



**Više od proizvoda. Partnerstvo.**

# MAXIMA

Bočna kranska kosilica s dosegom do 10 metara

MAXIMA je bočna kranska kosilica namijenjena za najzahtjevnije radove košnje na mjestima gdje je potreban veliki doseg kranske ruke: vrlo visokim nasipima uz vodene puteve, dubokim kanalima, uz akumulacijska jezera te na širokim površinama uz prometnice visoke važnosti.





# Učinkovita košnja najzahtjevnijih terena

MAXIMA je najveća kosilica u RASCO proizvodnom programu dizajnirana za najzahtjevnije radove košnje. Dostupa je u konfiguraciji kranske ruke doseg 8, 9 ili 10 metara. Ugrađuje se na velike i teške traktore, a namijenjena je za košnju raslinja na teškim terenima npr. vrlo visoki nasipi, duboki kanali, vrlo velike površine uz prometnice visoke važnosti.

Zbog rada na terenima gdje je potreban veliki doseg kranskih ruku, MAXIMA je opremljena teleskopskim rukama izrađenim od posebne vrste čelika koji može izdržati povećana naprezanja ruku prilikom košnje. Kod dohvata od 8 metara je ugrađena jednostruka teleskopska ruka, dok je kod kosilica dohvata 9 ili 10 metara ugrađena dvostruka teleskopska ruka. MAXIMA se može opremiti profesionalnim glavama za košnju različitih veličina, namijenjenih za košnju vegetacije debljine do 5 cm.

MAXIMA se ugrađuje na traktor isključivo u tvornici RASCO. Zbog velikog dohvata kranske ruke kosilica se dodatno osigurava utezima koji stabiliziraju vozilo prilikom košnje. Montaža kranske kosilice bočno između osovina traktora te posebna konstrukcije kranskih ruku jamči učinkovitu košnju i pri većim brzinama, smanjenje vibracija u radu i veći komfor operatera. Kako bi se dodatno povećala sigurnost i kvaliteta košnje, na MAXIMU se može ugraditi pomoćni kotač koji služi kao dodatni oslonac. Kad kosilica nije u radu, pomični kotač se automatski podiže i zakreće u prostor između osovina.

Kosilica je opremljena naprednim intuitivnim sustavom upravljanja kranskim rukama, smještenim u kabini vozila, s potpuno proporcionalnim upravljanjem (TotalMotion). U kabini vozila je opcionalno moguće ugraditi kameru preko koje operater prati košnju te područje do 3 metra ispred glave za košnju.

Sustav rasterećenja kranskih ruku omogućava vertikalno praćenje terena, dok plivajući sustav prilagođava položaj radne glave liniji površine. Hladnjak ulja smješten uz agregat sprječava pregrijavanje hidrauličkog ulja i osigurava neometan i precizan rad prilikom dugotrajne košnje na visokim temperaturama.

U transportnom položaju kosilica je smještena na stražnju stranu vozila te označena svjetlosnom signalizacijom u skladu s zakonskim regulativama, što omogućava sigurno sudjelovanje u prometu.



## ZAŠTO ODABRATI KRANSKU KOSILICU MAXIMA?



### ✓ Košnja na najtežim terenima

Posebno je dizajnirana za košnju najzahtjevnijih terena gdje je potreban veliki dohvat kranjskih ruku: najviših nasipa i najdubljih kanala te velikih otvorenih površina uz prometnice visoke važnosti.



### ✓ Najveći dohvat kranjskih ruku

MAXIMA je dostupna u konfiguracijama kranjskih ruku dužine 8, 9 ili 10 metara. Veliki dohvat omogućuju joj teleskopske ruke izrađene od čelika posebne namjene koji bez problema može izdržati povećana naprezanja ruku prilikom košnje.



### ✓ Maksimalna sigurnost u radu

Prilikom ugradnje MAXIME vozilo se dodatno stabilizira utezima. Kosilicu je moguće opremiti i pomoćnim kotačem koji služi kao dodatni oslonac, a kada nije u upotrebi automatski se podiže i zakreće između osovina.



### ✓ Najniži trošak vlasništva

Jedinstven sustav površinske zaštite, jednostavno korištenje i održavanje, robusna izvedba, visokokvalitetni materijali jamstvo su sigurne investicije u MAXIMA kosilicu.

Dokazana dugotrajnost, sigurnost, učinkovitost i jednostavnost te dostupnost rezervnih dijelova i postprodajne podrške garantiraju najniži ukupni trošak vlasništva trenutno dostupan na tržištu.





## 1 | Upravljanje

Kosilica je opremljena naprednim intuitivnim sustavom upravljanja kranjskim rukama i radnim alatom smještenim u kabini vozila. Upravljački sustav je potpuno proporcionalan (TotalMotion). Upravljanje pruža potpunu kontrolu nad uređajem te omogućuje sigurnu i jednostavnu košnju. Dodatno je moguće ugraditi kameru u kabinu vozila preko koje operater prati košnju te područje do 3 metra ispred glave za košnju.

