

## RASCO „LYNX“ - rezultat istraživačko razvojnog projekta (IRI) hrvatskih stručnjaka



RASCO je međunarodno priznat, jedan od četiri najveća proizvođača opreme za komunalno održavanje prometnica u Europi. Proizvodni portfelj čine strojevi za profesionalno zimsko i ljetno održavanje prometnica (posipači soli, snježni plugovi, perači, kosilice, uređaji za upravljanje i nadzor), a u zadnjih desetak godina važna strateška odrednica je razvoj samohodnih vozila za komunalno održavanje javnih površina. Zahvaljujući razvoju malog univerzalnog vozila „MUVO“, koje je uspješno lansirano na tržište prije desetak godina, te razvoju kompaktne čistilice „LYNX“, RASCO se svrstava u najveće proizvođače specijaliziranih profesionalnih vozila u Hrvatskoj i jugoistočnoj Europi. Uz fokus na hrvatsko tržište, RASCO je vrlo rano postao izvozno orijentirana kompanija čiji su proizvodi danas prisutni u više od 40 zemalja na 5 kontinenata.

Osim što je lider u svojoj branši na području jugoistočne Europe, RASCO je i pokretač razvoja sjeverne Hrvatske. RASCO Grupa danas broji preko 400 zaposlenih od kojih je 340 zaposleno u sjedištu poduzeća u Kalinovcu pokraj Đurđevca. RASCO je izuzetno ponosan na vlastiti odjel istraživanja i razvoja koji broji preko 30 visokoobrazovanih stručnjaka elektrotehnike i računarstva te strojarstva koji intenzivno surađuju sa znanstvenim institucijama među kojima trenutno najintenzivnije s Fakultetom elektrotehnike i računarstva Sveučilišta u Zagrebu, koji je ujedno i Partner na dva razvojna projekta sufinancirana iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

### **„Zajedno do fondova EU“**

Svoje investicijske i razvojne projekte RASCO prijavljuje na pozive za sufinanciranje iz fondova Europske unije. Na poziv „Povećanje razvoja novih proizvoda i usluga koji proizlaze iz aktivnosti istraživanja i razvoja“, koji se provodi u okviru Operativnog programa konkurentnost i kohezija koji je sufinanciran sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj, prijavljen je i istraživačko - razvojni projekt

„Kompaktna gradska vakuumska čistilica s univerzalnom platformom za različite vrste pogona i informacijsko komunikacijskim sustavom upravljanja radnim parametrima“. Ukupna odobrena vrijednost ovog projekta je 30.435.512,71 kuna, od čega je planiranih 27.785.798,20 kuna prihvatljivo za sufinanciranje sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj. Ugovoreni iznos bespovratnih sredstava Europske unije koji se planira ostvariti do kraja razdoblja provedbe projekta iznosi 15.985.837,86 kuna. Ovaj istraživačko - razvojni projekt se odvija u dvije faze: prva faza započela je 01.01.2017. godine, i trajala je do završetka iste godine. Druga faza je započela 01.01.2018., uz predviđeni završetak 31. kolovoza 2021. godine. Više informacija o samom projektu dostupno je na Internet stranici [www.rasco.hr](http://www.rasco.hr).

Ovaj uspješan istraživačko – razvojni projekt rezultirao je razvojem kompaktne čistilice u verziji sa dvije vrste pogona – diesel motor i elektro-baterijski pogon. Dieselska verzija LYNX čistilice je predstavljena široj javnosti u drugoj polovici 2019. godine, dok se predstavljanje električne verzije, **LYNX Charge-a** s nestrpljenjem očekuje u narednim mjesecima. Ovim projektom RASCO je još jednom potvrdio svoj položaj jednog od najvažnijih proizvođača u branši, te se svrstao među inovatore u sektoru automobilske industrije. Suradnjom sa znanstvenom zajednicom RASCO stručnjaci imali su prilike steći nova znanja i usvojiti nove tehnologije, ali i pružiti znanstvenoj zajednici priliku za rad na izuzetno zanimljivom i inovativnom projektu. Inoviranjem u nove i poboljšane proizvode RASCO će poboljšati svoj konkurentski položaj što će utjecati na rast kompanije kroz povećanje prihoda i broja zaposlenika u narednom razdoblju. Budući da RASCO veliku pozornost pridaje zaštiti okoliša i smanjenju onečišćenja, razvoj LYNX i LYNX Charge-a doprinosi čistijem i održivom čovjekovom okolišu.

### **Doprinos zaštiti okoliša i smanjenju emisije CO<sub>2</sub> kroz inovativne proizvode**

Predsjednik Uprave društva RASCO, Ivan Franičević, objašnjava da su razvoj, konstrukcija i proizvodnja vozila pogonjenih alternativnim izvorima energije strateška odrednica daljnjeg razvoja bogatog RASCO proizvodnog portfelja.

*Kao odgovor na tendencije smanjenja zagađenja okoliša, smanjenja emisije CO<sub>2</sub> i učinkovitijeg korištenja energije, RASCO je razvio čistilicu LYNX koja utjelovljuje sve ono u što mi u RASCO-u vjerujemo - vrhunsku tehnologiju za učinkovit, udoban i siguran rad, temeljenu na platformi koja može podržati dvije izvedbe pogona. Osnovna izvedba čistilice LYNX pogonjena je EURO 6C dieselskim motorom, najčišćim diesel motorom današnjice, a još ekološki prihvatljivija i čišća verzija je LYNX Charge s elektro-baterijskim pogonom, navodi Franičević. Također nadodaje da je čistilica u potpunosti razvijena, konstruirana i proizvedena od strane RASCO-vih stručnjaka, u vlastitom proizvodnom pogonu, a da su na razvoju svog novog komunalnog vozila usko surađivali sa stručnjacima Fakulteta elektrotehnike i računarstva Sveučilišta u Zagrebu, partnerom na projektu.*

Riječ je o tehnološki visoko-naprednom komunalnom vozilu namijenjenom metenju i pranju javnih površina u urbanim područjima. Iz RASCO-a naglašavaju da su testiranja vozila u realnim radnim uvjetima dokazala da je LYNX, zahvaljujući inovativnim funkcionalnim i dizajnerskim prednostima, učinkovitiji od drugih, do sada dostupnih čistilica na svjetskom tržištu – kako s aspekta radnih performansi, tako i s aspekta potrošnje energije, a verzija čistilice LYNX Charge na elektro-baterijski pogon ima i dodatnu prednost - može se koristiti u gusto naseljenim urbanim područjima s visokim koncentracijama zagađenja zraka.

Obzirom na tendenciju velikih europskih gradova koji sve više zabranjuju prometovanje diesel vozilima u gradskim središtima, u RASCO-u vjeruju da će se zahvaljujući toj svojoj posebnosti, njihove LYNX

Charge čistilice vrlo brzo iz proizvodnog pogona u Kalinovcu uputiti na ulice mnogih velikih europskih gradova. Dodatne informacije o LYNX vozilu su dostupne na sljedećoj [poveznici](#).

Više informacija o EU fondovima je moguće pronaći na [www.strukturnifondovi.hr](http://www.strukturnifondovi.hr)

*„Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj“*



Operativni program  
**KONKURENTNOST  
I KOHEZIJA**



Europska unija  
Zajedno do fondova EU



**EUROPSKI STRUKTURNI  
I INVESTICIJSKI FONDOVI**

***Sadržaj članka isključiva je odgovornost Rasco d.o.o***