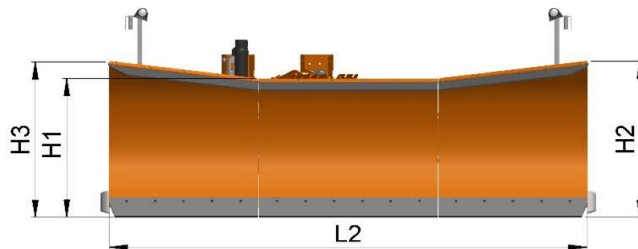
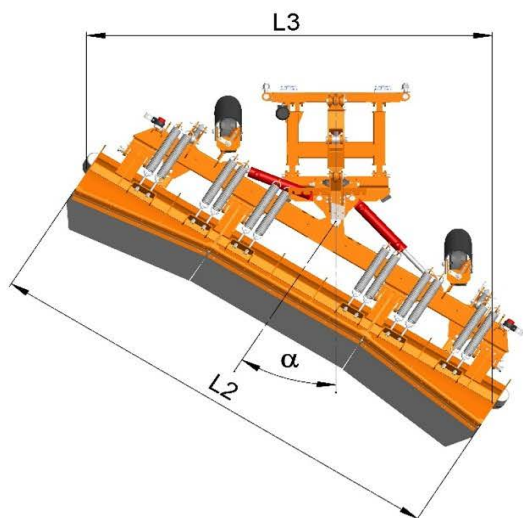
Pogon preko diesel-hidrauličkog agregata

Plug se može pogoniti spajanjem na diesel-hidraulički agregat ugrađen na posipač.

Pogon preko diesel-hidrauličkog agregata je preporučan kada vozilo nije opremljeno adekvatnim hidrauličkim sustavom.



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE



| Model | H1 | H2 H3 | L2 | L3 | | α | n |
|-------|-----------------------|-------------------------------|---------------|----------------------------------|------|-----|---|
| | Visina srednjih krila | Visina povišenih bočnih krila | Dužina noževa | Širina prolaza pluga kod zakreta | | | |
| | | | | 30° | 36° | | |
| mm | | | | | | | |
| 3.0 | 1000 / 1100 / 1200 | 1100 / 1200 / 1300 | 3000 | 2600 | 2425 | 25° | 3 |
| 3.2 | | | 3200 | 2770 | 2590 | | 4 |
| 3.2/3 | | | 3200 | 2770 | 2590 | | 3 |
| 3.4 | | | 3400 | 2945 | 2750 | | 4 |
| 3.6 | | | 3600 | 3115 | 2910 | | 4 |
| 4.0 | | | 4000 | 3465 | 3235 | | 4 |
| 4.5 | | | 4500 | 3895 | 3640 | | 5 |

IZBOR OPREME

- Povišeno lijevo i/ili desno krilo za 100 mm
- Čelični noževi
- Kompozitni noževi
- Prihvat s visinskim cilindrom za prednju ploču
- Prihvat u tri točke na poluge prednjeg traktorskog hidraulika
- Klizne stope
- Pomoćni kotači
- Protusnježna zaštita
- Reflektirajuće oznake
- Pokazivači smjera
- Gabaritna rasvjeta
- Zastavice
- Noge za odlaganje
- Noge za odlaganje s kotačima
- Elektrohidraulički agregat



RASCO d.o.o.
Kolodvorska 120b
HR - 48361 Kalinovac
HRVATSKA

+385 48 883 112
rasco@rasco.hr

RascoCompany
Rasco_company

RascoTV
RASCO d.o.o.