## 7 | Sustav rasterećenja

Omogućava dobro praćenje neravnina na terenu koji se kosi, dok plivajući sustav prilagođava položaj radne glave liniji površine. Tako se smanjuje opterećenje hidrauličke i mehaničke konstrukcije kosilice te produljuje radni vijek uređaja.

## 2 | Hidraulički agregat

Pokreće hidromotor radnog alata i hidrauličke cilindre za upravljanje kranjskim rukama. Pogonjen je preko kardanskog izlaza traktora na koji je kosilica ugrađena.

## 8 | Zakretni mehanizam

Sastoji se od hidrauličkog cilindra koji omogućuje zakretanje kranjske kosilice u radni položaj. Također ima funkciju sigurnosnog elementa prilikom zapinjanja radnog alata o prepreku.

## 3 | Kranjske ruke

Pouzdana i izdržljive, izrađene su od visokokvalitetnog čelika, s dodatnom teleskopskom rukom dohvata 8 metara ili dvostrukom teleskopskom rukom dohvata 9 ili 10 metara. Produžene kranjske ruke omogućavaju učinkovitu košnju te služe kao univerzalni nosač radnih glava za košnju.

## 9 | Stražnja signalizacija

Omogućava dobru vidljivost kranjske kosilice i vozila na koje je montirana te pruža visok stupanj sigurnosti za korisnika i sve ostale sudionike u prometu.



#### **4 | Dodatni oslonac za kosilicu**

Kako bi se dodatno povećala sigurnost i kvaliteta košnje, na MAXIMU se između osovina može ugraditi pomoćni kotač koji služi kao dodatni oslonac. Kad kosilica nije u radu, automatski se podiže i zakreće u prostor između osovina.

#### **5 | Hladnjak ulja**

Smješten uz sam spremnik ulja sprječava pregrijavanje hidrauličkog ulja i osigurava dugotrajn i neometan rad, neovisno o vanjskim temperaturama.

#### **6 | Okvir za prihvat kosilice**

Posebno prilagođen prihvatni okvir služi za ugradnju kranske kosilice između osovina traktora. Ugradnja bočne kosilice MAXIMA vrši se u tvornici RASCO. Naš stručan tim nadograditelja vozila za svaku traktorsku šasiju radi posebno prilagođen okvir koji jamči stabilnost cjelokupne kompozicije, sigurnost i neometan rad.

#### **10 | Odlaganje van sezone**

Olakšano je upotrebom kolica za odlaganje koja omogućavaju jednostavnu montažu i demontažu kosilice. Kad nije u upotrebi, kolica štite kosilicu i podlogu na koju se odlaže od oštećenja.

#### **11 | Radni alati i priključci**

MAXIMU je moguće opremiti različitim tipovima profesionalnih glava za košnju, koje učinkovito savladavaju vegetaciju debljine do 5 cm.

# Intuitivni sustav upravljanja prilagođen korisniku

Upravljanje kranskom kosilicom je omogućeno uz pomoć napredne upravljačke jedinice smještene unutar kabine vozila. Sastoji se od upravljačke palice (joysticka) za upravljanje kranskim rukama i radnim alatom te ekrana u boji s radnim naredbama za rasterećenje, plivajući položaj i dodatne funkcije.



### TOTALMOTION

#### Potpuno proporcionalno upravljanje

Potpuno proporcionalno upravljanje namijenjeno je upravljanju kosilicama na teškim terenima, punim prepreka, gdje je potrebno kontinuirano manevriranje kranskim rukama. Upravljanje izvedeno pomoću upravljačke palice omogućava brze promjene položaja kranskih ruku kroz pomake više cilindara u jednom pokretu.

# Neometan rad u svim uvjetima

Kransku kosilicu pokreće zaseban hidraulički agregat pogonjen snagom vozila na koje je kosilica ugrađena. U hidraulički agregat mogu biti ugrađene tri vrste hidrauličkih pumpi ovisno o načinu rada s kosilicom te vrsti terena koji se održava:

#### Hidraulički sustav sa tandem zupčastom pumpom

Idealan za radove niskog do srednjeg intenziteta, npr. košnja trave i raslinja uz prometnice;

#### Hidraulički sustav sa tandem klipnom i zupčastom pumpom

Idealan za srednje do zahtjevne uvjete rada npr. košnja i održavanje raslinja uz kanalske mreže;

#### LS hidraulički sustav

Napredan hidraulički sustav idealan za teže uvjete košnje kada kosilica radi bez prestanka. LS hidraulički sustav namijenjen je za cjelodnevne zahtjevne radove košnje te omogućuje uštede na gorivu.

#### Hlađenje kranske kosilice

Posebno dizajniran hladnjak ulja sprječava pregrijavanje hidrauličkog ulja i osigurava dugotrajan i neometan rad kosilice, neovisno o vanjskim temperaturama.





### HYDRA

HYDRA je kombinirana radna glava za košnju i usitnjavanje raslinja debljine do 50 mm. Učinkovit rad HYDRA radne glave omogućava dizajn njenih ključnih dijelova. Spiralni razmještaj noževa smanjuje utrošak energije, a povećani otvor na zadnjem dijelu glave omogućava veliku protočnost materijala i time veću brzinu košnje.

Radnu glavu HYDRA moguće je opremiti različitim vrstama noževa, što omogućava prilagodbu glave zahtjevima svih vrsta raslinja koje se kosi.

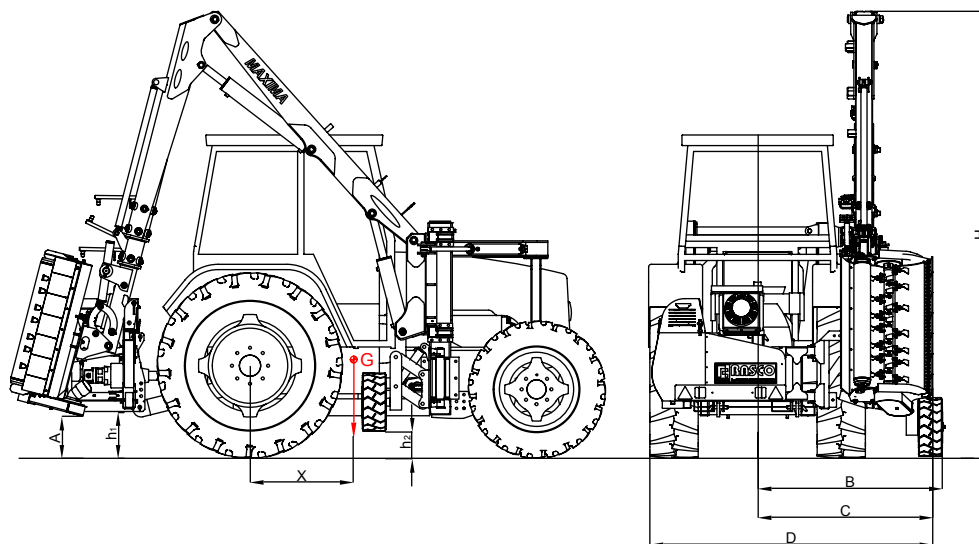
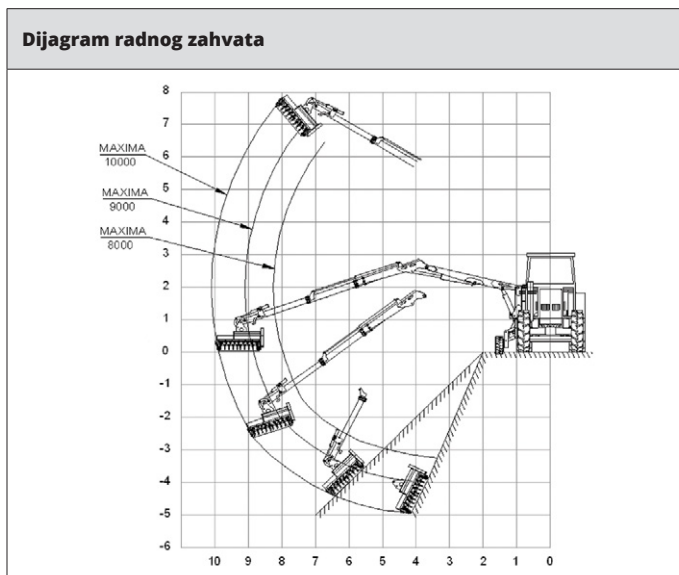


### TORNADO

TORNADO glave za košnju idealan su izbor za održavanje manjeg raslinja. Konstruirane su na način koji pruža mogućnost korištenja dvije vrste noževa za rezanje različite debljine raslinja, promjera od 15 do 30 mm.

Izrada rotora te izbor noževa čine TORNADO idealnim izborom za održavanje urbanih područja.





	<b>MAXIMA</b>	<b>8000</b>	<b>9000</b>	<b>10000</b>
	Radni zahvat od sredine vozila	8000	9000	10000
<b>A</b>	Udaljenost glave za košnju od tla (u transportu)	ovisno o traktoru, min. 400 mm		
<b>B</b>	Udaljenost najisturenije točke pomoćnog kotača od sredine vozila (u radu)	ovisno o traktoru, ~1700 mm		
<b>C</b>	Udaljenost najisturenije točke pomoćnog kotača od sredine vozila (u transportu)	ovisno o traktoru, ~1500 mm		
<b>D</b>	Širina kompozicije traktora i kosilice u transportnom položaju	ovisno o traktoru, ~2600 mm		
<b>H</b>	Ukupna visina kosilice od tla	~4250 mm		
<b>X</b>	Položaj težišta kompozicije	ovisno o traktoru i nosećem okviru		
<b>h<sub>1</sub></b>	Položaj najniže točke agregata u odnosu na tlo	ovisno o traktoru, min. 400 mm		
<b>h<sub>2</sub></b>	Udaljenost pomoćnog kotača od tla (u transportu)	~ 250 mm		



**RASCO d.o.o.**  
Kolodvorska 120b  
HR - 48361 Kalinovac  
HRVATSKA



+385 48 883 112



rasco@rasco.hr



RascoCompany



Rasco\_company



RascoTV



RASCO d.o.o.